

**แถลงข่าว**  
**การประชุมระดับรัฐมนตรี**  
**แผนงานความร่วมมือทางเศรษฐกิจในอนุภูมิภาคแม่น้ำโขง 6 ประเทศ ครั้งที่ 20**  
**(the 20<sup>th</sup> GMS Ministerial Conference)**  
**ณ กรุงเนปยีดอ สาธารณรัฐแห่งสหภาพเมียนมา**  
**วันที่ 10 กันยายน 2558**



วันที่ 10 กันยายน 2558 **นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ** รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม และเลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (ตำแหน่งในขณะนั้น) ในฐานะรัฐมนตรีประจำแผนงานความร่วมมือทางเศรษฐกิจในอนุภูมิภาคแม่น้ำโขง 6 ประเทศ (GMS Minister) ภายใต้แผนงานความร่วมมือทางเศรษฐกิจในอนุภูมิภาคแม่น้ำโขง 6 ประเทศ (Greater Mekong Subregion : GMS) เป็นหัวหน้าคณะผู้แทนเจ้าหน้าที่ไทยเดินทางเข้าร่วมการประชุมระดับรัฐมนตรีแผนงานความร่วมมือทางเศรษฐกิจในอนุภูมิภาคแม่น้ำโขง 6 ประเทศ ครั้งที่ 20 (the 20<sup>th</sup> GMS Ministerial Conference) ซึ่งกระทรวงกระทรวงวางแผนและพัฒนาเศรษฐกิจแห่งชาติ สาธารณรัฐแห่งสหภาพเมียนมา เป็นเจ้าภาพจัดการประชุม ร่วมกับธนาคารพัฒนาเอเชีย (Asian Development Bank: ADB) ณ โรงแรมเคมปินสกีเนปยีดอ กรุงเนปยีดอ สาธารณรัฐแห่งสหภาพเมียนมา ภายใต้หัวข้อหลักคือ **“สู่การปฏิบัติเพื่อลดความเหลื่อมล้ำและการพัฒนาอย่างยั่งยืนใน GMS (Taking Action for Inclusive and Sustainable Development in the GMS)”**

ในการประชุมครั้งนี้ มีรัฐมนตรีประจำแผนงาน GMS ของประเทศสมาชิกเข้าร่วม ได้แก่ **นายซุน ชันทอล** รัฐมนตรีอาวุโส กระทรวงพาณิชย์ ราชอาณาจักรกัมพูชา **นายหลิว คุณ** รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง สาธารณรัฐประชาชนจีน **นางมอนมะณี น้อยบัวกอง** รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว **นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ** รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมและเลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ **นายเหวียน ฉี สุง** รัฐมนตรีช่วย



ว่าการกระทรวงวางแผนและการลงทุน สาธารณรัฐสังคมนิยมเวียดนาม และนายสติเฟน กรอฟ รองประธานธนาคารพัฒนาเอเชีย โดยมี **ดร.คาน ซอ** รัฐมนตรีว่าการกระทรวงวางแผนและพัฒนาเศรษฐกิจแห่งชาติ สาธารณรัฐแห่งสหภาพเมียนมา เป็นประธานการประชุม โดยมีผู้เข้าร่วมประชุมทั้งจากภาครัฐ ภาคเอกชนจากประเทศสมาชิก GMS ทั้ง 6 ประเทศ รวมทั้งองค์กรผู้ร่วมพัฒนาต่างๆ เข้าร่วมการประชุมฯ อีกรกว่า 200 คน

ในการประชุมฯ ครั้งนี้รัฐมนตรี GMS ได้ให้ความเห็นชอบต่อร่างแถลงการณ์ร่วมระดับรัฐมนตรี แผนงานความร่วมมือทางเศรษฐกิจในอนุภูมิภาคแม่น้ำโขง 6 ประเทศ (GMS) ครั้งที่ 20 (Joint Ministerial Statement) ซึ่งมีสาระสำคัญดังนี้

