

เรื่อง สรุปข่าวเมื่อวันที่ 10 มีนาคม 2553 (ภาคเช้า)

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ และผู้บริหาร สศช.

จาก นางสาววิวรรณ เลียดทอง, นางวรรัตน์ คุณยพิทักษ์ (ปชส.)

- กรม. ไฟเขียวเพิ่มเงินสินไหมทดแทนเป็น 2 แสนบาท
- กรม. ไฟเขียวออกห้วงการกุศลเพิ่มอีกกว่า 7 พันล้าน
- กรม. ยืดเวลาให้ออซีทีสาธิตสัญญาสัมปทาน อีก 60 วัน
- กชช. ยืนยันกำหนดราคาประกัน - ตั้งโต๊ะรับซื้อที่ราคาเดิม
- โสภณ" ปลื้มแจกความสุขให้คนกรุงเทพ รถไฟฟ้าสีม่วงได้ฤกษ์ลงเสาเอกแน่ เม.ย.
- อคส. ปรับแผนล้างหนี้ลบภาพเน่า
- สผ. สั่ง 4 โครงการเดินหน้าต่อได้ ซึ่งแค่ขยายงานไม่ต้องอีไอเอใหม่
- "พาณิชย์" วอนจีนแก้ปัญหาโขงแห่ง วันวันคมนาคมทางน้ำสะดุด
- สั่งห้ามเข้าไทย บุหรี่ไฟฟ้า ฤทธิ์เท่าเฮโรอีน
- กอศ. ยืนยันตั้งสถาบันการอาชีวะ 19 แห่ง

กรม. ไฟเขียวเพิ่มเงินสินไหมทดแทนเป็น 2 แสนบาท (ไทยรัฐ)

- นายวัชระ วรรณิการ์ รองโฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรี เปิดเผยว่า ที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (กรม.) เห็นชอบร่างกฎกระทรวงกำหนดจำนวนเงินเอาประกันภัยตามชนิด ประเภทและขนาดของรถ ซึ่งเป็นการออกตามความในมาตรา 7 พ.ร.บ.คุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. 2535 ตามที่กระทรวงการคลังเสนอ และให้ส่งสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณาแล้วดำเนินการต่อไป โดยกระทรวงการคลังเสนอว่า ทางคณะกรรมการคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ ได้มีมติให้เพิ่มความคุ้มครองค่าสินไหมทดแทนกรณีเสียชีวิต รวมถึงสูญเสียอวัยวะหรือทุพพลภาพถาวรจาก 100,000 บาท เป็น 200,000 บาท และเพิ่มเงินชดเชยรายวันกรณีพักรักษาพยาบาลในโรงพยาบาลหรือสถานพยาบาลที่นอก เนื่องจากค่าอนามัย วันละ 200 บาทสูงสุดไม่เกิน 20 วัน
- นอกจากนี้กรม. ยังเห็นชอบร่างกฎกระทรวงกำหนดหลักประกัน ความรับผิดชอบบุคคลที่ 3 ของผู้ประกอบการวิชาชีพบัญชี ตามที่กระทรวงพาณิชย์เสนอ โดยเห็นควรยืนยันจำนวนหลักประกันเพื่อประกันความรับผิดชอบต่อบุคคลที่สามของผู้ประกอบการวิชาชีพบัญชีไม่น้อยกว่า 3% ของทุนจดทะเบียน ณ วันจดทะเบียนต่อสภาวิชาชีพบัญชี เพื่อให้ผู้เสียหายที่เกิดจากความบกพร่องจากการประกอบการวิชาชีพบัญชีได้รับการเยียวยาความ

เสียหายได้ครบถ้วน ทั้งนี้จากผลการศึกษากำหนดจำนวนหลักประกันจากข้อมูลสำนักงานบัญชีและสำนักงานบัญชีที่จดทะเบียนกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้าพบว่า การกำหนดจำนวนหลักประกันเพียงแค่ 1% จะได้จำนวนหลักประกันที่น้อยมากไม่เพียงพอในการคุ้มครองความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นแก่บุคคลที่ 3

กรม. ไฟเขียวออกหวยการกุศลเพิ่มอีกกว่า 7 พันล้าน (ไทยรัฐ)

