

ข่าว GMS

รัฐมนตรีวิระชัยฯหารือภาคเอกชนเร่งรัดความร่วมมือในอนุภาคลุ่มแม่น้ำโขง

รัฐมนตรีประจำสำนักนายกรัฐมนตรี (นายวิระชัย วีระเมธีกุล) ในฐานะรัฐมนตรีดูแลงานความร่วมมือกับประเทศในอนุภาคลุ่มแม่น้ำโขงของไทย ได้เป็นประธานการประชุมเตรียมการภาคเอกชนไทย ประกอบด้วย ผู้แทนจากสภาธุรกิจ 6 ประเทศลุ่มแม่น้ำโขง สภาหอการค้าแห่งประเทศไทย สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย สมาคมขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ และผู้แทนภาคเอกชนจังหวัดตาก มุกดาหาร ตราด และขอนแก่น เมื่อวันที่ 4 มิถุนายน 2552 ณ ห้องประชุมเดช สนิทวงศ์ เพื่อนำเสนอประเด็นสำคัญต่อที่ประชุมระดับรัฐมนตรี 6 ประเทศลุ่มแม่น้ำโขง (GMS) ครั้งที่ 15 ที่ไทยจะเป็นเจ้าภาพจัด ณ จังหวัดเพชรบุรี ระหว่างวันที่ 17-19 มิถุนายน 2552 ซึ่งที่ประชุมได้มีการหารือในเรื่องสำคัญเกี่ยวกับ แนวทางการขับเคลื่อนการดำเนินงานอำนวยความสะดวกการค้า การขนส่ง และการท่องเที่ยวข้ามพรมแดนในกลุ่มประเทศลุ่มแม่น้ำโขง (กัมพูชา ลาว มณฑลยูนนานและกวางสีในจีน พม่า ไทย และเวียดนาม) สรุปได้ดังนี้

- ที่ประชุมรับทราบความก้าวหน้าการดำเนินงานของสภาธุรกิจ 6 ประเทศลุ่มแม่น้ำโขงในการดำเนินงานโครงการ** ดังนี้ (1) การดำเนินงานจัดตั้งระบบองค์กรค้าประกันร่วมระหว่างประเทศเพื่อการขนส่งสินค้าผ่านแดน นำร่องตามแนวพื้นที่พัฒนาเศรษฐกิจตะวันออก-ตะวันตก ระหว่างมุกดาหาร-สะพานนะเขต-ลาวบาว-ดองฮา-เว้-ดานัง (East West Economic Corridor-EWEC) โดยเริ่มต้นวันที่ 11 มิถุนายน 2552 ซึ่งเป็นวันแรกที่ทำให้มีการเปิดเดินรถข้ามพรมแดนระหว่างไทย-ลาว-เวียดนาม (2) การผลักดันการดำเนินงาน 2 โครงการได้แก่ การจัดตั้งสมาคมผู้ขนส่งสินค้าของอนุภูมิภาค (GMS Freight Transport Association) และการจัดตั้งกองทุนเพื่อการพัฒนาผู้ประกอบการขนาดกลางและขนาดย่อมในอนุภูมิภาค (GMS SMEs Development Funds) (3) การจัดประชุม High Level Logistics Symposium ณ นครคุนหมิง มณฑลยูนนาน สาธารณรัฐประชาชนจีน เพื่อเป็นเวทีแลกเปลี่ยนความเห็นของภาครัฐ เอกชน และวิชาการ ระหว่างวันที่ 6-7 มิถุนายน 2552
- ภาคเอกชนเสนอให้รัฐบาลช่วยเร่งผลักดันโครงการสำคัญที่อยู่ระหว่างดำเนินการ ให้เกิดผลทางปฏิบัติโดยเร็วและมีประสิทธิภาพมากขึ้น** ประกอบด้วย (1) การให้สัตยาบันภาคผนวกและพิธีสารแนบท้ายความตกลงขนส่งข้ามพรมแดน (CBTA) ในส่วนของไทยที่เหลือ 9 ฉบับ ซึ่งกระทรวงคมนาคมและกระทรวงการคลังอยู่ระหว่างออกกฎหมาย 5 ฉบับรองรับการดำเนินงาน (2) การให้ความ

ช่วยเหลือพัฒนาเส้นทางเมียวดี-กอกะเรกในพม่า ระยะ 30 กม. บริเวณเขาตะนาวศรี ซึ่งเป็นบริเวณคอขวดเพียงจุดเดียวตามแนว EWEC (3) การส่งเสริมการลงทุนอุตสาหกรรมโลจิสติกส์ ณ บริเวณชายแดน เช่น การบรรจุหีบห่อ คลังสินค้า เขตปลอดอากร เป็นต้น (4) การเผยแพร่ข้อมูลการดำเนินงานในกรอบ GMS โดยเฉพาะอย่างยิ่งเรื่องการอำนวยความสะดวกการขนส่งข้ามพรมแดนให้ภาคเอกชนในท้องถิ่น (5) การเตรียมความพร้อมและเสริมศักยภาพภาคเอกชนท้องถิ่นและประเทศเพื่อนบ้านในด้านโลจิสติกส์ และ (6) การบูรณาการการทำงานของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