**1. ดำเนินการตามแผนปฏิบัติการลงทุนของภูมิภาค (Regional Investment Framework-Implementation Plan: RIF-IP)** ให้เกิดผลเป็นรูปธรรมโดยเร็วที่สุด โดยการผนวกโครงการที่มีลำดับความสำคัญสูงของ RIF-IP ไว้ในแผนพัฒนาระดับชาติ และให้ประสานงานอย่างใกล้ชิดกับหน่วยงานที่รับผิดชอบ เพื่อดำเนินโครงการภายใต้ RIF-IP อย่างเร่งด่วนต่อไป ในการนี้ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เห็นว่าประเทศ GMS จะต้องมีการจัดเรียงลำดับความสำคัญโครงการเพื่อให้สามารถระบุถึงประเภทหรือแหล่งเงินทุนเพื่อสนับสนุนการพัฒนาโครงการสำคัญในลำดับสูงดังกล่าวได้ โดยประเทศไทยพร้อมที่จะมอบหมายให้สำนักงานความร่วมมือพัฒนาเศรษฐกิจกับประเทศเพื่อนบ้าน หรือ NEDA และกรมความร่วมมือระหว่างประเทศ หรือ TICA เป็นหน่วยงานสนับสนุนความร่วมมือทางการเงินและทางวิชาการต่อการดำเนินการภายใต้ RIF-IP ต่อไป รวมทั้ง ขอให้ธนาคารพัฒนาเอเชีย (ADB) ให้การสนับสนุนในเรื่องการระดมเงินทุนจากภาคเอกชนและภาคีหุ้นส่วนการพัฒนาต่างๆ ต่อไปด้วย

**2. ร่วมพัฒนาความเชื่อมโยงด้านคมนาคมขนส่งในอนุภูมิภาค GMS** รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมได้เน้นย้ำต่อที่ประชุมฯ ประเทศไทยให้ความสำคัญการร่วมพัฒนาความเชื่อมโยงด้านคมนาคมขนส่งกับประเทศเพื่อนบ้าน โดยเฉพาะในช่วงเวลาเปลี่ยนผ่านเข้าสู่ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน โดยประเทศไทยได้ให้ความช่วยเหลือแก่ประเทศเมียนมาการก่อสร้างเส้นทางถนนสายเมียวดี - กอกะเร็ก ระยะทาง 20.9 กิโลเมตร ตามที่ได้มีพิธีส่งมอบถนนสายดังกล่าวแล้วในวันที่ 30 สิงหาคม 2558 รวมทั้ง มีความยินดีที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม และรัฐมนตรีว่าการกระทรวงก่อสร้าง ประเทศเมียนมา ได้ร่วมลงนามในความตกลงการก่อสร้างสะพานมิตรภาพไทย - เมียนมา ข้ามแม่น้ำเมย/ตองยิน แห่งที่ 2 ในวันที่ 10 กันยายน 2558 ก่อนการประชุมระดับรัฐมนตรี GMS ครั้งที่ 20 ด้วยแล้ว โดยรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เห็นว่าโครงการสำคัญทั้ง 2 โครงการดังกล่าว มีส่วนสนับสนุนที่สำคัญในการพัฒนาเขตเศรษฐกิจระหว่างแม่สอด - เมียวดี ต่อไป

**3. การพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษตามแนวระเบียงเศรษฐกิจ** รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เห็นว่านโยบายการพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษในประเทศไทย มีวัตถุประสงค์เพื่อสนับสนุนการสร้างเครือข่าย



