

รายงานการประชุม  
คณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจ  
ครั้งที่ 1/2558

วันพฤหัสบดีที่ 19 กุมภาพันธ์ 2558

ณ ห้องประชุมตึกสันติไมตรีหลังใน ทำเนียบรัฐบาล

กรรมการผู้เข้าร่วมประชุม

- |  |               |
|--|---------------|
| 1. พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา<br>นายกรัฐมนตรี   | ประธานกรรมการ |
| 2. นายสมหมาย ภาษี<br>รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง  | กรรมการ       |
| 3. นายดอน ปรมดีวินัย<br>รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงการต่างประเทศ<br>แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการต่างประเทศ | กรรมการ       |
| 4. นางกอบกาญจน์ วัฒนวรางกูร<br>รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา                                 | กรรมการ       |
| 5. พลตำรวจเอก อุดุลย์ แสงสิงแก้ว<br>รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์             | กรรมการ       |
| 6. นายอำนาจ ปะติเส<br>รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์<br>แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ | กรรมการ       |
| 7. พลอากาศเอก ประจิน จั่นตอง<br>รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม  | กรรมการ       |
| 8. พลเอก ดาว์พงษ์ รัตนสุวรรณ<br>รัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม                      | กรรมการ       |
| 9. นายณรงค์ชัย อัครเศรณี<br>รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน   | กรรมการ       |
| 10. พลเอก ฉัตรชัย สาริกัลยะ<br>รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์  | กรรมการ       |
| 11. พลเอก อนุพงษ์ เผ่าจินดา<br>รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย  | กรรมการ       |
| 12. พลเอก ไพบูลย์ คุ้มฉายา<br>รัฐมนตรีว่าการกระทรวงยุติธรรม  | กรรมการ       |
| 13. พลเอก สุรศักดิ์ กาญจนรัตน์<br>รัฐมนตรีว่าการกระทรวงแรงงาน  | กรรมการ       |
| 14. นายพิเชฐ ดุรงคเวโรจน์<br>รัฐมนตรีว่าการกระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี                                | กรรมการ       |
| 15. พลเรือเอก ณรงค์ พิพัฒนาศัย<br>รัฐมนตรีว่าการกระทรวงศึกษาธิการ  | กรรมการ       |

- |  |                            |
|--|----------------------------|
| 16. นางอรรชกา สีบุญเรือง<br>ปลัดกระทรวงอุตสาหกรรม<br>แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม | กรรมการ                    |
| 17. นายรังสรรค์ ศรีวรศาสตร์<br>ปลัดกระทรวงการคลัง  | กรรมการ                    |
| 18. นายดิศทัต โหตระกิตย์<br>เลขาธิการคณะกรรมการกฤษฎีกา                                   | กรรมการ                    |
| 19. นายสมศักดิ์ โชติรัตนะศิริ<br>ผู้อำนวยการสำนักงบประมาณ                                | กรรมการ                    |
| 20. นายประสาร ไตรรัตน์วรกุล<br>ผู้ว่าการธนาคารแห่งประเทศไทย                              | กรรมการ                    |
| 21. นายอิสระ ว่องกุศลกิจ<br>ประธานกรรมการสภาหอการค้าแห่งประเทศไทย                        | กรรมการ                    |
| 22. นายสุพันธุ์ มงคลสุธี<br>ประธานสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย                             | กรรมการ                    |
| 23. นายบุญทักษ์ หวังเจริญ<br>ประธานสมาคมธนาคารไทย  | กรรมการ                    |
| 24. นายอิทธิฤทธิ์ กิ่งเล็ก<br>ประธานสภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย                 | กรรมการ                    |
| 25. นางวรวรรณ ธาราภูมิ<br>ประธานกรรมการสภาธุรกิจตลาดทุนไทย                               | กรรมการ                    |
| 26. นายนพพร เทพลีธา<br>ประธานสภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย                         | กรรมการ                    |
| 27. นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ<br>เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ        | กรรมการและเลขานุการ        |
| 28. นายธานีินทร์ ณะเฒ<br>รองเลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ          | กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ |

#### กรรมการลาประชุม

- |  |           |
|--|-----------|
| 1. หม่อมราชวงศ์ปรีดิยาธร เทวกุล<br>รองนายกรัฐมนตรี | ติตราชการ |
|--|-----------|

#### ผู้เข้าร่วมประชุม

##### ภาครัฐ

- |                            |                            |
|----------------------------|----------------------------|
| 1. พล.อ.วิลาศ อรุณศรี      | เลขาธิการนายกรัฐมนตรี      |
| 2. พล.อ.จีระศักดิ์ ชมประสพ | ที่ปรึกษานายกรัฐมนตรี      |
| 3. พล.อ.อนันตพร กาญจนรัตน์ | ที่ปรึกษานายกรัฐมนตรี      |
| 4. ร.อ.นพ.ยงยุทธ มัยลาภ    | โฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรี |

- |                                |  |
|--------------------------------|--|
| 5. นางสาวชลาลัย ราชกิจจารวิสัย | เลขานุการรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา                 |
| 6. รศ.เชาวลิต ลิ้มมณีวิจิตร    | เลขานุการรัฐมนตรีว่าการกระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี              |
| 7. นายรุ่งโรจน์ กมลเดชเดชา     | คณะทำงานรัฐมนตรีว่าการกระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี               |
| 8. นายศุภฤกษ์ สูดยอดประเสริฐ   | ประจำสำนักเลขาธิการนายกรัฐมนตรี (กระทรวงคมนาคม)                    |
| 9. นายวิบูลย์ สงวนพงศ์         | ปลัดกระทรวงมหาดไทย   |
| 10. นางสุทศศรี วงษ์สมาน        | ปลัดกระทรวงศึกษาธิการ  |
| 11. นายประสงค์ พูนธเนศ         | อธิบดีกรมสรรพากร   |
| 12. นายมณฑล สูดประเสริฐ        | อธิบดีกรมโยธาธิการและผังเมือง                                      |
| 13. นายอภิษฐ์ คลังแสง          | รองเลขาธิการคณะกรรมการอาชีวศึกษา                                   |
| 14. นางสาวจรรยา สุทธิไชยา      | รองเลขาธิการสำนักงานเศรษฐกิจการเกษตร                               |
| 15. นายณัฐกร อุเทนสุต          | ผู้อำนวยการสำนักแผนภาษี  |
| 16. นายประยงค์ ตั้งเจริญ       | ผู้อำนวยการสำนักยุทธศาสตร์การงบประมาณ                              |
| 17. นางมนชิตา เจียรไพศาลเจริญ  | ผู้อำนวยการสำนักจัดทำงบประมาณด้านเศรษฐกิจ 1                        |
| 18. นางเยาวลักษณ์ จำปรัตน์     | ผู้อำนวยการสำนักจัดทำงบประมาณด้านเศรษฐกิจ 2                        |
| 19. นายอนันต์ แก้วกำเนิด       | ผู้อำนวยการสำนักจัดทำงบประมาณด้านเศรษฐกิจ 3                        |
| 20. นายกรณินทร์ กาญจน์มัย      | ผู้อำนวยการสำนักจัดทำงบประมาณด้านเศรษฐกิจ 4                        |
| 21. นางสาวชวนชม กิจพันธ์       | ผู้อำนวยการสำนักจัดทำงบประมาณด้านสังคม 3                           |
| 22. พ.ต.อ.พงษ์นคร นครสันติภาพ  | ผู้กำกับฝ่ายอำนวยการ 3 สำนักงานตรวจคนเข้าเมือง                     |
| 23. นางสาววิมลกานต์ โกสุมาศ    | รักษาการผู้อำนวยการสำนักงานส่งเสริมวิสาหกิจขนาดกลางและ<br>ขนาดย่อม |

#### ภาคเอกชน

##### สภาหอการค้าแห่งประเทศไทย

- |                                |   |
|--------------------------------|---|
| 24. นายภูมินทร์ หะรินสุต       | รองประธานกรรมการหอการค้าไทย               |
| 25. นายกลิ่นท์ สารสิน          | กรรมการเลขาธิการสภาหอการค้าแห่งประเทศไทย  |
| 26. นายประพัทธ์โชติ ธนวรศาสตร์ | ผู้อำนวยการบริหารสภาหอการค้าแห่งประเทศไทย |

##### สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

- |                               |   |
|-------------------------------|---|
| 27. นายเจน นำชัยศิริ          | รองประธานสภาอุตสาหกรรมฯ                   |
| 28. นายธนารักษ์ พงษ์เกตรา     | รองประธานสภาอุตสาหกรรมฯ                   |
| 29. นายกิตติ ตั้งจิตรมณีสีกดา | เลขาธิการสภาอุตสาหกรรมฯ                   |
| 30. นายจรศักดิ์ มหคุณวรรณ     | รองเลขาธิการสภาอุตสาหกรรมฯ                |
| 31. นายสุเมธ สิมะกุลธร        | ที่ปรึกษากลุ่มอุตสาหกรรมเครื่องปรับอากาศฯ |
| 32. นางจินตนา ศิริสันธนะ      | ประธานกลุ่มอุตสาหกรรมเครื่องปรับอากาศฯ    |
| 33. นายสุวัฒน์ กมลพนัส        | รองประธานกลุ่มอุตสาหกรรมพลังงานทดแทน      |

34. นายจำรัส สว่างสมุทร ผู้อำนวยการใหญ่สภาอุตสาหกรรมฯ

#### สมาคมธนาคารไทย

35. นายกอบศักดิ์ ดวงดี เลขาธิการสมาคมธนาคารไทย

36. นางสาวนพวรรณ แสงธีรกิจ เจ้าหน้าที่สมาคมธนาคารไทย

37. นายเบญจรงค์ สุวรรณคีรี เจ้าหน้าที่สมาคมธนาคารไทย

#### สำนักงานเลขาธิการคณะกรรมการร่วมภาคเอกชน 3 สถาบัน (กกร.)

38. นายภาณุมาศ ศรีสุข ประธานคณะกรรมการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ กกร.

39. นางสาวกาญจนา ไทยชน ผู้อำนวยการสำนักงาน กกร.

#### สภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย

40. นางพรทิพย์ หิรัญเกตุ รองประธานสภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย

41. นายธเนศ ศุภรสหัสรังษี รองประธานสภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย

42. นายมานิตย์ บุญนิมิต สภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย

43. นายศิลาชัย สุหรัย รองผู้อำนวยการสภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวฯ

#### สภาธุรกิจตลาดทุนไทย

44. นายคณศ วังสีไพจิตร ผู้อำนวยการสภาธุรกิจตลาดทุนไทย

#### สภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย

45. นายเตชะ บุญยะชัย รองประธานสภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย

46. นายคงฤทธิ จันทริก ผู้อำนวยการบริหารสภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย

#### สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.)

47. นายปรเมธี วิมลศิริ รองเลขาธิการ สศช

48. นางสาวสมศรี เหลืองมณีรัตน์ รักษาการที่ปรึกษาด้านนโยบายและแผนงาน

49. นางสาวมารยาท สมุทรสาคร ผู้เชี่ยวชาญด้านยุทธศาสตร์การผลิตและบริการ

50. – 116 เจ้าหน้าที่ภาครัฐและเอกชน

เริ่มประชุมเวลา 10.00 น.

ระเบียบวาระที่ 1 เรื่องประธานแจ้งที่ประชุมทราบ

ไม่มี

ระเบียบวาระที่ 2 เรื่องเพื่อทราบ

ระเบียบวาระที่ 2.1 คำสั่งปรับปรุงองค์ประกอบและอำนาจหน้าที่ในคณะกรรมการ กรอ.

