

ผลการประชุมคณะกรรมการร่วมภาครัฐและภาคเอกชนเพื่อ แก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจ



เมื่อวันที่ ๘ กรกฎาคม ๒๕๕๘ พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี เป็นประธานการประชุมคณะกรรมการร่วมภาครัฐและภาคเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจ (กรอ.) ครั้งที่ ๒/๒๕๕๘ ณ ตึกสันติไมตรี ทำเนียบรัฐบาล โดยนายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม และเลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ร่วมประชุมในฐานะกรรมการและเลขานุการ และนายธานี นทร์ ผะเอม รองเลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ร่วมประชุมในฐานะกรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ

ภายหลังการประชุมดังกล่าว นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ ได้แถลงผลการประชุมร่วมกับภาคเอกชน ๖ สถาบัน ได้แก่ สภาหอการค้าแห่งประเทศไทย สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย สมาคมธนาคารไทย สภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย สภาธุรกิจตลาดทุนไทย และสภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย สรุปสาระสำคัญดังนี้

๑. การจัดตั้งสถาบันเทคโนโลยีเพื่อการพัฒนาที่ยั่งยืนและการค้า (Technological Institute for Sustainability and Trade: TIST) ที่ประชุมมีมติเห็นชอบการจัดตั้งสถาบันเทคโนโลยีเพื่อการพัฒนาที่ยั่งยืนและการค้า โดยมอบหมายให้กระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีไปพิจารณาในรายละเอียด ทั้งในเรื่อง



รูปแบบขององค์กร หลักเกณฑ์การสนับสนุนงบประมาณและการทำงานร่วมกันระหว่างภาครัฐและเอกชน ความซ้ำซ้อนของภารกิจที่มีหน่วยงานดำเนินการอยู่แล้ว รวมทั้งขอบเขตภารกิจของสถาบันฯ ให้ครอบคลุม ทั้งการสนับสนุนในเชิงเทคนิคและผลิตภัณฑ์ โดยให้หารือกับสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาระบบราชการ ก่อนนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาต่อไป

๒. การขอใช้ประโยชน์ที่ดินในพื้นที่เขตป่าสงวนแห่งชาติ (ที่เสื่อมโทรม) เพื่อพัฒนา ด้านชายแดนให้เป็นศูนย์กลางการแลกเปลี่ยนและส่งเสริมด้านการค้า การลงทุน การบริการโลจิสติกส์ และ **การท่องเที่ยวที่ได้มาตรฐานสากล** ที่ประชุมมีมติเห็นชอบในหลักการและมอบหมายให้กระทรวง ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเป็นเจ้าภาพหลัก ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง อาทิ กระทรวงมหาดไทย กระทรวงคมนาคม กระทรวงการต่างประเทศ และสภาความมั่นคงแห่งชาติ รับผิดชอบพิจารณาความเหมาะสม ในการใช้ที่ดินเขตป่าสงวนเพื่อพัฒนาจุดผ่านแดนห้วยโก๋นและภูคู้ โดยให้คำนึงถึงขนาดความต้องการใช้พื้นที่ ความพร้อมของงบประมาณและบุคลากร ความคุ้มค่าเชิงเศรษฐกิจ ผลกระทบทางสังคมและสิ่งแวดล้อม ตลอดจนความมั่นคงของประเทศอย่างรอบด้าน โดยในระยะแรกให้เร่งแก้ปัญหาการใช้พื้นที่ที่ทำการด่านและ ถนนที่ได้ดำเนินการไปแล้วให้ถูกต้องก่อน

๓. การยกเลิกการจัดเก็บภาษีสรรพสามิตเครื่องปรับอากาศชนิดที่ใช้กับรถยนต์ ที่ประชุมมีมติ เห็นชอบการยกเลิกการจัดเก็บภาษีสรรพสามิตเครื่องปรับอากาศชนิดที่ใช้กับรถยนต์ ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของการ ปฏิรูปภาษีสรรพสามิตทั้งระบบของกระทรวงการคลัง ที่ได้ผ่านการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีแล้ว โดยขณะนี้ อยู่ระหว่างการพิจารณาของคณะกรรมการกฤษฎีกา

๔. การพัฒนารัฐกิจการท่องเที่ยวโดยเรือสำราญในประเทศไทย (Cruise Tourism) ที่ประชุมมี มติเห็นชอบในหลักการและมอบหมายให้กระทรวงคมนาคมรับข้อเสนอของภาคเอกชนไปพิจารณาปรับเพิ่มเติม ในแผนพัฒนาท่าเรือของกระทรวงคมนาคม เพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวทางน้ำและเรือสำราญ โดยให้คำนึงถึง ผลกระทบทางเศรษฐกิจและสิ่งแวดล้อม รวมทั้งความปลอดภัยของนักท่องเที่ยวเป็นสำคัญ

๕. การปรับปรุงแก้ไขกฎหมายควบคุมการปล่อยน้ำทิ้งจากโรงงานสู่แหล่งน้ำ ที่ประชุมมีมติ เห็นชอบในแนวทางที่กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเสนอ ในการบูรณาการการทำงานร่วมกันใน ๔ ประเด็น เพื่อลดความซ้ำซ้อนในการทำงาน ได้แก่ (๑) การกำหนด

มาตรฐานการระบายน้ำทิ้ง (๒) การขออนุญาตระบายน้ำทิ้งของโรงงานออกสู่สิ่งแวดล้อม (๓) การควบคุมดูแลการประกอบกิจการ และ (๔) การรายงานด้านสิ่งแวดล้อม เพื่อแก้ไขปัญหาความซ้ำซ้อนของกฎหมายควบคุมน้ำทิ้งจากโรงงานอุตสาหกรรม