- นายวัชระ กรรณิการ์ รองโฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรี เปิดเผยว่า ที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) เห็นชอบการออกสลากการกุศลงวดพิเศษวงเงินรวม 7,131.20 ล้านบาท ตามที่กระทรวงการคลังเสนอ แบ่งเป็นการออกสลากการกุศล เพื่อสนับสนุนโครงการพัฒนาศิริราช ศูนย์สถาบันการแพทย์ชั้นเลิศ ในเอเชีย อากาศเนย์ ของคณะแพทยศาสตร์ศิริราช มหาวิทยาลัยมหิดล วงเงิน 5,000 ล้านบาท ,โครงการกองทุนมูลนิธิส่งเสริมสวัสดิการสังคมไทยเพื่อสนับสนุนการพัฒนาเด็ก เยาวชนและสถาบันครอบครัว หรือโครงการมิราเคิล ออฟไลฟ์ ของมูลนิธิส่งเสริมสวัสดิการสังคมไทย วงเงิน 1,075.20 ล้านบาท และโครงการจัดซื้อเครื่องมือและอุปกรณ์ทางการแพทย์ในอาคารสมเด็จพระเทพรัตน์ ของมูลนิธิรามาริบัติในพระราชูปถัมภ์ สมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯสยามบรมราชกุมารี วงเงิน 1,056 ล้านบาท โดยมอบหมายให้สำนักงานสลากกินแบ่งรัฐบาล เป็นผู้จัดพิมพ์ จัดจำหน่ายและจ่ายรางวัล ทั้งหมด
- รองโฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรี กล่าวต่อว่า กระทรวงการคลังชี้แจงว่าได้พิจารณาโครงการดังกล่าวแล้วเห็นว่าเป็น โครงการที่มีความจำเป็นเร่งด่วนและเป็น โครงการที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนา คุณภาพชีวิต และสุขภาพของประชาชน ซึ่งตรงกับหลักเกณฑ์ในการพิจารณาคัดเลือกโครงการของกระทรวงการคลังที่กำหนดไว้ 3 ประเด็น คือ 1 เป็นโครงการที่มีประโยชน์ต่อประเทศชาติ ประชาชน สังคม สุขภาพ การศึกษา และศาสนา เป็นโครงการจำเป็นเร่งด่วนและไม่ได้รับจัดสรรงบประมาณจากภาครัฐหรือ ได้รับ การจัดสรรเงินงบประมาณจากภาครัฐไม่เพียงพอ และไม่ เป็นโครงการที่มีความซ้ำซ้อนกับโครงการอื่น ทั้งทางตรง และทางอ้อม

กรม. ยืดเวลาให้ไอซีทีวางสัญญาสัมปทาน อีก 60 วัน (ไทยรัฐ)

- น.พ.ภูมินทร์ ลิขิตระประเสริฐ รองโฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรี เปิดเผยว่า ที่ประชุมครม.มีมติให้กระทรวงเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร (ไอซีที) ขยายเวลาการพิจารณาการแก้ไขสัญญาสัมปทาน โทรคมนาคม ของบริษัท ทีโอที จำกัด (มหาชน) และบริษัท กสท. โทรคมนาคม จำกัด (มหาชน) ตามแนวทางการปฏิบัติตามพ.ร.บ.ว่าด้วยการให้เอกชนเข้าร่วมงานหรือดำเนินการในกิจการของรัฐ พ.ศ. 2535 (พ.ร.บ.ร่วมทุน) ออกไปอีก 60 วัน ขณะที่กระทรวงไอซีที ได้เสนอขอขยายเวลา 90 วัน โดย นายอภิสิทธิ์ เวชชาชีวะ นายกรัฐมนตรี และนายกรณ์ จาติกวณิช รมว.คลัง ได้สอบถามในที่ประชุมครม.ว่าเหตุใดถึงขอขยายเวลาออกไปอีก 90 วัน จากก่อนหน้านี้ที่ ครม.ได้ให้เวลากระทรวงไอซีที ไปเร่งแก้ไขสัญญาสัมปทานโทรคมนาคม ทั้งของ ทีโอทีและ กสท. ให้แล้วเสร็จภายใน 90 วัน ซึ่งจะสิ้นสุดในปลายเดือน มี.ค.นี้

