

# จะทำอย่างไรดี กรณีขับรถแล้วเจอ

## น้ำท่วม ต้องขับรถลุยน้ำท่วม?



อันดับแรกต้องระวังน้ำเข้าท่อไอเสีย ให้อองกระดืบฟ้าคร่าจตุ

กับความสูงของช่วงล่างว่าสามารถขับลุยได้มัย ถ้าเป็ยรถเก๋งทั่วไปสามารถลุยน้ำได้สูงประมาณ 5-10 ซม. แต่ถ้าน้ำสูงกว่านั้นควรหลบไปใช้เส้นทางอื่นดีกว่าเสี่ยงใ้รถดับกลางทาง

### ถ้าหลีกเลี่ยงไม่ได้ เราควรทำอย่างไรดีล่ะ?

ข้อ 1 ห้ามเปิดแอร์เด็ดขาด ในขณะที่ขับรถลุยน้ำก็ เพราะสาเหตุที่รถดับ ส่วนใหญ่เกิดจากการเปิดแอร์แล้วขับลุยน้ำ เพราะว่า เมื่อเราเปิดแอร์ พัดลมจะทำงาน ใบพัดจะพัดให้น้ำกระจายไปทั่วห้องเครื่อง เครื่องจะดับเองง่ายๆ หรือถ้าโชติ หรือโชติคราย ถ้าเครื่องไม่ดับ ใบพัดก็ระหฺมุนๆ ซึ่งเราก็ไม่รู้หรอกว่า ขณะที่เราลุยน้ำ อะโรมันจะลอมมาบ้าง มันมีสารพัด ไม่ว่าจะเป็นขยะ กิ่งไม้ ไม้หน้าสาม ถูพลาสติก รองเท้า ซึ่งสิ่งของพวกนี้มันมีโอกาสที่จะเข้ามาในห้องเครื่องแล้วโดนใบพัดตัดจนใบพัดหัก ซึ่งถ้าใบพัดหัก แนนอนว่าเราขับรถต่อไปไม่ได้แน่นอน เพราะระบบระบายความร้อนจะมีปัญหา

ข้อ 2 ควรใช้เกียร์ต่ำ สำหรับเกียร์ธรรมดาที่ใช้ประมาณเกียร์ 2 หรือสำหรับออโต้ ก็ใช้เกียร์ L ก็ได้ครับ รวมถึงการขับที่มีความเร็วต่ำที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้ และควรใช้ความเร็วสม่ำเสมอ อย่าหยุดอย่างเร่งความเร็วขึ้น

ข้อ 3 คือ ไม่ควรเร่งเครื่องให้รอบสูงๆ เพราะเห็นผู้ขับหลายๆ คนมักจะเร่งเครื่องแรงๆ เพราะอะไรไม่รู้ใหม่ครับ เพราะกลัวเครื่องดับ เพราะกลัวน้ำเข้าท่อไอเสีย ซึ่งจริงๆ แล้วมันเป็นความคิดที่ผิดมากๆ แท้ที่จริงแล้ว การเร่งเครื่องยิ่งทำให้รถมีความร้อนสูงขึ้น เมื่อเครื่องมีความร้อนสูงขึ้น ใบพัดระบายความร้อนก็จะทำงาน และสิ่งที่ตามมาก็เหมือนกับข้อ 1 ครับ ไม่ต้องกลัวว่าน้ำจะเข้าท่อไอเสียครับ เพราะต่อให้น้ำจะท่วมท่อไอเสีย แล้วรถอยู่ที่รอบเดินเบาแรงดันที่ออกมาเพียงพอที่จะดันน้ำออกมาอย่างสบายๆ

ข้อ 4 คือ ควรลดความเร็วลง เมื่อกำลังจะขับรถส่วนกับอีกคันที่กำลังขับมา เพราะไม่งั้นจะกลายเป็นคลื่นชนคลื่น ซึ่งน้ำที่ปะทะระหว่างรถของเราและรถที่วิ่งสวนมามันก็อาจทำให้น้ำกระเด็นไปทำอันตรายต่ออุปกรณ์ภายในได้

### หลังจากเราลุยน้ำอีกมา สิ่งที่เราควรทำต่อ ก็คือ

**ข้อแรก** พยายามอย่าเบรกเพื่อไล่ น้ำ เพราะใ้ช่วงเบรกๆ หลังจากการลุยน้ำอีกมา มันจะเบรกไม่อยู่ และเป็ยอั้ตรายมาก ถ้าเราไม่ทำการอย่าเบรกเพื่อไล่ น้ำออกจากระบบเบรก สำหรับเกียร์ธรรมดาต้องมีการอย่าคลิชะข่งเต็ยกับการอย่าเบรก เพราะหลังการลุยน้ำมาอาจมีปัญหาคลิชะข่ง จึงต้องทำทั้งอย่าคลิชะข่งและอย่าเบรก