1. กรรมการและเลขานุการฯ รายงานว่า เมื่อวันที่ 29 ตุลาคม 2557 นายกรัฐมนตรีได้มีคำสั่งสำนักนายกรัฐมนตรี ที่ 142/2557 ปรับปรุงองค์ประกอบและอำนาจหน้าที่ในคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจ (กรอ.) โดยมี นายกรัฐมนตรีเป็นประธานกรรมการ

รองนายกรัฐมนตรี (หม่อมราชวงศ์ปรีดิยาธร เทวกุล) เป็นรองประธานกรรมการ รัฐมนตรีและหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง ประธานภาคเอกชน 6 สถาบัน ได้แก่ สภาหอการค้าแห่งประเทศไทย สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย สมาคมธนาคารไทย สภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย สภาธุรกิจตลาดทุนไทย และสภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย เป็นกรรมการ เลขาธิการ คณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติเป็นกรรมการและเลขานุการ และรองเลขาธิการ คณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติที่ได้รับมอบหมาย (นายธานินทร์ ณะเอม) เป็นกรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ มีหน้าที่พิจารณาและเสนอแนะแนวทางและมาตรการต่อ คณะรัฐมนตรีในการแก้ไขปัญหาและอุปสรรคทางเศรษฐกิจ การค้า การลงทุน ของภาคเอกชนทั้งในส่วนกลางและภูมิภาค รวมทั้งให้ภาคเอกชนร่วมกับภาครัฐในการขับเคลื่อนเศรษฐกิจให้เจริญเติบโต และสามารถแข่งขันได้อย่างมีประสิทธิภาพและยั่งยืน

## 2. มติที่ประชุม ที่ประชุมรับทราบ

### ระเบียบวาระที่ 2.2 ความคืบหน้าผลการดำเนินการตามมติคณะกรรมการ กรอ. ครั้งที่ 1 – 2/2557

1. กรรมการและเลขานุการฯ รายงานว่า คณะกรรมการ กรอ. ได้มีการประชุมรวม 2 ครั้ง โดยเป็นการประชุมครั้งที่ 1/2557 เมื่อวันที่ 16 กรกฎาคม 2557 และครั้งที่ 2/2557 เมื่อวันที่ 22 สิงหาคม 2557 โดยภาคเอกชนได้เสนอเรื่องที่มีผลต่อการพัฒนาเศรษฐกิจของประเทศ จำนวน 5 เรื่อง ได้แก่ (1) การส่งเสริมการค้าและการลงทุนทั้งในและต่างประเทศ (2) การส่งเสริมอุตสาหกรรม (3) การส่งเสริมการท่องเที่ยวและบริการ (4) การพัฒนาโครงข่ายคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ และ (5) การแก้ไขกฎระเบียบที่เป็นอุปสรรคต่อการประกอบธุรกิจ รวมทั้งสิ้น 30 ประเด็น ทั้งนี้ สศช. ในฐานะฝ่ายเลขานุการได้มีหนังสือขอความอนุเคราะห์ให้หน่วยงานที่ได้รับมอบหมายให้ไปดำเนินการตามมติ คณะกรรมการ กรอ. รายงานความคืบหน้าผลการดำเนินการให้ สศช. ทราบเป็นระยะๆ ซึ่งทุกหน่วยงานได้รายงานผลการดำเนินการมาครบทุกหน่วยงาน สรุปได้ดังนี้

1.1 **เรื่องดำเนินการแล้วเสร็จที่สำคัญ** เช่น (1) การขยายเวลามาตรการสำหรับเขตพัฒนาพิเศษเฉพาะกิจจังหวัดชายแดนภาคใต้ (2) การแก้ไขปัญหาการบริหารจัดการแรงงานแห่งชาติ (3) ยุทธศาสตร์ข้าวไทย ฉบับที่ 3 ปี พ.ศ. 2558 – 2562 (4) การโอนถ่ายตลาดสินค้าเกษตรล่วงหน้าแห่งประเทศไทย (AFET) ไปอยู่ภายใต้การกำกับดูแลของกระทรวงการคลัง (5) การยกเว้นค่าธรรมเนียมการตรวจลงตราสำหรับนักท่องเที่ยวจีนและไต้หวัน เป็นเวลา 3 เดือน ในช่วงเดือนสิงหาคม – ตุลาคม 2557 เป็นต้น

1.2 **เรื่องที่อยู่ระหว่างดำเนินการที่สำคัญและควรเร่งรัดการดำเนินโครงการอย่างต่อเนื่อง** เช่น (1) การเจรจากับประเทศเพื่อนบ้านยกระดับด่านชายแดนจากจุดผ่อนปรนให้เป็นด่านถาวร (2) โครงการคูปองนวัตกรรมเพื่อพัฒนาขีดความสามารถ SMEs ไปสู่ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน ระยะที่ 2 (2557-2559) (3) การจัดตั้งศูนย์ทดสอบกลางเพื่อการทดสอบและรับรองมาตรฐานผลิตภัณฑ์อย่างลือ ตามมาตรฐาน UN-ECE (4) มาตรการเร่งด่วนเพื่อผลักดันประเทศไทยเป็นศูนย์กลางอุตสาหกรรมพลาสติกชีวภาพในภูมิภาคอาเซียน (5) การเร่งรัดการพัฒนาาระบบเชื่อมโยงเครือข่ายข้อมูลและบริการภาครัฐเพื่อการนำเข้า-ส่งออกและโลจิสติกส์ของหน่วยงานต่างๆ ผ่านระบบ NSW ให้ครบถ้วนในปี 2558 เป็นต้น

## 2. ความเห็นและประเด็นอภิปราย

- 2.1 **การแก้ไขปัญหาการบริหารจัดการแรงงานต่างชาติ** มีการดำเนินการที่สำคัญ ได้แก่ (1) ปรับปรุงการต่ออายุใบอนุญาตทำงานแก่คนต่างด้าว 2 กลุ่ม คือ กลุ่มที่ 1 ช่างฝีมือหรือผู้ชำนาญการ ได้ลดขั้นตอนและระยะเวลาดำเนินการให้แล้วเสร็จภายใน 1-3 วันทำการ และกลุ่มที่ 2 มีช่างฝีมือหรือผู้ชำนาญการ ได้จัดตั้งศูนย์ “ด้านตรวจสอบและพิจารณาอนุญาตการทำงานของคนต่างด้าวสัญชาติเมียนมา สปป.ลาว และกัมพูชา” ขึ้นที่ จ.เชียงราย ตากสมุทราปราการ และระนอง นอกจากนี้ คณะรัฐมนตรียังได้เห็นชอบการตรวจลงตราให้แรงงานตามฤดูกาล และไปเข้า-เย็นกลับ โดยมุ่งเน้นแรงงานจากประเทศเพื่อนบ้านในพื้นที่เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ (2) การอนุญาตการนำเข้าแรงงานจากประเทศเวียดนาม และอยู่ระหว่างพิจารณานำเข้าแรงงานจากประเทศอื่นๆ เพิ่มเติม อาทิ บังคลาเทศและภูฐาน และ (3) การนำแรงงานจากพื้นที่สูงเข้าสู่ระบบการจ้างงานของประเทศ อย่างไรก็ตาม การบริหารจัดการแรงงานต่างด้าวควรเตรียมการด้านระบบการประกันสังคมและการฝึกอบรมแรงงาน อาทิ ภาษาไทยสำหรับแรงงานจากพื้นที่สูงอย่างเหมาะสม และพิจารณาถึงรายละเอียดการแก้ไขปัญหาด้านการค้ามนุษย์และประเด็นด้านความมั่นคงของประเทศควบคู่ไปด้วย
- 2.2 **การส่งเสริมอุตสาหกรรม** มีประเด็นที่ควรเร่งรัด ได้แก่ (1) การพัฒนาและปรับปรุงแก้ไขปัญหาจากการวางและจัดทำผังเมือง ซึ่งกระทรวงมหาดไทย และฝ่ายกฎหมายและกระบวนการยุติธรรม คสช. ได้พิจารณาแก้ไขปัญหากฎหมายผังเมืองที่หมดอายุลง โดยกำหนดให้ผังเมืองรวมใหม่ไม่มีการสิ้นสุดอายุการบังคับใช้ ซึ่งกระทรวงมหาดไทยได้จัดทำร่างพระราชบัญญัติการผังเมือง (ฉบับที่..) พ.ศ. .... เรียบร้อยแล้ว และนำส่งสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 29 มกราคม 2558 ขณะนี้อยู่ระหว่างการเตรียมเสนอคณะรัฐมนตรี และ (2) เร่งรัดการดำเนินการจัดตั้งศูนย์ทดสอบกลางเพื่อการทดสอบและรับรองมาตรฐานผลิตภัณฑ์ยางล้อ ตามมาตรฐาน UN-ECE โดยควรมีการเสนอรูปแบบทางเลือกเพื่อการลงทุนร่วมระหว่างภาครัฐและเอกชนที่เหมาะสม ทั้งนี้ กระทรวงเกษตรและสหกรณ์อยู่ระหว่างการจัดตั้งการยางแห่งประเทศไทย (กยท.) เพื่อทำหน้าที่ดูแลอุตสาหกรรมยางพาราทั้งระบบ ขณะที่กระทรวงอุตสาหกรรมจะสนับสนุนในส่วนของนโยบายการพัฒนาอุตสาหกรรมผลิตภัณฑ์ยางขึ้นปลายน้ำ
- 2.3 **การส่งเสริมและอำนวยความสะดวกการค้าชายแดนและการค้าข้ามแดน** มีประเด็นที่ควรเร่งดำเนินการเพิ่มเติม ได้แก่ (1) การจัดระเบียบรถขนส่งและรถโดยสาร ที่สัญจรข้ามแดน และขนส่งสินค้าเข้าออกประเทศมาเลเซียและกัมพูชา ควรมีการจัดระบบหรือการร่วมกลุ่มในรูปแบบองค์กรที่ชัดเจนเพื่อการตรวจสอบและให้สิทธิในการขนส่งทางถนน อันจะทำให้การอำนวยความสะดวกการค้าสัญจรข้ามแดนเป็นไปอย่างมีระเบียบ และ (2) การกำกับดูแลบุคคล 2 สัญชาติตามแนวชายแดน โดยเฉพาะในกลุ่มที่เป็นภัยต่อความมั่นคงในพื้นที่จังหวัดชายแดนภาคใต้
- 2.4 **การส่งเสริมการท่องเที่ยวและบริการ** มาตรการทางวีซ่าเพื่อกระตุ้นการท่องเที่ยวควรมีกำหนดระยะเวลาไม่เกิน 3 เดือน ส่วนกรณีวีซ่าประเภทนักท่องเที่ยว 6 เดือน ควรอนุญาตเฉพาะกรณีที่มีความจำเป็นและเหมาะสมอย่างยิ่งยวดเท่านั้น ทั้งนี้ การใช้ Visa on Arrival เป็นปัญหาเร่งด่วนที่ควรแก้ไข เนื่องจากนักท่องเที่ยวจากหลายประเทศโดยเฉพาะประเทศ

เงินไม่คืนเคยกการกรอกเอกสารเข้าเมืองด้วยภาษาอังกฤษ ขณะที่มีการต้องแลกเปลี่ยนเงินเป็นสกุลบาทเพื่อชำระเป็นค่าวีซ่า และมีข้อสังเกตว่าอาจจะมีกระบวนการทุจริตทำให้นักท่องเที่ยวเงินต้องล่าช้าในกระบวนการขอ Visa on Arrival ถึงประมาณ 2-3 ชั่วโมง