- ดังนั้นหากดำเนินการไม่แล้วเสร็จภายใน 60 วัน ก็ให้รายงานให้ กรม.รับทราบเพื่อพิจารณาต่อไป ทั้งนี้ ร.ต.หญิงระนองรักษ์ สุวรรณฉวี รมว.ไอซีที ได้ชี้แจงในกรม.ว่า สาเหตุที่ขอขยายเวลา เนื่องจากศาลฎีกาแผนกคดีอาญาของผู้ดำรงตำแหน่งทางการเมือง ได้มีคำพิพากษาเมื่อวันที่ 26 ก.พ.ที่ผ่านมา ในคดียึดทรัพย์ของ พ.ต.ท.ทักษิณ ชินวัตร อดีตนายกรัฐมนตรี มีประเด็นเกี่ยวข้องกับเรื่องการแก้ไขสัญญาสัมปทานระหว่างทีโอทีกับเอกชน ทำให้กระทรวง ไอซีที จะต้องพิจารณาอย่างรอบคอบ เพื่อประโยชน์ของประเทศชาติ พร้อมนำคำตัดสินของศาลฎีกามาเป็นหลักในการพิจารณาด้วย ทำให้ต้องใช้เวลาในการพิจารณาอีกระยะหนึ่ง
- ด้าน ร.ต.หญิง ระนองรักษ์ สุวรรณฉวี รมว.กระทรวงเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร (ไอซีที) เปิดเผยว่า ไอซีที มองว่าการแก้ไขสัญญาโทรศัพท์ระบบเดิมเงิน (ฟรีเฟด) ระหว่าง บริษัท ทีโอที และบริษัท แอดวานซ์ อินโฟร์ เซอร์วิส จำกัด (มหาชน) หรือเอไอเอส โดยลดค่าสัมปทานจาก 25 -30% เหลือ 20% จนถึงวันสิ้นสุดสัญญาสัมปทานนั้น เป็นการดำเนินการเพื่อประโยชน์ของผู้ใช้โทรศัพท์มือถือและทำให้ตลาดโทรศัพท์ มือถือเติบโตขึ้นเป็นอย่างมาก
- อย่างไรก็ตามต้องรอการพิจารณาของคณะกรรมการ สอบสวนข้อเท็จจริงตามคำพิพากษาของศาลฎีกาแผนกคดีอาญาของผู้ดำรงตำแหน่งทางการเมือง ที่มีพล.ต.ท. สุชาติ วงศ์อนันต์ชัย ผู้ตรวจราชการกระทรวง ไอซีที เป็นประธาน ประมวลผลความเสียหายที่เกิดขึ้นอย่างเป็นธรรมและมองรอบด้านให้มากขึ้น เพราะเห็นว่ามูลค่าความเสียหายที่สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.) ได้ประเมินไว้ที่ 136,000 ล้านบาทนั้น เป็นมูลค่าที่สูงเกินจริง ทั้งนี้แม้การแก้ไขสัญญาสัมปทานที่เกิดขึ้นจะทำให้องค์กรรัฐเสียหาย แต่มีองค์ประกอบหลายอย่างที่ส่งผลต่อผู้ใช้บริการตามมา ดังนั้นต้องพิจารณาอย่างละเอียดและรอบคอบถึงผลดีหรือผลเสียมากกว่ากัน แต่หากองค์กรรัฐได้รับความเสียหายก็พร้อมที่จะให้หน่วยงานที่ได้รับ ความเสียหาย เร่งดำเนินการฟ้องร้องต่อไป ส่วนจะกลับไปใช้สัญญาสัมปทานแบบเดิม ก่อนมีการแก้ไขหรือไม่ นั้น ต้องมีการหารือเพื่อดูเนื้อหาและประเด็นทั้งหมดก่อน

กช.ยืนยันกำหนดราคาประกัน-ตั้งโตะรับซื้อที่ราคาเดิม (ไทยรัฐ)

- นาง พรทิwa นาคาศัย รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์ เปิดเผยภายหลังการประชุมคณะกรรมการนโยบายข้าวแห่งชาติ (กชช.) ที่มีนายอภิสิทธิ์ เวชชาชีวะ นายกรัฐมนตรี เป็นประธาน ว่าที่ประชุมได้มีการนำข้อเรียกร้องของเกษตรกรผู้ปลูกข้าวนาปรัง ซึ่งแบ่งออกเป็น 3 ประเด็นหลัก คือ 1. ขอลดเพิ่มราคาประกันข้าว ให้อยู่ในอัตรา 12,000-14,000 บาทต่อตัน 2. ขอลดเพิ่มปริมาณข้าวที่จะนำมาเข้าร่วมโครงการให้อยู่ที่ 30-50 ตันต่อครัวเรือน 3. ขอให้รัฐบาลกลับไปดำเนินงาน โครงการรับจำนำเหมือนเดิม แต่นายกรัฐมนตรีในฐานะประธาน กชช. ได้ยืนยันให้ใช้ราคาประกัน และปริมาณข้าว เดิมที่เคยประกาศไว้ก่อนนี้ และมอบหมายให้กระทรวงพาณิชย์ไปหาทางเยียวยาให้โดยจะใช้วิธีการชดเชยส่วนต่าง ให้เกษตรกร ที่ประสบปัญหาตั้งแต่ช่วงวันที่ 12 ก.พ.-28 ก.พ. นี้ แต่ต้องนำหลักฐานมายืนยันความถูกต้องอีกครั้ง

