



## Press Release

# GREATER MEKONG SUBREGION (GMS) ECONOMIC COOPERATION PROGRAM



สศช. ร่วมประชุมเวทีหารือเพื่อขับเคลื่อนการพัฒนาแนวพื้นที่พัฒนาเศรษฐกิจครั้งที่ 2 ภายใต้แผนงานพัฒนาความร่วมมือทางเศรษฐกิจในอนุภูมิภาคลุ่มแม่น้ำโขง (GMS)

นายวีระชัย วีระเมธีกุล รัฐมนตรีประจำสำนักนายกรัฐมนตรี เป็นหัวหน้าคณะผู้แทนไทยร่วมกับรัฐมนตรี 5 ประเทศ GMS ประกอบด้วย นายจอม ประสิทธิ์ (Mr.Cham Prasidh) รัฐมนตรีอาวุโสกระทรวงพาณิชย์กัมพูชา นายอี้ เสี่ยวจุ่น (Mr. Yi Xiaozhun) รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงพาณิชย์สาธารณรัฐประชาชนจีน นางเข็มแพง พลเสนา (Mme.Khempheng Pholsena) รัฐมนตรีประจำสำนักนายกรัฐมนตรี สปป.ลาว พันเอกทูเร ซอ (Colonel Thuyain Zaw) รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงวางแผนและพัฒนาเศรษฐกิจสหภาพพม่า นายเจือง วาน ดว๋าน (Mr.Truong Van Doan) รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงวางแผนและการลงทุนสาธารณรัฐสังคมนิยม และนายลอเรนซ์ กรีนวู้ด (Mr. Lawrence Greenwood) รองประธานบริหารธนาคารพัฒนาเอเชีย เข้าร่วมเวทีการประชุมหารือเพื่อขับเคลื่อนการพัฒนาแนวพื้นที่พัฒนาเศรษฐกิจ

(Economic Corridor Forum: ECF) ครั้งที่ 2 ภายใต้แผนงานพัฒนาความร่วมมือทางเศรษฐกิจในอนุภูมิภาคลุ่มแม่น้ำโขง (GMS) ซึ่งประเทศกัมพูชาได้รับเป็นเจ้าภาพ ในระหว่างวันที่ 16-17 กันยายน 2552 ณ กรุงพนมเปญ ประเทศกัมพูชา โดยเวทีหารือฯ ดังกล่าวมีวัตถุประสงค์เพื่อขับเคลื่อนการพัฒนาแนวพื้นที่พัฒนาเศรษฐกิจของอนุภูมิภาคลุ่มแม่น้ำโขง โดยในส่วนของไทย หัวหน้าผู้ตรวจราชการกระทรวงมหาดไทย (นายจาตุร อภิชาติบุตร) จะเป็นหัวหน้าคณะผู้แทนไทยในการประชุม Governors' Forum (GF) ซึ่งเป็นเวทีหารือระดับผู้ว่าราชการจังหวัด ในวันที่ 16 กันยายน 2552 และรัฐมนตรีประจำสำนักนายกรัฐมนตรี (นายวิระชัย วีระเมธีกุล) เป็นหัวหน้าคณะผู้แทนไทยระดับรัฐมนตรีในการประชุมเวทีขับเคลื่อนการพัฒนาแนวพื้นที่พัฒนาเศรษฐกิจระดับรัฐมนตรี (ECF) ในวันที่ 17 กันยายน 2552