### 3. มติที่ประชุม

- 3.1 มอบหมายให้กระทรวงมหาดไทยร่วมกับกระทรวงยุติธรรมเร่งรัด ผลักดันให้ร่างพระราชบัญญัติการผังเมือง (ฉบับที่ ..) พ.ศ. .... มีผลบังคับโดยเร็ว เพื่อแก้ไขปัญหาจากการวางและจัดทำผังเมือง
- 3.2 มอบหมายให้กระทรวงอุตสาหกรรมร่วมกับกระทรวงการคลังและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเร่งรัดการจัดทำข้อเสนอเพื่อการร่วมลงทุนกับภาคเอกชนเพื่อจัดตั้งศูนย์ทดสอบกลางเพื่อการทดสอบและรับรองมาตรฐานผลิตภัณฑ์ยางล้อ ตามมาตรฐาน UN-ECE
- 3.3 มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมร่วมกับหน่วยงานภาครัฐและเอกชนที่เกี่ยวข้องหารือถึงแนวทางการจัดระบบและการบริหารจัดการรถขนส่งและรถโดยสารที่สัญจรข้ามแดนและขนส่งสินค้าเข้าออกประเทศมาเลเซียและกัมพูชา
- 3.4 มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมร่วมกับกระทรวงการต่างประเทศเร่งรัดการแก้ไขปัญหาและอุปสรรคการขอ Visa on Arrival ของนักท่องเที่ยวที่เดินทางเข้ามาประเทศไทย เพื่อให้ขั้นตอนและกระบวนการขอ Visa on Arrival เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพภายในระยะเวลาที่เหมาะสม

### ระเบียบวาระที่ 2.3 ความคืบหน้าการติดตามผลการดำเนินการตามมติคณะกรรมการ กรอ. ภูมิภาคของภาคเอกชน

1. กรรมการและเลขานุการฯ รายงานว่า สืบเนื่องจากการประชุมคณะกรรมการ กรอ. ครั้งที่ 2/2557 เมื่อวันที่ 22 สิงหาคม 2557 มีมติมอบหมายให้ภาคเอกชนรับไปติดตามและพิจารณาผลการดำเนินงานประเด็นข้อเสนอที่ผ่านการพิจารณาของการประชุม กรอ. ภูมิภาค ในช่วงปี 2555-2556 หากประเด็นข้อเสนอเรื่องใดที่ยังไม่ได้รับการพิจารณาหรือไม่มีความคืบหน้าให้เสนอคณะกรรมการ กรอ. พิจารณาตามขั้นตอน ซึ่งประธานคณะกรรมการร่วมภาคเอกชน 3 สถาบัน (กกร.) และคณะผู้แทน กกร. ได้เข้าพบเพื่อหารือร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง สรุปสาระสำคัญได้ดังนี้

#### 1.1 การประชุมร่วมกับกระทรวงคมนาคม

ภาคเอกชนรับทราบการจัดทำยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย (พ.ศ. 2558 – 2565) ของกระทรวงคมนาคม และได้เสนอให้มีการเร่งรัดการพัฒนาปรับปรุงขยายเส้นทางต่างๆ ได้แก่

- 1.1.1 เส้นทางหมายเลข 211 และ 212 (หนองคาย-บึงกาฬ-นครพนม-มุกดาหาร) เพื่อเชื่อมโยงประเทศเพื่อนบ้าน
- 1.1.2 โครงการก่อสร้าง Motorway เส้นทางเชียงใหม่-เชียงราย และโคราช-แหลมฉบัง และเร่งรัดโครงการก่อสร้าง Motorway เส้นทางบางใหญ่-บ้านโป่ง-กาญจนบุรี

- 1.1.3 การสร้างทางยกระดับจากกรุงเทพฯ ไปยังเมืองต่างๆ เช่น กรุงเทพฯ-ปราณบุรี/โคราช/ระยอง
- 1.1.4 การพัฒนาปรับปรุงเส้นทางสายรอง เพื่อสนับสนุนเส้นทางสายหลักในภาคใต้
- 1.1.5 การเร่งรัดโครงการรถไฟฟ้ายานยนต์สายสีม่วง (คาดว่าจะเสร็จกลางปี 2559) และการพัฒนาระบบรางเส้นทางมาบตาพุด-แหลมฉบัง
- 1.1.6 การก่อสร้างสะพานกลับรถบริเวณอุตสาหกรรมเกตเวย์ จังหวัดฉะเชิงเทรา
- 1.2 **การประชุมร่วมกับกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม**
- 1.2.1 ขอให้เร่งรัดเตรียมความพร้อมในการปฏิบัติตามกฎหมายป่าไม้ EU (EU FLEGT)
- 1.2.2 ขอให้เร่งรัดดำเนินการเรื่องแนวทาง/มาตรการส่งเสริมอุตสาหกรรมไม้ยางพารา ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 8 มีนาคม 2554 โดยการแก้ไขกฎกระทรวงฯ เพื่อปรับปรุงการออกและต่อใบอนุญาตโรงงานแปรรูปไม้ยางพารา จาก 1 ปี เป็น 3 ปี และการปรับระยะเวลาจัดทำบัญชีไม้เป็นปัจจุบัน ภายใน 7 วัน
- 1.3 **การประชุมร่วมกับกระทรวงเกษตรและสหกรณ์**
- ขอให้เร่งรัดโครงการจัดสร้างอาคารศูนย์ปฏิบัติการน้ำ (War Room) ภาคตะวันออก ซึ่งภาคเอกชนได้มีหนังสือยืนยันโครงการฯ ไปยังรัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ เพื่อพิจารณาดำเนินการขอการจัดสรรงบประมาณในปี 2559
- 1.4 **การประชุมร่วมกับกระทรวงมหาดไทย**
- ขอรับการสนับสนุนงบประมาณปี 2559 เพื่อดำเนินโครงการศึกษาวิจัยโครงการนครราชสีมาเมืองศูนย์กลางเศรษฐกิจใหม่ในอนุภูมิภาค จำนวน 20 ล้านบาท
- 1.5 **การประชุมร่วมกับกระทรวงอุตสาหกรรม**
- 1.5.1 ขอให้เร่งรัดการจัดตั้งศูนย์ทดสอบกลางเพื่อการทดสอบและรับรองมาตรฐานผลิตภัณฑ์ยางล้อตามมาตรฐาน UN-ECE ซึ่งกระทรวงอุตสาหกรรมรับข้อเสนอนี้ โดยจะประสานงานกับสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทยในรายละเอียดเพิ่มเติม และนำเสนอคณะกรรมการนโยบายยางธรรมชาติตามลำดับ
- 1.5.2 ขอให้เร่งรัดมาตรการเร่งด่วนเพื่อผลักดันประเทศไทยเป็นศูนย์กลางอุตสาหกรรมพลาสติกชีวภาพในภูมิภาคอาเซียน ซึ่งกระทรวงอุตสาหกรรมยินดีผลักดันเรื่องนี้ และหารือร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อจัดทำเป็น Conceptual Paper ในการหารือร่วมกัน ก่อนนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามลำดับ
2. **มติที่ประชุม** ที่ประชุมรับทราบและมอบหมายให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับไปดำเนินการต่อไป
- ระเบียบวาระที่ 2.4 ผลการดำเนินการของคณะกรรมการ กรอ.จังหวัด และกลุ่มจังหวัด**
1. กรรมการและเลขานุการฯ รายงานว่า ในคราวประชุมคณะกรรมการ กรอ. ครั้งที่ 1/2557 เมื่อวันที่ 16 กรกฎาคม 2557 ได้มีมติมอบหมายให้กระทรวงมหาดไทยรับไปพิจารณาปรับปรุงองค์ประกอบ



ของคณะกรรมการ กรอ.จังหวัดและ กรอ.กลุ่มจังหวัด ให้เหมาะสมและสอดคล้องกับแผนยุทธศาสตร์จังหวัด รวมทั้งพิจารณาจัดประชุมในห้วงเวลาที่สอดคล้องกับการประชุมคณะกรรมการ กรอ. ส่วนกลาง ทั้งนี้กระทรวงมหาดไทยได้มอบหมายให้จังหวัดและกลุ่มจังหวัดดำเนินการปรับปรุงองค์ประกอบของคณะกรรมการ กรอ.จังหวัดและ กรอ.กลุ่มจังหวัด ให้เหมาะสมสอดคล้องกับทิศทางการพัฒนาจังหวัดและกลุ่มจังหวัด และจัดให้มีการประชุมคณะกรรมการ กรอ.จังหวัดอย่างน้อยเดือนละ 1 ครั้ง และคณะกรรมการ กรอ.กลุ่มจังหวัด อย่างน้อย 1 - 2 เดือน/ครั้ง โดยให้รายงานผลการประชุมคณะกรรมการ กรอ.จังหวัด เป็นประจำทุกเดือนอย่างน้อยเดือนละ 1 ครั้ง และคณะกรรมการ กรอ.กลุ่มจังหวัด อย่างน้อย 1 - 2 เดือน/ครั้ง สรุปสาระสำคัญ ดังนี้

- 1.1 **กรอ.จังหวัด ได้จัดประชุมฯ รวมทั้งสิ้น 76 จังหวัด** โดยมีเรื่องเพื่อพิจารณา จำนวน 338 เรื่อง
  - 1.1.1 เรื่องที่สามารถดำเนินการได้ในจังหวัด จำนวน 306 เรื่อง เช่น การส่งเสริมการค้าและการลงทุน จำนวน 107 เรื่อง และการพัฒนาโครงข่ายคมนาคม/ระบบโลจิสติกส์ จำนวน 96 เรื่อง
  - 1.1.2 เรื่องที่ขอรับการสนับสนุนจากหน่วยงานอื่น จำนวน 32 เรื่อง เช่น การส่งเสริมการค้าและการลงทุน จำนวน 4 เรื่อง และการพัฒนาโครงข่ายคมนาคม/ระบบโลจิสติกส์ จำนวน 18 เรื่อง
  - 1.1.3 กระทรวงมหาดไทยได้มีหนังสือขอความอนุเคราะห์ในการดำเนินการไปยังหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และมีการติดตามผลการดำเนินการเป็นระยะๆ จำนวน 27 เรื่อง ประกอบด้วย (1) ดำเนินการแล้วเสร็จ จำนวน 15 เรื่อง (2) อยู่ระหว่างดำเนินการ จำนวน 1 เรื่อง และ (3) อยู่ระหว่างขอข้อมูลจังหวัดเพิ่มเติม จำนวน 5 เรื่อง
- 1.2 **กรอ.กลุ่มจังหวัด ได้จัดประชุมฯ รวมทั้งสิ้น 18 กลุ่มจังหวัด** โดยมีเรื่องเพื่อพิจารณา จำนวน 61 เรื่อง
  - 1.2.1 เรื่องที่สามารถดำเนินการเองได้ในกลุ่มจังหวัด จำนวน 59 เรื่อง เช่น การส่งเสริมการค้าและการลงทุน จำนวน 24 เรื่อง และการพัฒนาโครงข่ายคมนาคม/ระบบโลจิสติกส์ จำนวน 20 เรื่อง
  - 1.2.2 เรื่องที่ขอรับการสนับสนุนจากหน่วยงานอื่น (กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน 1) จำนวน 2 เรื่อง ได้แก่ โครงการปรับปรุงทางหลวงหมายเลข 1337 ตอนแยกทางหลวงหมายเลข 108 (หางปอน) – ประตูเมือง และโครงการขบวนรถไฟวิ่งสายสั้นระหว่างจังหวัดลำปาง – เชียงใหม่

## 2. มติที่ประชุม ที่ประชุมรับทราบ

### ระเบียบวาระที่ 2.5 ยุทธศาสตร์ข้าวไทย ปี 2558 - 2562

1. กรรมการและเลขานุการฯ รายงานว่า คณะกรรมการนโยบายและบริหารจัดการข้าว (นบข.) ในคราวประชุมครั้งที่ 5/2557 เมื่อวันที่ 19 ธันวาคม 2557 ได้มีมติเห็นชอบยุทธศาสตร์ข้าวไทย ปี 2558-2562 ตามที่กระทรวงเกษตรและสหกรณ์และกระทรวงพาณิชย์นำเสนอ สรุปสาระสำคัญของยุทธศาสตร์ได้ดังนี้