- นอกจากนี้ เห็นชอบคำสั่งแต่งตั้งให้นายบรรยง พงราช ปลัดกระทรวงพาณิชย์ทำหน้าที่เป็นประธาน คณะกรรมการตรวจสอบข้อเท็จจริง เรื่องการปล่อยข่าวระบายข้าวในสต็อกรัฐบาล 2 ล้านตัน และในระหว่างการประชุม กชช. ครั้งนี้ ก็ได้รับแจ้งจากทางจังหวัดสุพรรณบุรี ว่า มีคนส่งเอสเอ็มเอสว่ารัฐบาลจะระบายข้าว 2 ล้านตันอีก ที่ประชุมจึงได้มอบหมายให้คณะกรรมการฯ ชุดที่มีปลัดกระทรวงพาณิชย์ เป็นประธาน ไปตรวจสอบด้วยและยืนยันว่า 3-4 เดือนนี้จะไม่มีการระบายข้าวในสต็อก ส่วนการแก้ไขปัญหา เรื่องการรับรู้ข้อมูลราคาข้าวอ้างอิงของเกษตรกรให้ทันต่อ สถานการณ์ในการประชุม ครม. ได้เห็นชอบให้เปลี่ยนแปลงระยะเวลาการประกาศราคาอ้างอิงข้าวจากทุก 15 วัน เป็น 7 วัน
- ด้าน นายกอร์ปศักดิ์ สภาวสุ เลขานุการนายกรัฐมนตรีก้าวว่า ตามที่นายฯ ได้ยืนยันการกำหนดราคาประกันและตั้งโต๊ะรับซื้อที่ราคาเดิมเพราะ รัฐบาลได้คำนวณบวกกำไรให้เกษตรกรไปแล้ว 40% และในทุกปีจะมีการประเมินราคาต้นทุนใหม่หากเปลี่ยนไปก็จะปรับเพิ่มให้ นอกจากนี้กระทรวงพาณิชย์จะต้องไปแต่งตั้งกรรมการตรวจสอบข้อเท็จจริงเรื่อง การปล่อยข่าวระบายข้าวเพิ่มอีก 3 คน เป็นตัวแทนจากกรมประชาสัมพันธ์ เจ้าหน้าที่ตำรวจ และสำนักข่าวกรองเนื่องจากนายกรัฐมนตรี้ได้ส่งหนังสือแจ้งไปยังกระทรวงพาณิชย์แล้วแต่คงสวนทางกันกับที่กระทรวงพาณิชย์เสนอใน กชช. ครั้งนี้

"โสภณ" ปลื้มแจกความสุขให้คนกรุงเทพฯ รถไฟฟ้าสีม่วงได้ฤกษ์ลงเสาเอกแน่ เม.ย. (ไทยรัฐ)

- นายโสภณ ชาร์มย์ รมว.คมนาคม เปิดเผยภายหลังตรวจ โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีม่วง บางใหญ่-บางซื่อ ระยะทาง 23 กิโลเมตร ซึ่งจะใช้เวลาก่อสร้าง 59 เดือนของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ว่า โครงการนี้จะมีกำหนดวางศิลาฤกษ์ในเดือน เม.ย.นี้ และมีการเตรียมแต่งตั้งคณะกรรมการขึ้นมา 1 ชุด เข้ามาติดตามเร่งรัด และช่วยแก้ไข ปัญหา โครงการ ซึ่งจะรายงานตรงต่อ รมว.คมนาคม
- ด้านนายสุพจน์ ทรัพย์ล้อม ปลัดกระทรวงคมนาคม ในฐานะประธานบอร์ด รฟม. ยืนยันว่าในส่วนของการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินของรถไฟฟ้าสายสีม่วงคืบหน้าไปแล้วกว่า 90% โดยคาดว่าจะเรียบร้อยภายในปีนี้ โดยคาดว่าเวลาก่อสร้างแล้วเสร็จพร้อมเปิดให้บริการได้จะไม่เกิน 5 ปี

อศส. ปรับแผนล้างหนี้ลบบางหน้า (บ้านเมือง)

