

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม และเลขาธิการ สศช. ให้สัมภาษณ์เรื่องการพัฒนาพื้นที่ เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ เขตเศรษฐกิจพิเศษทวาย และการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ด้านการขนส่งให้กับผู้ประกอบการญี่ปุ่น



นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม และเลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (โดยขณะนั้นดำรงตำแหน่งรัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม) ให้สัมภาษณ์สื่อมวลชนและตอบคำถามแก่นักลงทุนชาวญี่ปุ่นในการสัมมนา เรื่อง **Thailand Development and Investment** เมื่อวันที่ ๒๙ กรกฎาคม ๒๕๕๘ ณ โรงแรมแลนด์มาร์ค ถนนสุขุมวิท กรุงเทพฯ จัดโดยสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) ร่วมกับองค์การส่งเสริมการค้าต่างประเทศของญี่ปุ่น (The Japan External Trade Organization : JETRO) โดยมีผู้ประกอบการญี่ปุ่นที่ประกอบการในประเทศไทย ประมาณ ๑๐๐ บริษัทเข้าร่วม

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม และเลขาธิการ สศช. ได้ให้สัมภาษณ์และตอบคำถามในประเด็นสำคัญ ๓ เรื่อง ได้แก่ (๑) การพัฒนาพื้นที่เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ (๒) เขตเศรษฐกิจพิเศษทวาย และ (๓) การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่ง สรุปสาระดังนี้

**เรื่องค่าจ้างแรงงานขั้นต่ำในพื้นที่เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ** รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม และเลขาธิการ สศช. กล่าวว่า ผู้ประกอบการในเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ จะไม่ได้รับการยกเว้นค่าจ้างแรงงานขั้นต่ำ ๓๐๐ บาท เนื่องจากบัญญัติเป็นกฎหมาย จึงมีการบังคับใช้ทุกพื้นที่ทั่วประเทศ อย่างไรก็ตาม รัฐบาลไทยให้สิทธิประโยชน์เพิ่มเติม โดยอำนวยความสะดวกให้แรงงานต่างด้าวสามารถเข้ามาทำงานในพื้นที่เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษได้

สำหรับการพัฒนาเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษกาญจนบุรีกับเขตเศรษฐกิจพิเศษทวาย จะไม่มีความขัดแย้งระหว่างกัน เนื่องจากเขตเศรษฐกิจพิเศษทั้ง ๒ แห่ง มีศักยภาพและกิจการเป้าหมายแตกต่างกัน โดยเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษกาญจนบุรีมีศักยภาพด้านการค้าผ่านแดน และการพัฒนาอุตสาหกรรมที่เป็นห่วงโซ่คุณค่า (Value Chain) จากอุตสาหกรรมในพื้นที่บริเวณชายฝั่งทะเลตะวันออกและภาคกลาง ในขณะที่เขตเศรษฐกิจพิเศษทวายของสาธารณรัฐแห่งสหภาพเมียนมา จะมีการลงทุนก่อสร้างท่าเรืออุตสาหกรรมน้ำลึก และลงทุนอุตสาหกรรมหนัก อาทิ อุตสาหกรรมปิโตรเคมี โรงแยกก๊าซ และโรงกลั่นน้ำมัน เป็นต้น

นอกจากนี้ โครงการพัฒนาท่าเรือน้ำลึกทวายจะช่วยให้ประเทศไทยมีโอกาสส่งออกสินค้าไปทางตะวันตกได้สะดวกมากยิ่งขึ้น เนื่องจากมีระยะทางห่างจากจังหวัดกาญจนบุรีเพียง ๑๓๘ กิโลเมตร และหากมีการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งเชื่อมโยงกันอย่างสมบูรณ์ ก็จะลดต้นทุนการขนส่งจากบริเวณชายฝั่งทะเลตะวันออกและภาคกลางได้มากขึ้น อีกทั้งยังสามารถเชื่อมโยงไปยังประเทศอินเดียและบังกลาเทศในอนาคตได้อีกด้วย