- 1.1 **วิสัยทัศน์** ไทยเป็นผู้นำการค้าข้าวในตลาดโลก กลไกตลาดมีประสิทธิภาพ สามารถสร้างความสมดุลให้กับทุกภาคส่วน และเป็นแหล่งผลิตข้าวที่มีประสิทธิภาพ ชาวนามีความเป็นอยู่ที่ดี องค์กรชาวนามีความเข้มแข็ง
- 1.2 **พันธกิจ** ให้ความสำคัญกับการบริหารจัดการพื้นที่เพาะปลูกและปริมาณผลผลิตข้าวทั้งประเทศให้เหมาะสม การส่งเสริมและสนับสนุนการเพิ่มประสิทธิภาพการผลิต การเพิ่มมูลค่าของสินค้าข้าว และผลิตภัณฑ์จากข้าว การส่งเสริมและสนับสนุนให้ชาวนาและองค์กรชาวนามีความเข้มแข็ง และการวิจัยและพัฒนาพันธุ์ข้าว เทคโนโลยีการเพิ่มประสิทธิภาพการผลิตข้าว รวมทั้งพัฒนางานวิจัยให้เกิดนวัตกรรมข้าว เป็นต้น
- 1.3 **ประเด็นยุทธศาสตร์** ประกอบด้วย (1) ยุทธศาสตร์ด้านการผลิต ได้แก่ การบริหารจัดการพื้นที่ปลูกและปริมาณผลผลิตข้าวให้เหมาะสม การเพิ่มประสิทธิภาพการผลิต การยกระดับคุณภาพ และการเพิ่มมูลค่าข้าว การสร้างความเข้มแข็งแก่ชาวนาและองค์กรชาวนา (2) ยุทธศาสตร์ด้านการตลาด ได้แก่ มีแผนพัฒนาข้าว การสร้างความเป็นธรรมในระบบการค้าข้าว การส่งเสริมและผลักดันการใช้มาตรฐานการผลิตและการค้าให้ได้มาตรฐานสากล การพัฒนาศักยภาพระบบการค้าข้าว การสร้างค่านิยมบริโภคข้าว การสร้างนวัตกรรม และการเพิ่มประสิทธิภาพการจัดการด้านโลจิสติกส์

## 2. มติที่ประชุม ที่ประชุมรับทราบ

### ระเบียบวาระที่ 3 เรื่องเพื่อพิจารณา

#### ระเบียบวาระที่ 3.1 มาตรการขับเคลื่อน SMEs ระยะเร่งด่วน

1. กรรมการและเลขานุการฯ รายงานว่าภาคเอกชนได้เสนอให้ที่ประชุมพิจารณามาตรการขับเคลื่อนวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (SMEs) ระยะเร่งด่วนรวม 3 ประเด็น ดังนี้
  - 1.1 **โครงการ Policy Loan** โดยการสนับสนุนทางการเงินให้กับ SMEs ที่ต้องการสภาพคล่องหรือขยายกิจการในอัตราดอกเบี้ยต่ำ ซึ่งเป็นแนวทางที่ต้องอาศัยนโยบายภาครัฐในการสนับสนุนให้หน่วยงานของภาครัฐหรือรัฐวิสาหกิจที่มีเงินฝากกระจายอยู่ตามสถาบันการเงินต่างๆ นำเงินมาฝากหรือให้กับสถาบันการเงินของรัฐ เพื่อนำมาเป็นเงินทุนปล่อยกู้ให้กับ SMEs ในอัตราดอกเบี้ยที่ไม่สูง โดยผู้ให้กู้ได้ผลตอบแทนที่เหมาะสม
  - 1.2 **ผลักดัน พ.ร.บ.หลักประกันทางธุรกิจ** ให้มีผลเป็นรูปธรรมอย่างชัดเจน เนื่องจาก พ.ร.บ.ดังกล่าวได้มีการร่างไว้นานแล้ว ซึ่งหากสามารถผลักดันให้เป็น พ.ร.บ. และมีผลบังคับใช้จะเป็นอีกทางหนึ่งที่จะช่วยให้ SMEs สามารถมีหลักประกันทางทรัพย์สินได้หลากหลายขึ้น
  - 1.3 **ให้ยกเว้นการเก็บภาษี SMEs นอกกรอบย้อนหลัง** โดยยกเว้นการคำนวณภาษีย้อนหลังตั้งแต่เริ่มดำเนินการ เพื่อให้ SMEs ที่อยู่นอกกรอบให้เข้าสู่ระบบที่ถูกต้อง ซึ่งจากการสำรวจของสำนักงานสถิติแห่งชาติและกรมพัฒนาธุรกิจการค้า พบว่าปัจจุบัน SMEs ทั่วประเทศมีอยู่ประมาณ 2.7 ล้านราย แต่ที่มีการจดทะเบียนนิติบุคคลของกรมพัฒนาธุรกิจการค้าเพียง 700,000 ราย ดังนั้นหากมีการประกาศยกเว้นการคำนวณภาษีเงินได้ย้อนหลังให้กับ SMEs หรือลดหย่อนภาษีเงินได้นิติบุคคลสำหรับ SMEs ลง จะเป็นแรงผลักดันให้กับ SMEs ที่เหลืออีก 2 ล้านราย ตัดสินใจที่จะจดทะเบียนเข้าสู่ระบบมากขึ้น ซึ่งส่งผลให้มี SMEs

อยู่ในระบบฐานข้อมูลเพิ่มขึ้น การสนับสนุนและพัฒนาให้ความช่วยเหลือ SMEs ได้ตรงกลุ่มมากขึ้นและสามารถขยายฐานภาษีได้เพิ่มขึ้น ทั้งนี้ SMEs ที่ประสงค์จะเข้าร่วมโครงการนี้ต้องมีรายได้ไม่เกิน 200 ล้านบาท/ปี โดยมีเงื่อนไขว่าต้องมาลงทะเบียนกับภาครัฐให้ถูกต้องเพื่อจัดเก็บเป็นฐานข้อมูล สำหรับมาตรการที่จะผลักดัน SMEs เข้าสู่ระบบมากขึ้น ควรมีการปรับลดอัตราการเสียภาษี ให้สอดคล้องกับศักยภาพของ SMEs ด้วย ซึ่งเสนอให้มีมาตรการ ดังนี้

- มาตรการกำหนดกรอบการเสียภาษีเงินได้นิติบุคคลสำหรับผู้ประกอบการ SMEs โดยแบ่งสัดส่วนการคำนวณตามกำไรก่อนหักภาษี ดังนี้

ข้อเสนอยอดเงินกำไร	ข้อเสนออัตราภาษี
กำไร 0 – 300,000 บาท	ไม่ต้องเสียภาษีเงินได้นิติบุคคล
กำไร 300,000 – 5,000,000 บาท	อัตราภาษี ร้อยละ 5
ส่วนเกินจาก 5,000,000 – 10,000,000 บาท	อัตราภาษี ร้อยละ 10
ส่วนเกินจาก 10,000,000 – 15,000,000 บาท	อัตราภาษี ร้อยละ 15
เกินจาก 15,000,000 บาทขึ้นไป	อัตราภาษีตามปกติ

- กำหนดกรอบระยะเวลามาตรการเป็นระยะเวลา 3 ปี
- ผู้ประกอบที่จะได้รับสิทธิ์ จะต้องมีความสัมพันธ์ตามเงื่อนไขและนิยามในการส่งเสริมผู้ประกอบการ SMEs กล่าวคือ (1) ทุนจดทะเบียนไม่เกิน 20 ล้านบาท (2) ยอดขายไม่เกิน 200 ล้านบาท (3) กำไรสุทธิก่อนเสียภาษีไม่เกิน 20 ล้านบาท (4) ถือหุ้นโดยบุคคลธรรมดาสัญชาติไทยรวมกันมากกว่าร้อยละ 50
- ในกรณีที่หลบเลี่ยง ให้พิจารณาโทษตามกฎหมายในปัจจุบันและอาจเพิ่มฐานความผิดตามกฎหมายฟอกเงิน

## 2. ความเห็นและประเด็นอภิปราย

- 2.1 การให้หน่วยงานรัฐวิสาหกิจนำเงินที่มีอยู่ในสถาบันการเงินต่างๆ มารวมอยู่ในธนาคารในกำกับของรัฐ เพื่อเป็นเงินทุนในการให้สินเชื่อในอัตราดอกเบี้ยที่ต่ำเพื่อลดต้นทุนการดำเนินงานของ SMEs ทำได้ยากในทางปฏิบัติ เนื่องจากการบริหารจัดการระบบการเงินของรัฐวิสาหกิจมีระบบและเป้าหมายในการดำเนินงานซึ่งมีคณะกรรมการควบคุมดูแลอย่างชัดเจนอยู่แล้ว
- 2.2 ที่ผ่านมามาภาครัฐได้มีมาตรการช่วยเหลือด้านการเงินแก่ SMEs หลายมาตรการ อาทิ มาตรการให้การสนับสนุนธุรกิจเงินร่วมลงทุน (Venture Capital) การให้สินเชื่อในโครงการต่างๆ เพื่อสนับสนุนการเพิ่มประสิทธิภาพของ SMEs ผ่านธนาคารในกำกับของรัฐ ได้แก่ ธนาคารออมสิน ธนาคารพัฒนาวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อมแห่งประเทศไทย รวมทั้งโครงการค้ำประกันสินเชื่อของบรรษัทประกันสินเชื่ออุตสาหกรรมขนาดย่อม สำหรับ SMEs ที่ต้องการขอสินเชื่อแต่ไม่มีหลักทรัพย์ค้ำประกัน อย่างไรก็ตาม จากการติดตามและประเมินผลโครงการต่างๆ พบว่ายังคงมี SMEs เข้ามาขอใช้สิทธิประโยชน์น้อยกว่าที่ได้ตั้งเป้าไว้ จึงควรมีการประชาสัมพันธ์ให้ SMEs ทราบอย่างทั่วถึงมากยิ่งขึ้น เพื่อส่งเสริมให้ SMEs เข้าถึงและใช้สิทธิประโยชน์จากมาตรการช่วยเหลือด้านการเงินที่ทางภาครัฐอำนวยความสะดวกสนับสนุนไว้แล้ว