- นายถวิล พึ่งมา ประธานคณะกรรมการองค์การคลังสินค้า (บอร์ด อศส.) เปิดเผยภายหลังประชุมบอร์ด (อศส.) ว่า มติที่ประชุมสั่งการให้ อศส. เร่งจัดทำรายละเอียดของแผนยุทธศาสตร์ อศส. ในระยะเวลา 5 ปี (2553-2557) ให้แล้วเสร็จและนำเสนอการประชุมบอร์ด อศส. ในวันที่ 22 มี.ค.นี้ หลังบอร์ด อศส. เห็นชอบร่างแผนยุทธศาสตร์ อศส. แล้ว โดยสาระสำคัญคือลดการขาดทุนขององค์กรนับจากปี 2555 และลดความเสี่ยงต่อไป "เรื่องนี้จะนำเสนอนางพรทิวา นาคาศัย รมว.พาณิชย์ เพื่อเห็นชอบหลังจากนั้นจะนำเสนอที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) อนุมัติให้ อศส. สามารถจัดเก็บค่าดำเนินการจากนโยบายรัฐบาลมอบหมายใน

อัตรา 1-2% ของวงเงินแต่ละโครงการและจัดหารายได้จากทำให้เช่าที่ดินหรือคลังสินค้าของ อคส. ซึ่งจะทำได้ให้ อคส. ปีละ 100 ล้านบาท จากคลังสินค้าที่ราษฎรบูรณะ บุคคโล ปากช่อง สุโขทัย และที่ดินว่างเปล่าที่นครสวรรค์ ซึ่งจะทำให้ อคส. ไม่ต้องพึ่งพางบประมาณรัฐ และเลี้ยงตัวเองได้แม้จะไม่มีโครงการรับจำนำ

- นายถวิล กล่าวว่า นับตั้งแต่วันที่ 7-21 มี.ค. 2553 อคส. ได้ประกาศรับสมัครคัดเลือกผู้อำนวยการ อคส. คนใหม่ หากได้คุณสมบัติของผู้สมัครที่เหมาะสมที่จะเข้ามาบริหารงานใน อคส. ก็จะดำเนินการคัดเลือกให้แล้วเสร็จภายในเดือนเมษายนนี้ หลังจากที่ อคส. วางเงินจาก ผอ.ตัวจริงมาแล้วกว่า 2 ปี จึงเป็นเหตุผลส่วนหนึ่งที่ทำให้การทำงานของ อคส. ไม่ต่อเนื่องและเป็นรัฐวิสาหกิจที่มีดัชนีชี้วัดต่ำสุดจาก 5% เหลือ 1% ที่ขาดทุนต่อเนื่องกว่า 3 ปี โดยเชื่อว่าหลังดำเนินการตามแผนยุทธศาสตร์ ตามกรอบปี 2555-2557 จะทำให้ อคส. สามารถลดผลประกอบการจากเดิมที่ขาดทุนกลับเป็นองค์กรที่มีผลกำไรแทน
- แหล่งข่าวจากกระทรวงพาณิชย์ กล่าวว่า แผนที่ อคส. เสนอนั้นน่าจะช่วยให้สถานการณ์การบริหารโครงสร้างหนี้ปรับตัวได้ดีขึ้น และจะเป็นการล้างภาพจากที่คนภายนอกมองว่า อคส. ดำเนินธุรกิจหรือกิจการที่ไม่โปร่งใส โดยเฉพาะจากเดิมที่ อคส. ขาดทุนสะสมกว่า 3,000 ล้านบาท ขณะที่นายพุทธิศักดิ์ นามเดช รักษาการรองกรรมการคลังสินค้า (อคส.) เปิดเผยว่า เมื่อวันที่ 5 มีนาคมที่ผ่านมา คณะทำงานจัดหาบริษัทปรับปรุงและบรรจุข่าวสาร 5% เพื่อช่วยเหลือผู้ประกอบการประเทศเอเซีย ลีตสองประมาณ 4 พันต้น ได้เห็นชอบเลือกบริษัท โรสอีแอกไรซ์ จำกัด เนื่องจากเสนอราคาค่าใช้จ่ายต่ำสุด และกำหนดส่งมอบลงเรือภายในวันที่ 16 มี.ค.นี้

ผ. ลัง 4 โครงการเดินหน้าต่อไปได้ ชี้แค่ขยายงานไม่ต้องอีไอเอใหม่ (ไทยรัฐ)