**อีกข้อหนึ่ง** คือ ไม่ควรดับเครื่องทันที ถึงแม้มถึงจุดหมายก็ตาม เพราะอาจมีน้ำค้างอยู่ในไฟหม้อพักของท่อไอเสีย ควรสตาร์ทรถทิ้งไว้สักพัก ซึ่งจะสังเกตได้ว่า มีไอออกจากท่อไอเสีย ก็ไม่ต้องตกใจครับ ก็สตาร์ทรถทิ้งไว้สักพัก เพื่อให้ไฟหม้อพักมันระเหยออกไป เพราะถ้าไม่ทำอย่างนี้ จะทำให้เกิดน้ำค้างอยู่ในไฟหม้อพัก สิ่งที่จะตามมา คือ มันจะลุด



# Safety

# หลังจากวันที่เราลุยน้ำมาแล้ว

## ควรจะทำอย่างไร?



1. สังเกต รวมถึงการฉีดน้ำเข้าไปในบริเวณใต้ท้องรถด้วย รวมทั้งบริเวณซุ้มล้อ เพื่อล้างพวกเศษทรายต่างๆ ที่มันเกาะติดอยู่ หรือบริเวณใต้ท้องรถ ซึ่งอาจมีพวกเศษขยะ เศษหญ้า ติดอยู่ ต้องเอาออกให้หมด เพราะถ้าเศษหญ้าแห้งมันติดอยู่ที่ใต้รถ อันตรายที่จะเกิดขึ้นมันใหญ่หลวงนัก หนักๆ หน่อยไฟอาจไหม้ได้
2. สักรวบน้ำมันเกียร์ ว่ามันมีสีผิดปกติหรือไม่ คือ ถ้ามีลักษณะคล้ายสีชาเข็น นั่นแสดงว่า ต้องมีน้ำเข้าไปอยู่ในระบบเกียร์อย่างแน่นอน หรือถ้าเป็นไปได้ก็เปลี่ยนน้ำมันเกียร์มันซะเลย เพื่อความสบายใจ เพราะถ้ามันมีน้ำเข้าไปอยู่ในระบบเกียร์มันจะอยู่ค่อนข้างต่ำ และยิ่งรถผ่านการลุยน้ำสักๆ มา มันก็จะท่วมตัวเจ้าก้านวัด ซึ่งเป็นไปได้น้ำจะซึมเข้าไปในระบบเกียร์ และมันก็จะทำให้ระบบเกียร์พัง
3. เช็คลูกปืนล้อ ซึ่งพูดง่ายๆ ว่า เจอน้ำที่ไร ลูกปืนล้อมันก็จะดัง เวลาวิ่งความเร็วสูงๆ อันนี้ทำให้ไว้ได้เลยว่าอาจต้องเปลี่ยน แต่โดยปกติแล้ว เจ้าลูกปืนล้อมันจะพังเร็วก็เพราะสาเหตุที่ว่าจอดแช่น้ำมากกว่า แต่ถ้าวิ่งผ่านน้ำโดยปกติจะไม่ค่อยมีปัญหาอะไร แต่ถ้าแช่น้ำเมื่อไหร่ละก็เตรียมตัวเสียเงินได้เลย
4. ตรวจสอบพื้นพรมในรถว่าเปียกชื้นหรือไม่ เพราะหลังการลุยน้ำสักมา มีโอกาสมากที่น้ำจะซึมเข้ามาภายในห้องโดยสาร เพราะฉะนั้น ต้องเปิดฝ้ายาง เปิดพรม เอามือกดแรงๆ ดู หรือลองเอากระดาษซับดูว่ามีน้ำอยู่หรือไม่ ถ้ามีน้ำค้างอยู่ในห้องโดยสารน่าจะถึงเวลาหรือพรมกันเลยละครับ เพื่อป้องกันปัญหาตามมา เพราะถ้าไม่รีพอร์ม แต่คุณเอาแต่เพียงเอาผ้าซับๆ ให้พื้นแห้ง แล้วจอดตากแดด จริงจัง แล้วมันก็จะแห้งเหมือนกัน แต่สิ่งที่ไม่เห็นก็คือ สิ่งสกปรกที่มันยังค้างอยู่ในรถ มีเชื้อโรคสารพัด แล้วเมื่อมันแห้ง มันก็จะแพร่เชื้อและเป็นเชื้อราอยู่ในพรม สิ่งที่ยากบอกต่อคือ นอกจากนั้น ในรถยังมีระบบปรับอากาศที่มันจะเป็นตัวช่วยพัฒนาการเจริญเติบโตของเชื้อโรคต่างๆ ได้เป็นอย่างดี แล้วมันก็จะหมุนเวียนกลับไปกลับมาอยู่ในรถของคุณ นั่นก็เป็นสาเหตุของการเกิดภูมิแพ้ เพราะสูดเอาเชื้อโรคต่างๆ เข้าไปตลอดเวลา จะว่าไปแล้ว รถสมัยนี้ค่อนข้างออกแบบมาดี ลุยน้ำไม่ค่อยดับกันหรอกครับ



# Safety

ด้วยความห่วงใยในความปลอดภัยของทุกท่าน.

ที่มา: <http://sudipan.net>