- 2.3 ปัจจุบันวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อมมีจำนวน 2.76 ล้านราย โดยแบ่งเป็นวิสาหกิจที่เป็นนิติบุคคลจดทะเบียนกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า จำนวน 6.84 แสนราย และวิสาหกิจที่ไม่ใช่นิติบุคคลจำนวน 2.08 ล้านราย นอกจากนี้ ในส่วนของกิจการของบุคคลธรรมดาที่มีที่ตั้งกิจการชัดเจนยังได้มีการจดทะเบียนพาณิชย์กับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นซึ่งอยู่ในการดูแลของกระทรวงมหาดไทย ซึ่ง SMEs ในภาคอุตสาหกรรมที่จดทะเบียนกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นยังได้รับการส่งเสริมอย่างไม่เต็มที่ เนื่องจากอำนาจหน้าที่ของกระทรวงมหาดไทยยังไม่ครอบคลุมการดูแลกิจการในภาคอุตสาหกรรม
- 2.4 กรมสรรพากรได้นำระบบกำกับดูแลผู้เสียภาษีมาใช้บริหารจัดการตั้งแต่ปี 2544 เพื่อให้ผู้ประกอบการเข้าสู่ระบบภาษีโดยไม่ตรวจสอบย้อนหลัง อย่างไรก็ตาม ภาคเอกชนร้องเรียนว่ายังมีการตรวจสอบภาษีย้อนหลังและเรียกเก็บในอัตราเหมาจ่ายโดยเฉพาะในพื้นที่ต่างจังหวัด ทั้งนี้การยกเว้นการเก็บภาษีย้อนหลังจะทำให้เกิดความไม่เป็นธรรมแก่กิจการที่อยู่ในระบบและเสียภาษีอย่างถูกต้อง และเกิดความไม่เท่าเทียมกัน หากกำหนดให้มีการยกเว้นการเก็บภาษีย้อนหลังเฉพาะ SMEs หรือเฉพาะนิติบุคคลไทย รวมทั้งปัญหาภาษีซ้อนนอกจากนี้ยังอาจเกิดปัญหาต่อ SMEs ที่อยู่ระหว่างดำเนินคดีด้วย ซึ่งจะเป็นการสร้างปัญหาตามมาอีกด้วย
- 2.5 กระทรวงการคลังได้ปรับลดอัตราภาษีเงินได้นิติบุคคลตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 23 ธันวาคม 2557 เพื่อส่งเสริม SMEs จากอัตราร้อยละ 20 ในกำไรสุทธิ 1-3 ล้านบาท เป็นอัตราร้อยละ 15 และอัตราร้อยละ 20 หากมีกำไรสุทธิเกินกว่า 3 ล้านบาท ซึ่งปัจจุบันอัตราภาษีเงินได้นิติบุคคลของประเทศไทยที่อัตราร้อยละ 20 ถือเป็นอัตราภาษีที่ต่ำเป็นอันดับ 2 ในกลุ่มประเทศสมาชิกอาเซียน
- 2.6 สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาได้พิจารณาร่างพระราชบัญญัติหลักประกันทางธุรกิจ พ.ศ. .... ที่ผ่านการเห็นชอบของคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 10 กุมภาพันธ์ 2558 แล้ว โดยไม่มีประเด็นหรือข้อขัดข้องประการใด ขณะนี้อยู่ระหว่างการนำเสนอให้คณะกรรมการประสานงานสถานีบัญญัติแห่งชาติพิจารณา ก่อนเสนอสถานีบัญญัติแห่งชาติพิจารณาต่อไป

### 3. มติที่ประชุม

- 3.1 มอบหมายให้กระทรวงการคลังเป็นเจ้าภาพหลักในการจัดตั้งคณะทำงานร่วมกับกระทรวงพาณิชย์ กระทรวงมหาดไทย กระทรวงอุตสาหกรรม สำนักงานส่งเสริมวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม และภาคเอกชน ในการพิจารณามาตรการส่งเสริมให้ผู้ประกอบการวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อมเข้าถึงแหล่งเงินทุนเพิ่มมากขึ้น โดยให้มีการประชาสัมพันธ์ให้ผู้ประกอบการที่อยู่ในระบบรับทราบและเข้าถึงมาตรการส่งเสริมด้านการเงินที่ภาครัฐได้ดำเนินการไว้แล้ว รวมถึงพิจารณาความเหมาะสมในการยกเว้นการจัดเก็บภาษีย้อนหลังเพื่อส่งเสริมให้ผู้ประกอบการจดทะเบียนเข้าสู่ระบบมากขึ้น โดยคำนึงถึงมาตรการและกลไกของภาครัฐที่มีอยู่ในปัจจุบันประกอบด้วย ทั้งนี้ ให้แล้วเสร็จภายใน 1 เดือน
- 3.2 รับทราบความคืบหน้าเรื่อง ร่างพระราชบัญญัติหลักประกันทางธุรกิจ พ.ศ. .... ที่คณะรัฐมนตรีได้มีมติเห็นชอบแล้วเมื่อวันที่ 10 กุมภาพันธ์ 2558 ซึ่งอยู่ระหว่างการนำเสนอให้คณะกรรมการ

ประสานงานสภานิติบัญญัติแห่งชาติพิจารณา ก่อนเสนอสภานิติบัญญัติแห่งชาติพิจารณาต่อไป

### ระเบียบวาระที่ 3.2 แนวทางการปฏิรูประบบรางของประเทศ

1. กรรมการและเลขานุการฯ รายงานว่าภาคเอกชนได้เสนอให้ที่ประชุมพิจารณาแนวทางการปฏิรูประบบรางของประเทศ รวม 3 ประเด็น ดังนี้
  - 1.1 ขอให้จัดตั้ง “คณะกรรมการปฏิรูประบบรางของประเทศ” โดยมีองค์ประกอบหลัก คือ กระทรวงคมนาคม กระทรวงการคลัง และสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ โดยมีนายกรัฐมนตรีหรือรองนายกรัฐมนตรีฝ่ายเศรษฐกิจเป็นประธาน กรรมการและมีกำหนดแล้วเสร็จภายใน 1 ปี
  - 1.2 ขอให้มีแนวทางการปฏิรูประบบรางที่ชัดเจน ได้แก่ (1) ปรับโครงสร้างองค์กรให้เป็นแบบกระจายอำนาจ (De-Centralized) ลดความซ้ำซ้อน มีบทบาทหน้าที่ที่ชัดเจน (2) ปรับปรุงกระบวนการบริหารจัดการให้เป็นระบบ มีเป้าหมาย และ KPIs ที่ชัดเจน (3) ปรับปรุงกฎหมาย และกฎระเบียบให้สอดคล้องกับรูปแบบธุรกิจและโครงสร้างใหม่
  - 1.3 ขอให้จัดตั้ง “กรมการขนส่งทางราง” เพื่อแยกหน้าที่ในการกำกับดูแล (Regulator) และพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานออกจากการให้บริการเดินรถ (Operator)
2. **ความเห็นและประเด็นอภิปราย**

ขณะนี้รัฐบาลอยู่ระหว่างการจัดระเบียบระบบการคมนาคมของประเทศใหม่ทั้งหมด ซึ่งรวมถึงการแก้ไขปัญหาของการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ผ่านทางการปรับโครงสร้างองค์กรและการบริหารจัดการภายใน โดยจะดำเนินการควบคู่ไปกับการปฏิรูปรัฐวิสาหกิจอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง เช่น บริษัทการบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) เป็นต้น
3. **มติที่ประชุม**

มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมจัดทำรูปแบบการปฏิรูประบบรางของประเทศ โดยนำข้อเสนอของภาคเอกชนไปประกอบการพิจารณา ทั้งด้านการปรับโครงสร้างองค์กร การบริหารจัดการ และกลไกการดำเนินการ และให้นำเสนอคณะกรรมการ กรอ. ในการประชุมครั้งต่อไป

### ระเบียบวาระที่ 3.3 การพิจารณาจัดสรรการรับซื้อไฟฟ้าจากพลังงานทดแทนประเภทที่ใช้วัตถุดิบในประเทศ

1. กรรมการและเลขานุการฯ เสนอให้ที่ประชุมพิจารณาข้อเสนอของภาคเอกชนใน 2 ประเด็น ดังนี้
  - 1.1 ขอให้การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.) พิจารณาทบทวนจัดสรรการรับซื้อไฟฟ้าในภาคตะวันออกเฉียงเหนือจากโรงไฟฟ้าชีวมวลและก๊าซชีวภาพของภาคเอกชน ให้ได้รับการเข้าถึงสายส่งอย่างทั่วถึง โดยพิจารณาซื้อไฟฟ้าจากภาคเอกชนที่พร้อมจ่ายไฟฟ้าเข้าระบบเป็นลำดับแรก
  - 1.2 ขอให้สำนักงานคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ กฟผ. และสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทยร่วมกันพิจารณาทบทวนมาตรการส่งเสริมโรงไฟฟ้าชีวมวลและก๊าซชีวภาพของ

ภาคเอกชน โดยเฉพาะแผนและเป้าหมายการเพิ่มปริมาณการรับซื้อไฟฟ้าจากผู้ผลิตไฟฟ้าเอกชน เพื่อให้สอดคล้องตามแผนพัฒนาพลังงานทดแทนของประเทศ

## 2. ความเห็นและประเด็นอภิปราย

- 2.1 ในการลงทุนผลิตไฟฟ้าจากพลังงานทดแทนของเอกชน ควรพิจารณาลงทุนในพื้นที่ที่มีระบบส่งไฟฟ้ารองรับแล้ว เพื่อไม่ให้เกิดปัญหาการรับซื้อไฟฟ้าจากพลังงานทดแทนของ กฟผ. เนื่องจากการพัฒนาระบบส่งไฟฟ้าเป็นการลงทุนสูง และต้องมีการวางแผนการดำเนินงานที่ชัดเจนล่วงหน้า จึงไม่อาจปรับเปลี่ยนได้ในทันที
- 2.2 ในกรณีของบริษัทฯ ในพื้นที่ภาคตะวันออกเฉียงเหนือที่พร้อมจำหน่ายไฟฟ้า แต่ยังมีขาดระบบส่งไฟฟ้าในพื้นที่ อาจจำเป็นต้องมีการหารือร่วมกันกับ กฟผ. เพื่อหาแนวทางที่เหมาะสมในการจัดสรรไฟฟ้าเพื่อใช้ในท้องถิ่นนั้นๆ ต่อไป
- 2.3 การลงทุนของภาคเอกชนในการผลิตพลังงานทดแทน ควรพิจารณาให้สอดคล้องกับแผนการลงทุนระบบส่งไฟฟ้าของ กฟผ. ซึ่งปัจจุบัน กฟผ. ได้มีแผนปรับระบบส่งไฟฟ้าบริเวณภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ภาคเหนือตอนล่าง ภาคกลาง และกรุงเทพฯ วงเงินลงทุนรวม 94,040 ล้านบาท และได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติแล้ว ขณะนี้อยู่ระหว่างขั้นตอนการนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบตามขั้นตอนต่อไป

## 3. มติที่ประชุม

มอบหมายให้กระทรวงพลังงานรับข้อเสนอของภาคเอกชนไปพิจารณาดำเนินการตามความเหมาะสม โดยต้องพิจารณาในประเด็นดังนี้ (1) การจัดสรรโควตาที่ให้กับบริษัทผู้ขายไฟฟ้าจากพลังงานทดแทนที่ผ่านมา (2) ความสอดคล้องกับแผนพลังงานทดแทนและพลังงานทางเลือกร้อยละ 25 ใน 10 ปี (พ.ศ. 2555 – 2564) และ (3) แผนการลงทุนในโครงการปรับปรุงระบบส่งไฟฟ้าของการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย

### ระเบียบวาระที่ 3.4 การยกเลิกการจัดเก็บภาษีสรรพสามิตเครื่องปรับอากาศชนิดที่ใช้ตามบ้านเรือน ขนาดไม่เกิน 72,000 บีทียูต่อชั่วโมง

1. กรรมการและเลขานุการฯ เสนอให้ที่ประชุมพิจารณาข้อเสนอของภาคเอกชนที่ให้รัฐบาลแก้ไขการจัดเก็บภาษีสรรพสามิตเครื่องปรับอากาศขนาดไม่เกิน 72,000 บีทียูต่อชั่วโมง จากการยกเว้นภาษี (อัตราร้อยละ 0) เป็น ยกเลิก เพื่อสร้างความเชื่อมั่นต่อการลงทุนและลดปัญหาค่าใช้จ่ายในการจัดเก็บเอกสารทางภาษีสรรพสามิตทั้งภาครัฐและเอกชน

## 2. ความเห็นและประเด็นอภิปราย

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังชี้แจงว่าได้มีการหารือกับประธานสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ในเรื่องการยกเลิกการจัดเก็บภาษีสรรพสามิตเครื่องปรับอากาศชนิดที่ใช้ตามบ้านเรือนขนาดไม่เกิน 72,000 บีทียูต่อชั่วโมง โดยเห็นชอบการยกเลิกการจัดเก็บภาษีสรรพสามิตเครื่องปรับอากาศชนิดที่ใช้ตามบ้านเรือนขนาดไม่เกิน 72,000 บีทียูต่อชั่วโมง ทั้งนี้ ต้องมีการพิจารณาความสอดคล้องกับกฎหมายที่เกี่ยวข้องด้วย