- นายสรยุทธ เพ็ชรตระกูล ผู้ช่วย รมว.อุตสาหกรรม เปิดเผยว่า ขณะนี้สำนักนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ได้พิจารณาให้ 4 โครงการลงทุนในพื้นที่ลงทุนนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุดที่ถูกคำสั่งศาลปกครองสูงสุดระงับกิจการชั่วคราวให้สามารถเดินหน้าพัฒนาโครงการต่อไปได้ เนื่องจากโครงการดังกล่าวเป็นส่วนขยายการลงทุน จึงไม่จำเป็นจะต้องทำรายงานผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม (อีไอเอ) ใหม่ และเรื่องนี้ศาลปกครองสูงสุดได้ ตีความในเรื่องนี้ไว้เรียบร้อยแล้ว ทั้งนี้ 4 กิจการประกอบด้วยบริษัท บลูสโคป สตีล (ประเทศไทย) จำกัด ที่เป็นการเปลี่ยนแปลงพื้นที่โครงการผลิตเหล็กแผ่นรีดเย็น และเหล็กแผ่นเคลือบสี, บริษัท ปตท.เคมีคอล จำกัด (มหาชน) 3 กิจการ ได้แก่ การเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการผลิตโพลีเอทิลีน, โครงการขยายกำลังผลิตโพลีเอทิลีน (พีอี) 50,000 ตันต่อปี และการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการปรับปรุงโรงผลิตสาร โอลิฟินส์ ถนนไอสี่
- นายสรยุทธกล่าวว่า ขณะเดียวกัน ระหว่างวันที่ 11-12 มี.ค. นายกรณ์ จาติกวณิช รมว.คลังจะนำคณะผู้บริหารภาครัฐและเอกชนของประเทศไทย เดินทางไปพบปะนักลงทุนที่ประเทศญี่ปุ่น โดยนายกรณ์ จะชี้แจงนักลงทุนญี่ปุ่นเรื่องทิศทางที่ฟื้นตัวของเศรษฐกิจไทย เพื่อสร้างความเชื่อมั่นให้กับนักลงทุนญี่ปุ่นที่เข้ามาลงทุนในไทย และหลังการโรดโชว์ ครั้งนี้ กระทรวงอุตสาหกรรมและคณะกรรมการร่วมภาครัฐและ

ภาคเอกชน 3 สถาบัน (กกร.) จะมีการประชุมร่วมกับสมาพันธ์องค์กรเศรษฐกิจญี่ปุ่น (เคคันเรน) ต่อในวันที่ 13-14 มิ.ค. ซึ่งเรื่องนี้ นายอภิสิทธิ์ เวชชาชีวะ นายกรัฐมนตรี แจ้งให้ทราบว่า หาก กกร. ต้องการสอบถามสถานการณ์ที่จะเกิดขึ้นในช่วงเวลาของการชุมนุมทางการเมืองก็พร้อมให้ กกร. ต่อสายโทรศัพท์ตรงถึงเพื่อสอบถามนายกรัฐมนตรีได้ตลอดเวลา ซึ่งทำให้ กกร. มีข้อเท็จจริงนำไปชี้แจงให้นักลงทุนญี่ปุ่นทราบได้ชัดเจนมากขึ้น เพราะภาพที่จะถูกเผยแพร่ออกไปในต่างประเทศอาจแตกต่างกัน ข้อเท็จจริงที่มีอยู่

- นายสรยุทธกล่าวว่าด้วยว่า กระทรวงอุตสาหกรรมจะมีการชี้แจงเรื่องการแก้ปัญหาการลงทุนในนิคมอุตสาหกรรมมาตาพุด โดยจะอธิบายที่มาที่ไปของปัญหาที่เกิดขึ้นและมาตรการแก้ไขปัญหาในระยะยาวของรัฐบาลไทย เพื่อลดข้อกังวลให้กับนักลงทุนญี่ปุ่น โดยรัฐบาลไทยได้พยายามแก้ไขปัญหาและมีทิศทางที่ดี

"พาณิชย์" วอนจีนแก้ปัญหาโขงแห่ง วันคมนาคมทางน้ำสะดุด (ไทยรัฐ/สยามรัฐ/แนวหน้า/กรุงเทพธุรกิจ)