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม และเลขาธิการ สศช. กล่าวต่อไปว่า **ด้านความคาดหวังจากรัฐบาลประเทศญี่ปุ่นต่อโครงการพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษทวาย ได้คาดหวังความช่วยเหลือทางการเงิน (ODA) จากรัฐบาลญี่ปุ่น โดยเฉพาะอย่างยิ่งการพัฒนา โครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งเชื่อมโยงไปยังโครงการพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษทวาย** ทั้งนี้ ผู้ประกอบการญี่ปุ่นจะได้รับประโยชน์จากการพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษทวาย

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม และเลขาธิการ สศช. กล่าวในตอนท้ายว่า **ความก้าวหน้าการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่ง** มีดังนี้ (๑) **โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง เส้นทางกรุงเทพฯ – กาญจนบุรี** รับผิดชอบโดยกรมทางหลวง ระยะทาง ๙๖ กิโลเมตร คาดว่าจะเริ่มเวนคืนที่ดินเดือนตุลาคม ๒๕๕๘ และสามารถเริ่มก่อสร้างได้ในเดือนมกราคม ๒๕๕๙ ซึ่งหากการก่อสร้างแล้วเสร็จ การเดินทางไปยังชายแดนไทย-เมียนมา บริเวณจุดผ่านแดนบ้านพุน้ำร้อน จังหวัดกาญจนบุรี จะมีความสะดวกมากขึ้น อีกทั้งปัจจุบันการพัฒนาเส้นทางเชื่อมโยงระหว่างชายแดนไทยกับเมียนมาบริเวณจุดผ่านแดน อำเภอแม่สอด จังหวัดตาก กับเมืองเมียวดี มีความก้าวหน้าเป็นลำดับ โดยก่อสร้างเส้นทางแม่สอด-เมียวดี-เชิงเขาตะนาวศรี-กอกะเร็ก (เส้นใหม่) ได้ดำเนินการแล้วเสร็จ และอยู่ระหว่างการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเมยแห่งที่ ๒

นอกจากนี้ ยังมีโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งเชื่อมโยงกับภูมิภาคอื่นทั่วประเทศ ที่สำคัญ เช่น โครงการก่อสร้างส่วนต่อขยายทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข ๗ พัทยา – มาบตาพุด คาดว่าเริ่มก่อสร้างในปี ๒๕๕๙ และโครงการความร่วมมือด้านโครงสร้างพื้นฐานการคมนาคมขนส่งระหว่างรัฐบาลไทยกับญี่ปุ่น อาทิ ๑) รถไฟความเร็วสูงกรุงเทพฯ-เชียงใหม่ ๖๗๒ กิโลเมตร เริ่มก่อสร้างปี ๒๕๖๑ ระยะเวลาก่อสร้าง ๒ ปี ๒) โครงการพัฒนาเส้นทางขนส่งสินค้าทางราง กาญจนบุรี-กรุงเทพฯ-แหลมฉบัง และกาญจนบุรี-กรุงเทพฯ-อรัญประเทศ และ ๓) การศึกษาการพัฒนาเส้นทางรถไฟ East-West Rail link เชื่อมโยงระหว่าง อำเภอแม่สอด จังหวัดตาก กับ จังหวัดมุกดาหาร เป็นต้น

(๒) **การขยายทางวิ่งของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ** จากความยาว ๒,๙๐๐ เมตร เป็น ๔,๒๐๐ เมตร โดยศึกษาผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม (EIA) แล้วเสร็จ คาดว่าจะเริ่ม ก่อสร้างได้ในเดือนมกราคม ๒๕๕๙ อีกทั้งยังมีแผนการก่อสร้างอาคารผู้โดยสารแห่งใหม่ ของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ นอกจากนี้ รัฐบาลไทยอยู่ระหว่างดำเนินโครงการขยายอาคารผู้โดยสารหมายเลข ๒ ท่าอากาศยานดอนเมือง คาดว่าจะแล้วเสร็จ ในเดือนธันวาคม ๒๕๕๘ และมีโครงการขยายอาคารผู้โดยสารสนามบินอุตะเถา จังหวัดระยอง ให้สามารถรองรับผู้โดยสารได้มากขึ้น