### 3. มติที่ประชุม

มอบหมายให้กระทรวงการคลังรับไปพิจารณาดำเนินการยกเลิกการจัดเก็บภาษีสรรพสามิต เครื่องปรับอากาศชนิดที่ใช้ตามบ้านเรือนขนาดไม่เกิน 72,000 บีทียูต่อชั่วโมง ตามขั้นตอนต่อไป โดยให้พิจารณาความสอดคล้องกับกฎหมายอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องด้วย

#### ระเบียบวาระที่ 3.5      มาตรการทางวีซ่าเพื่อกระตุ้นตลาดการท่องเที่ยวไทยในปี 2558

1. กรรมการและเลขานุการฯ เสนอให้ที่ประชุมพิจารณาข้อเสนอมาตรการทางวีซ่าเพื่อกระตุ้นตลาดการท่องเที่ยวไทยในปี 2558 ของสภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย (สทท.) ประกอบด้วย (1) การยกเว้นการตรวจลงตราสำหรับนักท่องเที่ยวในตลาดที่มีอัตราการเติบโตสูง เช่น จีน อินเดีย กลุ่มประเทศยุโรปตะวันออก และกลุ่มประเทศลาตินอเมริกา เป็นต้น โดยยกเว้นเฉพาะผู้ที่ได้รับการตรวจลงตราจากสหรัฐอเมริกา อังกฤษ ญี่ปุ่น ออสเตรเลีย หรือกลุ่มประเทศยุโรป (Schengen Visa) ที่ยังไม่หมดอายุเท่านั้น และ (2) การสนับสนุนการกำหนดการตรวจลงตราประเภทเดินทางเข้าราชอาณาจักรได้หลายครั้ง (Multiple Entry Visa) เพื่ออำนวยความสะดวกแก่นักท่องเที่ยวกลุ่มเดินทางซ้ำ (Repeat Visitor) โดยเฉพาะอย่างยิ่งกลุ่มนักท่องเที่ยวจากประเทศที่มาเยือนไทยในอัตราการเดินทางสูง เช่น จีน อินเดีย เป็นต้น

#### 2. ความเห็นและประเด็นอภิปราย

- 2.1 ปัจจุบันการตรวจลงตราเพื่อเดินทางเข้าประเทศไทยสามารถทำได้หลายช่องทาง โดยหากขอผ่านสถานเอกอัครราชทูตและสถานกงสุลใหญ่ของไทยในพื้นที่ต่างๆ ทั่วโลก ก็มีการดำเนินการให้แล้วเสร็จโดยไม่ล่าช้า ภายใน 1-3 วันทำการ สำหรับกรณีการตรวจลงตรา ณ ช่องทางอนุญาตของด่านตรวจคนเข้าเมือง (Visa on Arrival) ประสบปัญหาล่าช้า เนื่องจากนักท่องเที่ยวขาดความเข้าใจในพิธีการตรวจลงตรา และเจ้าหน้าที่ไม่เพียงพอต่อความต้องการ รวมทั้งกระบวนการขั้นตอนเอกสารมีจำนวนมาก โดยในบางกรณี มีประเด็นร้องเรียนเกี่ยวกับการที่เจ้าหน้าที่ตั้งใจทำให้ล่าช้าเพื่อผลประโยชน์ตอบแทน ดังนั้นหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง อาทิ กระทรวงมหาดไทย สำนักงานตรวจคนเข้าเมือง กระทรวงการต่างประเทศ และกระทรวงคมนาคม ควรพิจารณามาตรการอำนวยความสะดวกให้แก่ผู้ประสงค์จะเดินทางเข้าประเทศไทย โดยลดขั้นตอนเพื่อให้กระบวนการต่างๆ เกิดความรวดเร็วและสร้างความเข้าใจที่ถูกต้องเกี่ยวกับการขออนุญาต ณ ด่านตรวจคนเข้าเมือง (Visa on Arrival) ซึ่งจะเป็นการอำนวยความสะดวกแก่นักท่องเที่ยว

- 2.2 การยกเว้นการตรวจลงตราหรือการยกเว้นค่าธรรมเนียมการตรวจลงตราแก่นักท่องเที่ยว ถึงแม้ว่าจะช่วยส่งเสริมการท่องเที่ยวของประเทศ แต่จากการที่ไทยมีความได้เปรียบด้านที่ตั้งทางภูมิศาสตร์จะดึงดูดให้คนต่างชาติอื่นๆ เข้ามาแสวงหาประโยชน์ ซึ่งก่อให้เกิดปัญหาด้านความมั่นคง โดยเฉพาะอาชญากรรมข้ามชาติ การก่อการร้าย ผลกระทบด้านสาธารณสุข ปัญหาการค้ามนุษย์ อันจะส่งผลกระทบต่อระยะยาวทางเศรษฐกิจและสังคม ประกอบกับการตรวจลงตราเป็นเครื่องมือในการคัดกรองอย่างหนึ่งที่มีความสำคัญต่อความมั่นคงของประเทศ ดังนั้นจึงควรพิจารณาและประเมินผลกระทบอย่างรอบด้าน โดยคำนึงถึงความสมดุลระหว่างความมั่นคงของชาติกับความคุ้มค่าทางเศรษฐกิจ

- 2.3 กรณีการยกเว้นการตรวจลงตราสำหรับนักท่องเที่ยวในตลาดที่มีการเติบโตสูง (จีน อินเดีย กลุ่มประเทศยุโรปตะวันออก และกลุ่มประเทศลาตินอเมริกา) อาจส่งผลกระทบต่อความมั่นคงของประเทศ รวมทั้งปัญหาการลักลอบเข้าเมือง แม้ว่านักท่องเที่ยวกลุ่มดังกล่าวจะได้รับการตรวจลงตราจากประเทศที่นำเชื้อถือ เช่น สหรัฐอเมริกา ญี่ปุ่น ออสเตรเลีย หรือกลุ่มประเทศยุโรป (Schengen Visa) เป็นต้น แต่ปัญหาความมั่นคงที่เกิดในประเทศไทยมีความซับซ้อนและขาดความพร้อมในการคัดกรองนักท่องเที่ยวที่เดินทางเข้าประเทศ ทั้งนี้ การยกเว้นการตรวจลงตราอาจพิจารณาการยกเว้นการตรวจลงตราเป็นรายประเทศตามความเหมาะสม
- 2.4 สำหรับการขอรับการตรวจลงตราประเภทการเข้ามาในราชอาณาจักรได้หลายครั้ง (Multiple Entry Visa) อาจส่งผลให้มีบุคคลต่างชาติเดินทางเข้ามาในประเทศไทยมากขึ้น รวมทั้งอาจเอื้อประโยชน์แก่การหลบหนีเข้าเมือง การค้ามนุษย์ อาชญากรรมข้ามชาติ อาชญากรรมทางเศรษฐกิจ และขบวนการมิถิลลาซีฟ จึงไม่ควรกำหนดกรอบระยะเวลาการตรวจลงตราประเภทเดินทางเข้า-ออก ได้หลายครั้งแบบระยะยาว ทั้งนี้ ควรมีการพิจารณาความเหมาะสมอย่างรอบคอบและรัดกุม โดยควรกำหนดอายุการตรวจลงตราเพียง 3-6 เดือน เพื่อป้องกันปัญหาที่เกี่ยวข้องกับความมั่นคงของประเทศ
- 2.5 อย่างไรก็ตาม การขอรับการตรวจลงตราดังกล่าวจะต้องมีการแก้ไขเพิ่มเติมในกฎกระทรวง ซึ่งปัจจุบันสำนักงานตำรวจแห่งชาติ (สตช.) อยู่ระหว่างขั้นตอนการเสนอยกร่างแก้ไขกฎกระทรวง โดยการยกร่างกฎกระทรวง ฉบับที่ .. (พ.ศ. ....) ออกตามความในพระราชบัญญัติคนเข้าเมือง พ.ศ. 2522 (กำหนดอัตราค่าธรรมเนียมการตรวจลงตราประเภทนักท่องเที่ยวแบบใช้ได้หลายครั้ง) เพื่ออำนวยความสะดวกแก่นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ ในการขอรับการตรวจลงตราประเภทนักท่องเที่ยวจากสถานทูตหรือสถานกงสุลไทยในต่างประเทศเพียงครั้งเดียว สามารถเดินทางเข้ามาท่องเที่ยวในประเทศไทยได้หลายครั้ง

### 3. มติที่ประชุม

- 3.1 มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมเป็นหน่วยงานหลักร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง อาทิ กระทรวงมหาดไทย กระทรวงการต่างประเทศ สำนักงานตรวจคนเข้าเมือง และสภาความมั่นคงแห่งชาติ รับผิดชอบพิจารณามาตรการอำนวยความสะดวกให้แก่ผู้ประสงค์จะเดินทางมาประเทศไทย โดยควรลดขั้นตอนเพื่อให้กระบวนการต่างๆ เกิดความรวดเร็วและสร้างความเข้าใจที่ถูกต้องเกี่ยวกับการขออนุญาต ณ ด่านตรวจคนเข้าเมือง (Visa on Arrival)
- 3.2 มอบหมายให้สำนักงานตำรวจแห่งชาติเร่งรัดการยกร่างกฎกระทรวง ฉบับที่ .. (พ.ศ. ....) ออกตามความในพระราชบัญญัติคนเข้าเมือง พ.ศ. 2522 (กำหนดอัตราค่าธรรมเนียมการตรวจลงตราประเภทนักท่องเที่ยวแบบใช้ได้หลายครั้ง) โดยพิจารณากำหนดกรอบอายุของการตรวจลงตรา 3 – 6 เดือน
- 3.3 มอบหมายให้กระทรวงการต่างประเทศรับผิดชอบพิจารณาการตรวจลงตราทั้งระบบ รวมทั้งค่าธรรมเนียมวีซ่า และการตรวจลงตราประเภทต่างๆ โดยควรพิจารณาและประเมินผลกระทบอย่างรอบด้าน และให้คำนึงถึงความสมดุลระหว่างความมั่นคงของชาติกับความคุ้มค่าทางเศรษฐกิจ โดยเฉพาะอาชญากรรมข้ามชาติ การก่อการร้าย รวมทั้งความเชื่อมั่นด้านความปลอดภัย