การผลิตระหว่างไทยและประเทศเพื่อนบ้านเพื่อผลประโยชน์เชิงเศรษฐกิจที่เพิ่มขึ้นตามแนวพื้นที่ชายแดน ระเบียบเศรษฐกิจของแผนงาน GMS ซึ่ง 8 ใน 10 จังหวัดเป็นจังหวัดที่ตั้งอยู่ตามแนวระเบียบเศรษฐกิจของ GMS นอกจากนี้ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมยังได้รายงานความก้าวหน้าการหารือกับฝ่ายกัมพูชา เพื่อร่วมพัฒนาคลัสเตอร์อุตสาหกรรมและเชื่อมโยงห่วงโซ่การผลิตอุตสาหกรรมในเขตเศรษฐกิจพิเศษตามแนวชายแดนร่วมกัน (Joint Border Economic Zone) เพื่อผลประโยชน์ของทั้งสองฝ่ายหรือ Win-Win Situation ทั้งนี้ประเทศไทยมีเจตนากรณีในอันที่จะร่วมมือกับประเทศเพื่อนบ้านอื่น ต่อไปด้วยเช่นกัน ในการนี้ เหล่ารัฐมนตรี GMS ต่างเห็นพ้องต้องกันว่าการดำเนินงานพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษตามแนวระเบียบเศรษฐกิจจะก่อให้เกิดประโยชน์ทางเศรษฐกิจและส่งผลให้ประชาชนในพื้นที่ชายแดนตามแนวระเบียบเศรษฐกิจมีความเป็นอยู่ที่ดีขึ้น

**4. การอำนวยความสะดวกการคมนาคมขนส่งและการค้าในอนุภูมิภาค GMS** ที่ประชุมเห็นชอบที่จะเร่งรัดการดำเนินงานเพื่อมุ่งนำความตกลงว่าด้วยการขนส่งข้ามพรมแดนในอนุภูมิภาคกลุ่มแม่น้ำโขง หรือ GMS Cross Border Transport Agreement (CBTA) สู่การปฏิบัติอย่างเป็นทางการเป็นรูปธรรม รวมทั้ง แสดงความยินดีที่ประเทศเมียนมากำลังดำเนินการให้สัตยาบันต่อภาคผนวกและพิธีสารภายใต้ความตกลง CBTA ให้แล้วเสร็จครบถ้วนในเวลาอันใกล้ ในโอกาสนี้ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมได้เน้นย้ำต่อที่ประชุมฯ ถึงความสำคัญการดำเนินงานเพื่อมุ่งนำความตกลง CBTA ให้เกิดผลเป็นรูปธรรม โดยในส่วนของประเทศไทย ได้เร่งรัดให้เริ่มดำเนินการปฏิบัติตามความตกลง CBTA ในพื้นที่ด่านมุกดาหาร - สะหวันนะเขต และด่านอรัญประเทศ - ปอดเปต รวมถึง เร่งรัดให้มีการเจรจาร่วมกันระหว่างประเทศสมาชิก GMS เพื่อเพิ่มสิทธิทางจราจรและเพิ่มจำนวนเส้นทาง และจุดผ่านเข้าออกของคนและสินค้าตามแนวระเบียบเศรษฐกิจให้มากขึ้น เช่น สนับสนุนให้ประเทศสมาชิกทบทวนเพิ่มเส้นทาง R8 และ R12 ในสปป.ลาว เข้าไว้ในบันทึกความเข้าใจเริ่มใช้ความตกลง CBTA ไทย-ลาว-เวียดนาม และสนับสนุนการจัดทำความตกลงว่าด้วยการขนส่งข้ามพรมแดนระหว่างไทย-กัมพูชา และไทย-เมียนมา เป็นต้น รวมทั้ง สนับสนุนภาคเอกชนเข้ามามีส่วนร่วมและเพิ่มบทบาทในระบบประกันภัยการขนส่งข้ามพรมแดนใน GMS อีกด้วย

**5. รัฐมนตรี GMS ได้ให้ความเห็นชอบต่อกรอบยุทธศาสตร์การพัฒนาเมือง** โดยมุ่งเน้นการพัฒนาที่สำคัญคือ 1) มุ่งวางแผนและพัฒนาเมืองศูนย์กลางที่สำคัญ 2) มุ่งวางแผนและพัฒนาพื้นที่บริเวณชายแดน และ 3) มุ่งเสริมสร้างศักยภาพในการวางผังเมืองและการบริหารจัดการ ในเรื่องนี้ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมได้กล่าวให้การสนับสนุนและให้ความเห็นว่ากรอบยุทธศาสตร์การพัฒนาเมืองมีส่วนสำคัญในการพัฒนาเชิงพื้นที่