3. **ภาคเอกชนเสนอให้เริ่มเจรจากับประเทศ GMS ในประเด็นเพิ่มเติม** ได้แก่ (1) การเปิดการเดินทางโดยสาธารณะระหว่างประเทศ ในเส้นทางไทย-ลาว-เวียดนาม ตามแนว EWEC และไทย-ลาว-จีน ตามแนวพื้นที่พัฒนาเศรษฐกิจเหนือ-ใต้ ระหว่างเชียงของ-หลวงน้ำทา-บ่อเต็น-เชียงรุ่ง-คูนหมิง (North South Economic Corridor-NSEC) เพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวระหว่างกัน (2) การใช้ประโยชน์เส้นทางไทย-พม่า-จีน ระหว่างแม่สาย-ท่าซี้เหล็ก-เชียงตุง-เชียงรุ่ง-คูนหมิง (3) การสนับสนุนให้มีการจับคู่ทางธุรกิจ (Business Matching) เพื่อให้เกิดความคุ้มค่าการขนส่งระหว่างไทยและเพื่อนบ้านทั้งขาไปและกลับ (4) **การพัฒนาระบบเทคโนโลยีสารสนเทศในประเทศเพื่อนบ้าน เพื่อให้ระบบ GSM ติดตามรถสินค้าไทยที่วิ่งไปในประเทศเพื่อนบ้าน ใช้การได้อย่างมีประสิทธิภาพ** (5) การยอมรับการคุ้มครองประกันภัยตัวรถที่ออกโดยบริษัทประกันของไทยในประเทศเพื่อนบ้าน (6) การอำนวยความสะดวกการผ่านแดนของนักท่องเที่ยวระหว่างอิสานใต้-ลาวใต้-กัมพูชาตอนเหนือ (สามเหลี่ยมมรกต) และมุกดาหารเสนอรอบท่องเที่ยวแนวใหม่เชื่อมโยงไทย-ลาว-จีน (เชียงรุ่ง-เชียงของ-เลย-มุกดาหาร-เวียงจันทน์)

รัฐมนตรีวิระชัยฯ กล่าวว่า ภาครัฐและภาคเอกชนมีความเห็นตรงกันในการผลักดันความร่วมมือในกรอบ GMS พร้อมทั้งได้ชี้แจงแนวนโยบายความร่วมมือในกรอบอนุภาคลุ่มแม่น้ำโขง ดังนี้

1. ยุทธศาสตร์การดำเนินงานความร่วมมือกับประเทศในกลุ่ม GMS ควรให้ความสำคัญเป็นลำดับแรกกับเรื่องการค้า การขนส่ง และการท่องเที่ยวข้ามพรมแดน เนื่องจากภาคเอกชนและประชาชนไทยจะได้ประโยชน์ โดยจะต้องคำนึงถึงมุมมองและการเปลี่ยนแปลงของจีนและพม่าให้ชัดเจนในกรอบของ GMS รวมทั้งแนวโน้มนโยบายของจีน และแนวโน้มการเปลี่ยนแปลงทางการเมืองที่ดีขึ้นของพม่า รวมทั้งไทยควรมีท่าทีที่ชัดเจนต่อภาวะโลกร้อนและการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ
2. ร่วมกับธนาคารพัฒนาเอเชีย (ADB) เพื่อผลักดันการจัดตั้งกองทุนเพื่อการพัฒนาผู้ประกอบการขนาดกลางและขนาดย่อมในอนุภูมิภาค และเสนอให้เร่งรัดหารือเรื่องการขนส่งระหว่างไทย-ลาว-จีนตามแนวพื้นที่พัฒนาเศรษฐกิจเหนือ-ใต้ รวมทั้งจัดให้มีรถโดยสารวิ่งระหว่างเมืองตามแนว EWEC และ **ร่วมกับองค์กร/ประเทศผู้ให้ความช่วยเหลือการพัฒนาปรับปรุงระบบ GPRS ในการจัดทำแผนที่และภาพถ่ายทางอากาศเพื่อใช้ในงาน GMS**

3. กำหนดแผนการทำงานในระยะต่อไป โดยการลงพื้นที่รับฟังความเห็นของภาครัฐ ภาคเอกชนและประชาชนในพื้นที่ภาคเหนือและภาคอีสาน การประชุมหน่วยงานที่เกี่ยวข้องประมาณปลายเดือนกรกฎาคม 2552 ทั้งนี้มอบหมายให้ สศช.พิจารณาความเป็นไปได้ในการผลักดันประเด็นอื่นๆ ในระยะต่อไป และให้จัดประชุมหารือกับภาคเอกชนอย่างสม่ำเสมอ■