### ระเบียบวาระที่ 3.6 ห้องปฏิบัติการ (Laboratory) และการตรวจสอบมาตรฐานสินค้าเพื่อการส่งออก

1. กรรมการและเลขานุการฯ รายงานว่า กระทรวงพาณิชย์ได้เสนอแนวทางการแก้ไขปัญหาความขาดแคลนห้องปฏิบัติการที่มีประสิทธิภาพสูงสำหรับตรวจสอบมาตรฐานสินค้า โดยมอบหมายกระทรวงที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ กระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี กระทรวงอุตสาหกรรม และกระทรวงสาธารณสุข พิจารณาความเป็นไปได้และความเหมาะสมในการดำเนินการ ดังนี้
  - 1.1 สนับสนุนงบประมาณในการลงทุนด้านเครื่องมือและบุคลากรสำหรับห้องปฏิบัติการของหน่วยงานภาครัฐและมหาวิทยาลัยต่างๆ
  - 1.2 ส่งเสริมการพัฒนาห้องปฏิบัติการที่มีอยู่ในประเทศไทยให้ได้รับการรับรองตามมาตรฐานสากลและเป็นที่ยอมรับของต่างประเทศ
  - 1.3 เพิ่มการสนับสนุนค่าใช้จ่ายให้แก่ผู้ประกอบการ SMEs เมื่อใช้บริการทดสอบและรับรองมาตรฐานจากห้องปฏิบัติการของเอกชนที่มีอยู่ในประเทศไทย เพื่อลดความแออัดของห้องปฏิบัติการในสังกัดหน่วยงานภาครัฐและมหาวิทยาลัยต่างๆ
  - 1.4 จัดตั้งศูนย์บริการด้านข้อมูล การให้คำแนะนำ การให้บริการการทดสอบมาตรฐานสินค้าและการออกเอกสารรับรองมาตรฐานแบบเบ็ดเสร็จ ณ จุดเดียว (One Stop Service Center)
2. **ความเห็นและประเด็นอภิปราย**
  - 2.1 กระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีได้มีการดำเนินการจัดทำระบบสืบค้นข้อมูล โดย 6 หน่วยงานภายในกระทรวงที่ให้บริการเกี่ยวกับระบบและห้องปฏิบัติการทดสอบ เพื่ออำนวยความสะดวกให้แก่ภาคเอกชน และขยายขอบเขตการให้บริการนอกเหนือจากการบริการทดสอบ โดยให้มีการส่งต่อการทดสอบมาตรฐานสินค้าได้ทั้งภายในหน่วยงานและภายนอกหน่วยงาน รวมทั้งวางแผนการพัฒนาให้เป็นศูนย์ One Stop Service เพื่อให้การดำเนินงานมีความคล่องตัวมากขึ้น
  - 2.2 ควรสนับสนุนให้เกิดการใช้บริการห้องปฏิบัติการตรวจสอบมาตรฐานสินค้าของภาคเอกชนที่ผ่านการรับรองมาตรฐานที่มากขึ้น และลดบทบาทห้องปฏิบัติการของภาครัฐให้เป็นหน่วยงานในการกำกับดูแลการดำเนินการห้องปฏิบัติการของภาคเอกชน เพื่อให้เกิดการแข่งขันของห้องปฏิบัติการทดสอบและนำไปสู่การพัฒนาศักยภาพเพื่อรองรับความต้องการทดสอบมาตรฐานสินค้าของผู้ประกอบการในปัจจุบันได้
  - 2.3 กระทรวงพาณิชย์ได้มีแนวทางการกำหนดมาตรฐานสำหรับผลิตภัณฑ์ต่างๆ ที่เป็นสากลมากขึ้นโดยที่กระทรวงอุตสาหกรรมควรเป็นผู้กำหนดมาตรฐานสินค้าในการส่งออก และให้ภาคเอกชนเข้ามามีส่วนร่วมในการดำเนินการ เพื่อให้การพัฒนามาตรฐานสินค้าเกิดประโยชน์เชิงพาณิชย์และสามารถสนับสนุนการค้าระหว่างประเทศ
  - 2.4 กระทรวงการคลังได้จัดรถเอ็กสเปรสประจำที่ด่านถาวรทุกแห่งสามารถรองรับการให้บริการอย่างไรก็ดี ในส่วนของด่านผ่อนปรนยังไม่มีปริมาณรถเอ็กสเปรสรองรับการอำนวยความสะดวก

- 2.5 กระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีควรพิจารณาภาพรวมของระบบและห้องปฏิบัติการทดสอบ ทั้งในส่วนของภาครัฐ เอกชน และสถาบันวิชาการต่างๆ โดยพิจารณากลุ่มประเภทของการให้บริการ มาตรฐาน งบประมาณในการบำรุงรักษา รวมถึงค่าใช้จ่ายในการบริการ ตลอดจนการเชื่อมโยงข้อมูลและการบูรณาการการทำงานร่วมกัน
- 2.6 ปัจจุบัน ประเทศไทยมีห้องปฏิบัติการภายในประเทศ จำนวน 665 แห่ง ที่ได้รับการรับรองตามมาตรฐาน ISO/IEC 17025 ซึ่งถือเป็นมาตรฐานสากลสำหรับห้องปฏิบัติการสอบเทียบ จาก 3 หน่วยงานที่เป็นผู้ตรวจประเมินระบบคุณภาพและมาตรฐานห้องปฏิบัติการ (กรมวิทยาศาสตร์บริการ สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม และกรมวิทยาศาสตร์การแพทย์) อย่างไรก็ตาม ควรผลักดันให้ห้องปฏิบัติการต่างๆ ที่ให้บริการทดสอบทั้งตามมหาวิทยาลัยและเอกชน ผ่านการรับรองความสามารถของห้องปฏิบัติการตามมาตรฐานเพิ่มขึ้น และให้ขึ้นทะเบียนกับหน่วยงานรับรองระบบอย่างถูกต้อง

### 3. มติที่ประชุม

มอบหมายให้กระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีเป็นหน่วยงานเจ้าภาพหลักในการดำเนินการร่วมกับกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ กระทรวงพาณิชย์ กระทรวงสาธารณสุข กระทรวงอุตสาหกรรม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งภาคเอกชน เพื่อบูรณาการการจัดทำฐานข้อมูลห้องปฏิบัติการทดสอบในภาพรวมทั้งระบบของประเทศให้สามารถเชื่อมโยงซึ่งกันและกัน และง่ายต่อการสืบค้นของผู้ใช้บริการ เพื่ออำนวยความสะดวกแก่ผู้ประกอบการธุรกิจอย่างมีประสิทธิภาพ

#### ระเบียบวาระที่ 3.7 การปรับปรุงแก้ไขกฎหมายควบคุมการปล่อยน้ำทิ้งจากโรงงานสู่แหล่งน้ำ

1. กรรมการและเลขานุการฯ เสนอให้ที่ประชุมพิจารณาข้อเสนอของภาคเอกชนที่ขอให้พิจารณาปรับปรุงแก้ไขกฎหมายควบคุมการปล่อยน้ำทิ้งจากโรงงานลงสู่แหล่งน้ำ ให้อยู่ภายใต้กฎหมายฉบับเดียว และมีหน่วยงานรับผิดชอบเพียงหน่วยงานเดียว

#### 2. ความเห็นและประเด็นอภิปราย

- 2.1 ภาคเอกชนประสบปัญหาความซ้ำซ้อนในกระบวนการ ขั้นตอนการทำงาน และการจัดทำเอกสารเพื่อรายงานต่อหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง เนื่องจากปัจจุบันมีการบังคับใช้ข้อกำหนดภายใต้พระราชบัญญัติที่เกี่ยวข้องกับน้ำทิ้งจากโรงงานหลายฉบับจากหน่วยงานกำกับดูแลที่มีวัตถุประสงค์ที่แตกต่างกัน ได้แก่ พระราชบัญญัติโรงงาน พ.ศ. 2535 พระราชบัญญัติการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย พ.ศ.2522 พระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2535 พระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พ.ศ. 2456 พระราชบัญญัติชลประทานหลวง พ.ศ.2530 และพระราชบัญญัติการสาธารณสุข พ.ศ. 2535

- 2.2 ปัญหาอันเกิดจากกฎหมายเกี่ยวกับการปล่อยน้ำทิ้งจากโรงงานสู่แหล่งน้ำและมลพิษจากโรงงานนั้น มีความคล้ายคลึงกันและส่วนใหญ่เกิดจาก (1) ความแตกต่างในการกำหนด “นิยาม” ของแหล่งกำเนิดมลพิษ ค่ามาตรฐานน้ำทิ้ง ความซ้ำซ้อนในการกำหนดบุคลากรผู้รับผิดชอบควบคุมดูแลภายในโรงงาน แนวทางปฏิบัติ และระบบการรายงานต่อหน่วยงานกำกับดูแลภาครัฐ (2) การปรับปรุงกฎหมายให้สอดคล้องกันทุกหน่วยงานเป็นไปอย่างล่าช้า

ไม่ทันต่อเหตุการณ์ เนื่องจากการเปลี่ยนแปลงด้านเทคโนโลยี กระบวนการผลิตและการบริหารจัดการมลพิษของโรงงานอุตสาหกรรมมีความรวดเร็วอย่างมาก และ (3) ขาดองค์ความรู้ เทคโนโลยี เครื่องมือ และบุคลากร โดยเฉพาะในระดับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นซึ่งได้มีการกระจายอำนาจให้ออกข้อกำหนดท้องถิ่นเพื่อป้องกันปัญหาที่จะเกิดกับสุขภาพของประชาชนในพื้นที่ หากแต่หน่วยงานระดับท้องถิ่นยังขาดความพร้อม ดังนั้น การแก้ไขปรับปรุงกฎหมายดังกล่าว จึงควรกำหนดโจทย์เพื่อมุ่งเน้นการกำกับดูแลแหล่งมลพิษจากโรงงานเป็นสำคัญ และควรครอบคลุมถึงมลพิษในด้านต่างๆ อาทิ สารระเหย กากและของเสีย ซึ่งมีปัญหาและอุปสรรคในกระบวนการดำเนินงานที่ซ้ำซ้อนของหน่วยงานรับผิดชอบในลักษณะเดียวกัน โดยอาจใช้แนวทางในลักษณะเดียวกับการแก้ไขปัญหาการบริหารจัดการขยะมูลฝอยที่ได้มีการออกระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการจัดระบบบริหารจัดการขยะมูลฝอยของประเทศ พ.ศ. 2557 และระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการประสานงานเพื่อบังคับใช้กฎหมายเกี่ยวกับสิ่งแวดล้อม

### 3. มติที่ประชุม

- 3.1 เห็นชอบให้มีการบูรณาการกระบวนการทำงานของเจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบในหน่วยงานของรัฐให้เป็นรูปแบบการบริการแบบครบวงจร (One Stop Service) โดยใช้ประโยชน์จากเทคโนโลยีสารสนเทศ ซึ่งครอบคลุมถึงการกำกับดูแลมลพิษทุกประเภทจากแหล่งโรงงานอย่างเหมาะสม และมอบหมายให้กระทรวงอุตสาหกรรมทำหน้าที่เป็นหน่วยงานรับผิดชอบหลักเพื่อบูรณาการการปฏิบัติงานและให้บริการหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งภาครัฐและเอกชน
- 3.2 มอบหมายให้กระทรวงอุตสาหกรรมและกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเป็นหน่วยงานรับผิดชอบหลัก พร้อมทั้งหารือกับสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา กระทรวงสาธารณสุข กระทรวงคมนาคม กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ กระทรวงมหาดไทย ฝ่ายกฎหมายและกระบวนการยุติธรรม คณะรักษาความสงบแห่งชาติ การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย และคณะกรรมการร่วมภาคเอกชน 3 สถาบัน (กกร.) เพื่อบูรณาการการกำกับดูแลมลพิษจากแหล่งโรงงาน ซึ่งรวมถึงการมอบอำนาจในส่วนงานจากผู้มีอำนาจกำกับดูแลให้สอดคล้องกับกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้องอย่างเหมาะสม โดยหากเห็นสมควรปรับปรุงแก้ไขกฎหมายควบคุมการปล่อยน้ำทิ้งจากโรงงานลงสู่แหล่งน้ำขอให้เร่งดำเนินการยกร่างกฎหมายหรือระเบียบที่เกี่ยวข้องดังกล่าว เพื่อนำเสนอต่อคณะรัฐมนตรีตามขั้นตอนต่อไป

### ระเบียบวาระที่ 3.8 (ร่าง) ยุทธศาสตร์สินค้าเกษตร 4 สินค้า (ข้าวโพดเลี้ยงสัตว์ มันสำปะหลัง ผลิตภัณฑ์ปาล์มน้ำมันและน้ำมันปาล์ม อ้อยโรงงานและน้ำตาลทราย)