นายวิระชัย วีระเมธีกุล รัฐมนตรีประจำสำนักนายกรัฐมนตรี กล่าวว่า การจัดตั้งเวทีหารือเพื่อขับเคลื่อนการพัฒนาแนวพื้นที่เศรษฐกิจ หรือ ECF เป็นผลจากข้อเสนอของจีนเมื่อต้นปี 2551 ให้มีการจัดตั้งเวทีหารือเพื่อเป็นกลไกสนับสนุนกลไกที่มีอยู่เดิมของกรอบความร่วมมือ GMS ให้สามารถขับเคลื่อนและรองรับการพัฒนาแนวพื้นที่เศรษฐกิจของ GMS ได้อย่างเต็มรูปแบบ และเพื่อให้เกิดการประสานงานกันระหว่างส่วนกลางและท้องถิ่นอย่างเป็นเอกภาพและใกล้ชิดยิ่งขึ้น โดยการจัดตั้งกลไกใน 2 ระดับ ได้แก่ กลไกระดับท้องถิ่น และกลไกระดับนโยบาย มีหน้าที่ติดตามความก้าวหน้า พิจารณาปัญหาและอุปสรรค และนำเสนอแนวทางแก้ปัญหาในเรื่องการพัฒนาแนวพื้นที่พัฒนาเศรษฐกิจ เข้าสู่ที่ประชุมระดับเจ้าหน้าที่อาวุโสและระดับรัฐมนตรี GMS ทราบต่อไป โดยจีนได้เป็นเจ้าภาพจัดการประชุม GF และ ECF ครั้งที่ 1 แล้วเมื่อเดือนมิถุนายน 2551 ที่นครคุนหมิง มณฑลยูนนาน ทั้งนี้กำหนดให้มีการประชุมประจำทุกปี

สำหรับการประชุมหารือใน Governors' Forum มีผู้ว่าราชการจังหวัด เจ้าแขวงของจังหวัดชายแดน และจังหวัดตามแนว Corridor ของประเทศ GMS กว่า 250 คนเข้าร่วมประชุม โดยที่ประชุมได้หารือประเด็นภาพรวมการพัฒนา GMS การพัฒนาแนวพื้นที่พัฒนาเศรษฐกิจ (Economic Corridor: EC) และบทบาทของภาครัฐและเอกชนในการนำแผนสู่การปฏิบัติ และเห็นพ้องร่วมกันว่า

หนึ่ง ควรเริ่มดำเนินการความร่วมมือในระดับจังหวัดในเรื่องที่ทำได้เร็วก่อน เช่น ด้านการท่องเที่ยว แลกเปลี่ยนวัฒนธรรม การศึกษา และพัฒนาทรัพยากรมนุษย์ และลดอุปสรรคด้านโลจิสติกส์ระหว่างเมืองตามแนวพื้นที่พัฒนาเศรษฐกิจให้เร็วที่สุด

สอง สนับสนุนการพัฒนาถนนสายรองเชื่อมโยงเส้นทางหลักของอนุภูมิภาค การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งระบบรางและทางน้ำ การขยายการเดินรถให้สามารถขนส่งสินค้าออกนอกเส้นทางแนวพื้นที่เศรษฐกิจได้ โดยธนาคารพัฒนาเอเชีย ให้ความสำคัญและเพิ่มบุคลากรและงบประมาณในการขับเคลื่อนงานด้านซอฟต์แวร์ของอนุภูมิภาค โดยลดความยุ่งยากของกระบวนการตรวจสอบปล่อย อนุญาตผ่านแดน อาทิ การจัดทำเอกสารให้เป็นรูปแบบเดียวกัน และพัฒนาสู่ระบบเอกสารอิเล็กทรอนิกส์ รวมทั้งการพัฒนาศักยภาพด้านวิชาการและด้านคุณธรรมในการปฏิบัติงานให้กับเจ้าหน้าที่เกี่ยวข้อง

สาม การส่งเสริมการท่องเที่ยว โดยเร่งดำเนินการการใช้ Single Visa นำร่องระหว่างไทย-กัมพูชา โดยเร็ว และขอให้มีการขยายของเขตการใช้บัตรผ่านแดน (Border Pass) ตลอดแนวพื้นที่พัฒนาเศรษฐกิจ รวมทั้งการจัดตั้งศูนย์ข้อมูลเผยแพร่การท่องเที่ยวร่วมกัน

สี่ เสนอให้มีการเชื่อมโยงความร่วมมือด้านสังคมและวัฒนธรรมตามแนวพื้นที่เศรษฐกิจ (Social Corridor) ทั้งในจังหวัดชายแดนและ และจังหวัดที่แนวพื้นที่พัฒนาเศรษฐกิจพาดผ่าน เพื่อเพิ่มโอกาสการกระจายผลประโยชน์ให้กับประเทศที่ล่าช้ากว่าโดยเฉพาะการลงทุนในการพัฒนาคน และการลงทุนด้านสังคม