- นายอลงกรณ์ พลบุตร รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงพาณิชย์ เปิดเผยว่า ได้หารือกับ นายเกา เหวินควาน ที่ปรึกษาเศรษฐกิจและการพาณิชย์ สถานเอกอัครราชทูตสาธารณรัฐประชาชนจีนประจำประเทศไทย โดยไทยได้แสดงความเป็นห่วงถึงปัญหาการคมนาคมทางน้ำ ผ่านเส้นทางแม่น้ำโขง ซึ่งมีปริมาณน้ำลดลงเป็นอย่างมาก โดยขอให้จีนช่วยเหลือ และลดผลกระทบสำหรับผู้ที่อยู่ด้านล่างเช่น ไทย ซึ่งจีนแจ้งว่าปัจจุบันปริมาณน้ำจากแหล่งต้นน้ำลดลง ส่งผลให้ปริมาณน้ำในเขื่อนลดลงเช่นกัน แต่ก็พร้อมจะนำเรื่องดังกล่าวไปหารือกับผู้เกี่ยวข้องต่อไป และขอให้ทางการจีนนำข้อมูลดังกล่าวออกเผยแพร่ให้ประชาชนไทยได้ทราบ เพื่อเป็นการสร้างความเข้าใจระหว่าง 2 ประเทศถึงปัญหาแม่น้ำโขงแห่ง
- นอกจากนี้ ยังได้หารือถึงการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ เส้นทางเชื่อมโยงไทย-จีน และต่อไปยังอาเซียน โดยเฉพาะระบบราง และระบบรถไฟความเร็วสูงเชื่อมต่อไทย-จีน ซึ่งคาดว่าจะสามารถเพิ่มช่องทางการคมนาคม และการขนส่งสินค้าระหว่างกัน รวมถึงอำนวยความสะดวกทางการค้าภายใต้ความตกลงการค้าอาเซียน-จีนให้รวดเร็ว และประหยัดยิ่งขึ้นด้วย ซึ่งจีนให้ความสนใจอย่างยิ่ง เพราะมีแผนพัฒนาโลจิสติกส์ลงมาทางตอนใต้ของจีนอยู่แล้ว เพื่อเชื่อมต่อกับอาเซียน โดยจะผลักดันการสร้างความร่วมมืออย่างเป็นทางการต่อไป

สั่งห้ามเข้าไทย บุหรี่ไฟฟ้า ฤทธิ์เท่าเฮโรอีน (ไทยรัฐ)

- นางพรรณศิริ กุลนาถศิริ รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงสาธารณสุข (สธ.) กล่าวว่า ได้รับรายงานว่ามีวัยรุ่นที่จังหวัดเชียงราย ซึ่งส่วนใหญ่เป็นนักเรียนมัธยมศึกษาบางกลุ่มนำบุหรี่ไฟฟ้ามาสูบ เป็นที่แพร่หลายในกลุ่มวัยรุ่น โดยเด็กสั่งซื้อมาจากอินเทอร์เน็ตในราคามวนละ 2,500 บาท ขายเป็นชุด มีบุหรี่ 1 ตัว และน้ำยาที่ระบุนิโคตินสกัด 1 ขวด และมีหลายกลิ่น เช่น กลิ่นวานิลลา, ช็อคโกแลต, มินต์ และผลไม้รวม พร้อมกล่อง สายชาร์จแบตเตอรี่ โดยก่อนสูบบุหรี่จะต้องชาร์จแบตเตอรี่ให้เต็ม แล้วนำตัวบุหรี่มาถอดแล้วหยดน้ำยา

นิโคตินเข้าไป 2-3 หยด จากนั้นนำบุหรี่มาประกอบเวลาสูบจะมีไฟคล้ายการจุดบุหรี่จริงๆ ปลายบุหรี่มีสีทั้งแดง ส้ม น้ำเงินแต่ไม่มีความร้อน เมื่อสูบจะมีควันออกมากันกรองจริงๆ มีกลิ่นหอม