1. กรรมการและเลขานุการฯ เสนอให้ที่ประชุมพิจารณา (ร่าง) ยุทธศาสตร์สินค้าเกษตร 4 สินค้า (ข้าวโพดเลี้ยงสัตว์ มันสำปะหลัง ผลิตภัณฑ์ปาล์มน้ำมันและน้ำมันปาล์ม อ้อยโรงงานและน้ำตาลทราย) ตามที่คณะอนุกรรมการร่วมจัดทำยุทธศาสตร์สินค้าเกษตรเป็นรายพืชเศรษฐกิจ 4 สินค้า (Roadmap) คือ ข้าวโพดเลี้ยงสัตว์ มันสำปะหลัง ปาล์มน้ำมัน และอ้อย เสนอ สรุปสาระสำคัญได้ดังนี้

- 1.1 **(ร่าง) ยุทธศาสตร์ข้าวโพดเลี้ยงสัตว์** กำหนดวิสัยทัศน์ที่จะผลิตข้าวโพดเลี้ยงสัตว์ให้สอดคล้องกับความต้องการในอุตสาหกรรมอาหารสัตว์ของประเทศ โดยเกษตรกรต้องมีรายได้ที่ดีและมั่นคง และมีเป้าหมายที่จะเพิ่มผลผลิตให้สอดคล้องกับความต้องการใช้ของอุตสาหกรรมอาหารสัตว์ในประเทศ โดย (1) เพิ่มผลผลิตเฉลี่ยต่อไร่จาก 659 กิโลกรัม เป็น 835 กิโลกรัม ในปี 2562 และ 1,000 กิโลกรัม ในปี 2569 (2) เพิ่มผลผลิตรวมจาก 4.81 ล้านตัน เป็น 6.18 ล้านตัน ในปี 2562 และ 7.40 ล้านตัน ในปี 2569 (3) ลดพื้นที่ปลูกในเขตป่า 3.26 ล้านไร่ และพื้นที่ไม่เหมาะสม 0.82 ล้านไร่ รวม 4.08 ล้านไร่ โดยหันไปเพิ่มพื้นที่ปลูกในนาข้าวไม่เหมาะสม 2.06 ล้านไร่ และพื้นที่ปลูกหลังนา 0.35 ล้านไร่ เป็น 2 ล้านไร่ ในปี 2569
- 1.2 **(ร่าง) ยุทธศาสตร์มันสำปะหลังและผลิตภัณฑ์** กำหนดวิสัยทัศน์ที่จะเป็นผู้นำด้านการผลิตและค้าผลิตภัณฑ์มันสำปะหลังของโลก และมีเป้าหมายที่สำคัญคือ (1) เพิ่มผลผลิตเฉลี่ยต่อไร่จาก 3.60 ตัน เป็น 5 ตัน ในปี 2562 และ 7 ตัน ในปี 2569 (2) มีการบริหารจัดการพื้นที่ปลูกมันสำปะหลังในพื้นที่ 8.50 ล้านไร่ (3) ผลิตภัณฑ์มีความหลากหลายสามารถสร้างรายได้จากการส่งออกไม่ต่ำกว่า 120,000 ล้านบาท ในปี 2562 และไม่ต่ำกว่า 150,000 ล้านบาท ในปี 2569
- 1.3 **(ร่าง) ยุทธศาสตร์ปาล์มน้ำมันและน้ำมันปาล์ม** กำหนดวิสัยทัศน์ให้อุตสาหกรรมปาล์มน้ำมันมีความยั่งยืน เพื่อความมั่นคงทางด้านอาหาร และพลังงานที่สะอาดเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม และมีเป้าหมายที่จะเพิ่มผลผลิตเพื่อตอบสนองความต้องการภายในประเทศ การพัฒนาพลังงานทดแทน และการส่งออก โดย (1) ขยายพื้นที่ปลูกปีละ 2.5 แสนไร่ และปลูกทดแทนสวนเก่าปีละ 3 หมื่นไร่ ในปี 2558 - 2569 (2) เพิ่มอัตราน้ำมันเฉลี่ยจากร้อยละ 18 ในปี 2558 เป็นร้อยละ 20 ในปี 2569 (3) เพิ่มผลผลิตต่อไร่จาก 3.22 ตัน ในปี 2558 เป็น 3.50 ตัน ในปี 2569 อันจะส่งผลทำให้ ณ ปี 2569 ประเทศไทยมีพื้นที่ปลูกปาล์มน้ำมันรวม 7.50 ล้านไร่ เป็นพื้นที่ให้ผล 6.49 ล้านไร่ ได้รับผลผลิตรวม 21.40 ล้านตัน โดยคิดเป็นน้ำมันปาล์ม 4.28 ล้านตัน
- 1.4 **(ร่าง) ยุทธศาสตร์อ้อยโรงงานและน้ำตาลทราย** กำหนดวิสัยทัศน์ให้อุตสาหกรรมอ้อยและน้ำตาลทรายเติบโตอย่างมีเสถียรภาพ เกษตรกรชาวไร่อ้อยมีรายได้ที่มั่นคง สามารถประกอบอาชีพการปลูกอ้อยได้อย่างยั่งยืน เป็นอุตสาหกรรมที่สร้างความมั่นคงทั้งทางด้านอาหาร และพลังงานให้กับประเทศ และเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม และมีเป้าหมายที่สำคัญคือ (1) เพิ่มพื้นที่ปลูกอ้อยทดแทนในพื้นที่นาข้าวไม่เหมาะสมจำนวน 6 ล้านไร่ ในปี 2569 (2) เพิ่มผลผลิตอ้อยจากจำนวน 103.68 ล้านตัน ในปี 2557 เป็น 182.04 ล้านตัน ในปี 2569 แบ่งเป็นผลผลิตอ้อยจากพื้นที่นาไม่เหมาะสม 61.20 ล้านตัน และพื้นที่อ้อยเดิม 120.84 ล้านตัน (3) เพิ่มผลผลิตน้ำตาลทรายจากจำนวน 11.29 ล้านตัน ในปี 2557 เป็น 20.36 ล้านตันในปี 2569 แบ่งออกเป็น ผลผลิตน้ำตาลทรายจากพื้นที่นาไม่เหมาะสม 6.19 ล้านตัน และพื้นที่อ้อยเดิม 14.17 ล้านตัน

## 2. ความเห็นและประเด็นอภิปราย

เพื่อให้ยุทธศาสตร์สินค้าเกษตร 4 สินค้า (ข้าวโพดเลี้ยงสัตว์ มันสำปะหลัง ผลิตภัณฑ์ปาล์ม น้ำมัน และ น้ำมันปาล์ม อ้อยโรงงานและน้ำตาลทราย) สามารถนำสู่การปฏิบัติได้อย่างมีประสิทธิภาพ ควรเพิ่มเติมประเด็นดังต่อไปนี้

- 2.1 การพัฒนาตลาดและส่งเสริมการรวมกลุ่มเกษตรกรรายย่อย เพื่อให้เกษตรกรรายย่อยสามารถเข้าถึงแหล่งเงินทุน และการสนับสนุนต่างๆ ที่จะช่วยสร้างรายได้และลดต้นทุน
- 2.2 การขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ฯ สู่ระดับท้องถิ่น อาทิ องค์การบริหารส่วนตำบล
- 2.3 การส่งเสริมให้เกิดการประสานความร่วมมืออย่างใกล้ชิดระหว่างภาครัฐและภาคเอกชน

## 3. มติที่ประชุม

เห็นชอบ (ร่าง) ยุทธศาสตร์สินค้าเกษตร 4 สินค้า (ข้าวโพดเลี้ยงสัตว์ มันสำปะหลัง ผลิตภัณฑ์ปาล์ม น้ำมัน และ น้ำมันปาล์ม อ้อยโรงงานและน้ำตาลทราย) โดยมอบหมายให้กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและภาคเอกชน เร่งรัดการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ฯ โดยให้ความสำคัญกับ (1) การพัฒนาตลาดและส่งเสริมการรวมกลุ่มเกษตรกรรายย่อย (2) การขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ฯ สู่การปฏิบัติในระดับท้องถิ่น และ (3) การประสานความร่วมมืออย่างใกล้ชิดระหว่างภาครัฐและภาคเอกชน

### ระเบียบวาระที่ 4 เรื่องอื่นๆ

#### ระเบียบวาระที่ 4.1 ขอรับการสนับสนุนเชิงนโยบายในการยกระดับความสามารถในการแข่งขันของประเทศไทย

1. กรรมการและเลขานุการฯ ได้ขอให้นายอิสรระ ว่องกุศลกิจ ประธานกรรมการสภาหอการค้าแห่งประเทศไทยนำเสนอวาระขอรับการสนับสนุนเชิงนโยบายในการยกระดับความสามารถในการแข่งขันของประเทศไทย โดยมีสาระสำคัญดังนี้
  - 1.1 ภาคเอกชนเสนอให้ภาครัฐและเอกชนร่วมมือกันในการพัฒนาความสามารถในการแข่งขันของประเทศไทย โดยได้นำเสนอสถานภาพขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศไทย ซึ่งจากผลการจัดอันดับความสามารถในการแข่งขัน โดย World Economic Forum (WEF) พบว่าอันดับความสามารถของประเทศไทยปรับตัวดีขึ้นจากอันดับที่ 37 ในปี 2556 เป็นอันดับที่ 31 ในปี 2557 แต่แนวโน้มความเปลี่ยนแปลงอันดับความสามารถปรับเพิ่มขึ้นน้อย โดยคาดการณ์ว่าในปี 2560 ประเทศไทยอาจจะอยู่ที่อันดับที่ 38 ดังนั้น จึงต้องมีการพัฒนาเพื่อยกระดับความสามารถในการแข่งขัน ซึ่งตามผลการศึกษาของ WEF มีทั้งหมด 6 มิติ ได้แก่ (1) ด้านกฎกติกา ด้านเศรษฐกิจและสังคม (Institution) (2) ประสิทธิภาพของกลไกตลาด (Goods Market Efficiency) (3) การจ้างงานและประสิทธิภาพแรงงาน (Labor Market Efficiency) (4) การพัฒนาการศึกษา และทักษะฝีมือแรงงาน (Higher Education & Training) (5) โครงสร้างพื้นฐานและเทคโนโลยี (Infrastructure & Technology) และ (6) นวัตกรรมและการเพิ่มมูลค่าห่วงโซ่คุณค่าธุรกิจ (Innovation & Business Sophistication)

- 1.2 โดยเมื่อเปรียบเทียบกับประเทศที่เป็น Benchmarking เช่น สิงคโปร์ เกาหลีใต้ รวมถึงประเทศในอาเซียน เช่น มาเลเซีย พบว่าขั้นตอนการดำเนินกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับการทำธุรกิจของประเทศไทยใช้ระยะเวลานานและล่าช้ากว่าประเทศเหล่านี้อยู่มาก เช่นเดียวกับด้านประสิทธิภาพแรงงาน โดยเฉพาะในภาคเกษตรที่ไทยยังต่ำกว่าประเทศอื่นๆ ได้แก่ ออสเตรเลีย เกาหลีใต้ มาเลเซีย อินโดนีเซีย และฟิลิปปินส์
- 1.3 กระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีเสนอให้ภาคเอกชนสร้างการลงทุนเกี่ยวกับการวิจัยและพัฒนานวัตกรรม โดยภาครัฐจะให้การสนับสนุนอย่างเต็มที่

## 2. มติที่ประชุม

ที่ประชุมรับทราบ และให้นำประเด็นดังกล่าวไปหารือในที่ประชุมคณะกรรมการพัฒนาขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศ ครั้งที่ 1/2558 ในวันศุกร์ที่ 20 กุมภาพันธ์ 2558 ต่อไป

เลิกประชุมเวลา 12.10 น.



(นายธานีรินทร์ ฝะอ่อม)

รองเลขาธิการคณะกรรมการ  
พัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ  
กรรมการและผู้ช่วยเลขาธิการ  
ผู้จดยางานการประชุม



(นายอาคม เต็มพิทยาไพสิฐ)

เลขาธิการคณะกรรมการ  
พัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ  
กรรมการและเลขานุการ  
ผู้ตรวจรายงานการประชุม