ห้า ส่งเสริมกลไกความร่วมมือของภาคเอกชนท้องถิ่น การสนับสนุนวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อมด้านการเงินและความสามารถในการพัฒนาธุรกิจ รวมทั้งอุตสาหกรรมที่มีศักยภาพสูงในแต่ละแนวพื้นที่เศรษฐกิจ โดยให้ธนาคารพัฒนาเอเชียช่วยส่งเสริมการสร้างมูลค่าเพิ่มของห่วงโซ่การผลิต การลงทุนเกี่ยวเนื่องด้านโลจิสติกส์และจัดตั้งเขตเศรษฐกิจพิเศษ ขอให้ภาครัฐเพิ่มศักยภาพของภาครัฐ-เอกชนจังหวัดและท้องถิ่นในการทำงาน และรับทราบข้อมูลแผนงาน GMS และแนวพื้นที่เศรษฐกิจ และช่วยผ่อนปรนมาตรการด้านความปลอดภัย เพื่อส่งเสริมเศรษฐกิจร่วมกันของประเทศ GMS และ

หก ขอให้ธนาคารพัฒนาเอเชีย ได้รับความเห็นไปประกอบการกำหนดขอบข่ายประเด็นที่ควรดำเนินการในกรอบของความร่วมมือระดับผู้ว่าราชการจังหวัด และระดับประเทศ รวมทั้งจัดทำเป็นแผนการทำงานที่ชัดเจนต่อไป และขอความช่วยเหลือเชิงวิชาการในการดำเนินโครงการพัฒนาเมืองตามแนวพื้นที่เศรษฐกิจ (Corridor Towns Development Project) ที่ครอบคลุมทั้งด้านการลงทุนเพื่อส่งเสริมศักยภาพของเมือง และการดูแลสิ่งแวดล้อม

สำหรับประเด็นสำคัญที่ประเทศไทยได้หยิบยกขึ้นหารือและได้รับความเห็นชอบในการประชุมเวทีขับเคลื่อนการพัฒนาแนวพื้นที่พัฒนาเศรษฐกิจระดับรัฐมนตรี (ECF) เพื่อผลักดันไปสู่การปฏิบัติตามแผนงานความร่วมมือ GMS ประกอบด้วย 5 เรื่องสำคัญคือ

**หนึ่ง** รับทราบผลการประชุมระดับผู้ว่าราชการจังหวัด และขอให้ธนาคารพัฒนาเอเชียสนับสนุนให้มีการประชุมอย่างต่อเนื่องและส่งเสริมความร่วมมือที่ใกล้ชิดของจังหวัดตามแนวพื้นที่เศรษฐกิจต่อไป

**สอง** รับทราบความก้าวหน้าและข้อเสนอของธนาคารพัฒนาเอเชียในการปรับโครงสร้างกลไกการดำเนินงานอำนวยความสะดวกการค้าและการขนส่งข้ามพรมแดนของแต่ละประเทศ โดยกำหนดเป้าหมายให้ธนาคารพัฒนาเอเชียร่วมกับประเทศสมาชิกเร่งพิจารณาและนำเสนอรูปแบบการปรับโครงสร้างกลไกการดำเนินงานที่แต่ละประเทศเห็นชอบแล้วในที่ประชุมระดับรัฐมนตรี GMS ครั้งที่ 16 ที่ประเทศเวียดนามเพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป

**สาม** เห็นพ้องว่าการขับเคลื่อนการพัฒนาแนวพื้นที่เศรษฐกิจอย่างมีประสิทธิภาพ จำเป็นต้องได้รับการสนับสนุนจากนโยบายระดับสูง และให้ความสำคัญกับการขับเคลื่อนการอำนวยความสะดวก

การค้าและการขนส่งข้ามพรมแดน (Trade and Transport Facilitation: TTF) ซึ่งเป็นหัวใจหลักในการปรับเปลี่ยนจากแนวเส้นทางการขนส่ง ให้เป็นแนวเส้นทางโลจิสติกส์ โดยขอให้ธนาคารพัฒนาเอเชียจัดทำ Scorecard เพื่อติดตามประเมินผลการดำเนินงานอย่างใกล้ชิด