บริเวณชายแดน ซึ่งมีส่วนสนับสนุนที่สำคัญในการพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษในประเทศไทย ส่งผลให้เกิดการจ้างงาน สร้างรายได้แก่ประชาชนในพื้นที่อีกด้วย



**6. ดำเนินการตามแผนงาน GMS เพื่อมุ่งสู่เป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน (Sustainable Development Goals : SDGs)** รัฐมนตรี GMS เห็นพ้องให้เจ้าหน้าที่อาวุโสร่วมดำเนินโครงการความร่วมมือภายใต้แผนงาน GMS ให้มีความสอดคล้อง และเป็นไปในทิศทางเดียวกันกับวัตถุประสงค์ของเป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน ในการนี้ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมยังได้เน้นย้ำถึงการมุ่งมั่นเพื่อลดความยากจนและยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชนชาวไทย โดยเฉพาะในพื้นที่ตามแนวชายแดน เพื่อให้สอดคล้องกับเป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืนด้วย นอกจากนี้ ประเทศสมาชิก GMS จะต้องร่วมมือในการดูแลรักษาสิ่งแวดล้อมและการบริหารจัดการภัยพิบัติ การให้ความสำคัญต่อการรองรับการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ ซึ่งนับวันจะทวีความรุนแรงมากขึ้น นอกจากนี้ เสนอให้ประเทศสมาชิก GMS ร่วมกันเห็นความสำคัญในเรื่องการพัฒนา People Economy ทั้งในกลุ่มประชากรรายได้ต่ำหรือผู้ประกอบการ SMEs และเห็นว่าการพัฒนาท่องเที่ยวในอนุภูมิภาค GMS จะช่วยกระตุ้นการพัฒนาเศรษฐกิจสู่ชุมชนได้

การประชุมระดับรัฐมนตรี ครั้งที่ 20 ของแผนงาน GMS ถือเป็นโอกาสอันดีที่ประเทศไทยจะสร้างความเชื่อมั่นแก่นักลงทุนจากต่างประเทศในการเข้ามาลงทุนในสาขาที่มีศักยภาพเชื่อมต่อห่วงโซ่การผลิตกับประเทศเพื่อนบ้าน โดยเฉพาะในพื้นที่เขตพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษ และเขตเศรษฐกิจพิเศษชายแดนไทยกับประเทศเพื่อนบ้าน เพื่อเพิ่มกิจกรรมทางเศรษฐกิจ ทั้งการค้า การลงทุน การบริการและการท่องเที่ยวตามพื้นที่แนวระเบียงเศรษฐกิจ ทั้งในประเทศและประเทศเพื่อนบ้าน รวมทั้งเป็นการนำเสนอบทบาทความเป็นศูนย์กลางด้านโลจิสติกส์ การพัฒนาและการเป็นหุ้นส่วนการพัฒนาในภูมิภาคของไทยที่พร้อมให้ความช่วยเหลือสนับสนุนทางการเงินและทางวิชาการ ตลอดจนระบุประเด็นปัญหาและข้อจำกัดและร่วมกันแก้ไขปัญหาเชิงสังคมต่างๆ อันเนื่องมาจากการพัฒนาทางเศรษฐกิจ

การประชุมระดับรัฐมนตรีแผนงานความร่วมมือทางเศรษฐกิจในอนุภูมิภาคแม่น้ำโขง 6 ประเทศ ครั้งที่ 21 กำหนดจัดขึ้นในปี 2559 ณ ประเทศไทย

สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.)

11 กันยายน 2558

ผู้สนใจแผนงานความร่วมมือทางเศรษฐกิจในอนุภูมิภาคแม่น้ำโขง 6 ประเทศ (GMS) หาข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่ [www.nesdb.go.th](http://www.nesdb.go.th) และ <http://www.adb.org/countries/gms/main>