สี่ เห็นชอบตามข้อเสนอของไทยที่เสนอให้มีการจัดประชุมหน่วยงานของประเทศลุ่มแม่น้ำโขงที่เกี่ยวข้องกับมาตรการสุขอนามัยและสุขอนามัยพืช (Sanitary and Phytosanitary Measures: SPS) เพิ่มเติมจากการประชุมหน่วยงานศุลกากรของ 6 ประเทศ โดยเห็นควรให้จัดประชุมหน่วยงานทั้งสองเรื่องก่อนล่วงหน้าในลักษณะคู่ขนานกับการประชุมระดับรัฐมนตรี GMS ครั้งที่ 16 ณ กรุงเทพมหานคร ประเทศเวียดนาม

ห้า เสนอให้เร่งรัดผลักดันการดำเนินงานด้านการพัฒนาแนวพื้นที่เศรษฐกิจ 6 เรื่อง ได้แก่ (1) การเริ่มเดินรถระหว่างไทย-กัมพูชา ณ ด่านอรัญประเทศ-ปอยเปตภายในปี 2552 ซึ่งควรขยายผลให้ครอบคลุม 3 ประเทศโดยเร็วต่อไป ทั้งนี้ขอให้เวียดนามเร่งรัดการจัดการภายในประเทศเพื่อให้ระบบศุลกากรผ่านแดน (Customs Transit System: CTS) สามารถดำเนินงานได้ (2) เร่งพัฒนาเส้นทางช่วงที่ขาดหายตามแนวพื้นที่เศรษฐกิจหลัก และการพัฒนาถนนสายรองเพื่อเชื่อมโยงแหล่งผลิตและแหล่งท่องเที่ยว (3) พัฒนาระบบรางเชื่อมโยงตามแนวพื้นที่เศรษฐกิจเพื่อส่งเสริมระบบการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ (4) ผลักดันการดำเนินงานด้านกฎระเบียบ แก้ไขปัญหาอุปสรรคการดำเนินงานระบบศุลกากรผ่านแดนและองค์การค้าประกันนำร่องตามแนวพื้นที่เศรษฐกิจตะวันออก-ตะวันตก โดยขอให้ธนาคารพัฒนาเอเชียให้ความช่วยเหลืออย่างแข็งขัน (5) ส่งเสริมการผลิตผลิตภัณฑ์เชิงภูมิปัญญา เพื่อกระจายประโยชน์การพัฒนาเข้าถึงระดับรากหญ้าได้มากขึ้น (6) เพิ่มการมีส่วนร่วมและการเพิ่มศักยภาพหน่วยงานรัฐและเอกชนในจังหวัดตามแนวพื้นที่เศรษฐกิจ โดยให้ความช่วยเหลือทางด้านการเพิ่มศักยภาพการเข้าถึงแหล่งเงิน ด้านวิชาการ และสร้างโอกาสความร่วมมือในลักษณะหุ้นส่วนความร่วมมือภาครัฐและเอกชนให้มากขึ้น

รัฐมนตรีประจำสำนักนายกรัฐมนตรี กล่าวในตอนท้ายว่า ความสำเร็จของการพัฒนาแนวพื้นที่พัฒนาเศรษฐกิจ ภายใต้แผนงานพัฒนาความร่วมมือทางเศรษฐกิจในอนุภูมิภาคลุ่มแม่น้ำโขงครั้งนี้ คือ การประชุม Governors' Forum อย่างเต็มรูปแบบเป็นครั้งแรก เพื่อระดมความคิดเห็นและเพิ่มการมีส่วนร่วมของท้องถิ่นทั้งภาครัฐและเอกชนในการพัฒนา และการลงนามใน Addendum ระหว่างไทย-กัมพูชา ซึ่งจะทำให้ไทยและกัมพูชาสามารถเริ่มการเดินรถนำร่องระหว่างกัน ในจำนวน 40 คัน ณ ด่านอรัญประเทศ-ปอยเปต ภายในต้นปี 2553 โดยกัมพูชาจะสามารถเดินรถเข้ามาได้ถึงกรุงเทพฯ ในขณะที่ไทยเดินรถได้ถึงกรุงพนมเปญ และต่อเนื่องไปยังเมืองบาเวต (ชายแดนกัมพูชา-เวียดนาม) ซึ่งในอนาคตมีแนวโน้มว่าไทย-กัมพูชาและเวียดนามจะได้หารือการแลกเปลี่ยนสิทธิจราจรระหว่าง 3 ประเทศ ตามแนวเส้นทางนี้ต่อไปถึงไฮจิมีนห์ และวังเตา (เวียดนามใต้) ต่อไป

.....