- จากการตรวจสอบพบว่าบุหรี่ดังกล่าวคือ บุหรี่ไฟฟ้า หรืออี ซิกาเรต (E-Cigarette) เป็นสินค้าเลียนแบบบุหรี่ ที่ผู้จำหน่ายโฆษณาว่าเป็นผลิตภัณฑ์ที่ช่วยเลิกสูบบุหรี่ แต่พบว่าปริมาณนิโคติน (Nicotine) สูงกว่าบุหรี่ทั่วไปหลายเท่า นับเป็นภัยตัวใหม่ จึงมีผลเสียต่อผู้ที่สูบ หากสูบบุหรี่อิเล็กทรอนิกส์ 1 มวน จะเท่ากับสูบบุหรี่ทั่วไปถึง 15 มวน แม้ว่าตัวน้ำยานิโคตินจะมีการปรุงแต่งกลิ่นให้หอมก็ตาม แต่พิษภัยยังคงมีเหมือนเดิมหากนำไปใช้โดยปราศจากการดูแลของแพทย์จะเป็น อันตรายต่อหัวใจและหลอดเลือดได้หลายประเทศได้สั่งห้ามการใช้สินค้านี้แล้ว เช่น รัฐวิกตอเรียของออสเตรเลียบราซิล อิสราเอล จอร์แดน ตุรกี เนื่องจากบุหรี่ไฟฟ้าง่ายดังกล่าวยังไม่มีผลการวิจัยรองรับว่าช่วยเลิก บุหรี่ได้จริง
- รมช.สาธารณสุข กล่าวต่อว่า กระทรวงสาธารณสุข ได้มีมาตรการห้ามนำบุหรี่ไฟฟ้าเข้ามาจำหน่ายในประเทศโดยใช้กฎหมาย 3 ฉบับ ได้แก่ 1.พระราชบัญญัติควบคุมผลิตภัณฑ์ยาสูบ พ.ศ.2535 มาตรา 10 เรื่องห้ามผลิต นำเข้า เพื่อขายหรือเพื่อแจกเป็นการทั่วไปหรือโฆษณาสินค้าอื่นใดที่มีรูปลักษณะ ที่ทำให้เข้าใจได้ว่าเป็นสิ่งเลียนแบบผลิตภัณฑ์ยาสูบประเภทบุหรี่ซิการ์เรต หรือบุหรี่ซิการ์ มีโทษปรับไม่เกิน 20,000 บาท 2.พระราชบัญญัติยา พ.ศ. 2510 มาตรา 12 ห้ามมิให้ผู้ใดผลิต ขายหรือนำหรือสั่งเข้ามาในราชอาณาจักร
- ซึ่งยาแผนปัจจุบัน เว้นได้แต่ได้รับอนุญาตฝ่าฝืนมีโทษจำคุกไม่เกิน 5 ปีและปรับไม่เกิน 10,000 บาท และมาตรา 72 ห้ามมิให้ผู้ใดผลิตขาย หรือนำเข้าหรือสั่งนำเข้ายาที่มีได้ขึ้นทะเบียนตำรับยา มาในราชอาณาจักร ฝ่าฝืนมีโทษจำคุกไม่เกิน 5 ปีและปรับไม่เกิน 20,000 บาท และฉบับที่ 3 ได้แก่พระราชบัญญัติศุลกากร พ.ศ.2469 มาตรา 27 ผู้ใดนำหรือพาของที่ยังมิได้เสียค่าภาษีหรือของต้องจำกัดหรือของต้องห้าม หรือที่ยังมิได้ผ่านศุลกากร โดยถูกต้องเข้ามาในราชอาณาจักรสยามความผิดครั้ง หนึ่งจะมีโทษปรับเป็นเงิน 4 เท่าของราคาของซึ่งได้รวมค่าอากรขาเข้าด้วยแล้ว หรือจำคุกไม่เกิน 10 ปีหรือทั้งปรับทั้งจำ ซึ่งกระทรวงสาธารณสุขจะทำหนังสือถึงกรมศุลกากรเพื่อให้ดำเนินการตรวจสอบ บุหรี่ไฟฟ้า ตามด่านชายแดนทั่วประเทศ

กอส. ยันตั้งสถาบันการอาชีวฯ 19 แห่ง (ไทยรัฐ)

- ศ.ดร.ธีรวุฒิ บุญยโสภณ ประธานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา (กอส.) กล่าวว่า จากผลการประชุมคณะกรรมการ กอส. ได้มีการพิจารณากรณีที่มีข่าวว่าคณะ กรรมการกฤษฎีกาไม่เห็นด้วยกับการรวมสถานศึกษาในสังกัดสำนักงานคณะกรรมการการอุดมศึกษา (สอศ.) 415 แห่ง มาจัดตั้งเป็นสถาบันการอาชีวศึกษา 19 แห่งนั้น เรื่องดังกล่าวเป็นความเข้าใจคลาดเคลื่อนของผู้ที่ออกมาให้ข่าว เพราะจากการที่ตนได้เข้าไปชี้แจงกับคณะกรรมการกฤษฎีกาก็ไม่เห็นมีอะไรขัดข้อง เพียงแต่คณะกรรมการกฤษฎีกาได้ตั้งข้อสังเกตว่า ไม่ควรจัดตั้งสถาบันการอาชีวศึกษาพร้อมกันทั้ง 19 แห่ง แต่ควรทยอยเปิดตามความพร้อม ซึ่งที่ประชุมมีมติยืนยันการจัดตั้งสถาบันการอาชีวศึกษา

- โดยการรวมกลุ่มสถานศึกษาอาชีวศึกษาในกลุ่มจังหวัดตามยุทธศาสตร์ 19 กลุ่มจังหวัด ตามมติของคณะรัฐมนตรี (ครม.) เมื่อวันที่ 15 ม.ค. 2551 และตามข้อเสนอของคณะกรรมการพัฒนาระบบราชการ (ก.พ.ร.) สำนักงานประมาณ และสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ รวมทั้งสอดคล้องกับนโยบายการปฏิรูปการศึกษาในทศวรรษที่ 2 ดังนั้น จะไม่เปลี่ยนมาจัดตั้งเป็นสถาบันเฉพาะทางซึ่งนำวิทยาลัยที่มีความเชี่ยวชาญในสาขาเดียวกันมารวมกัน

เรื่อง สรุปรายวันที่ 10 มีนาคม 2553 (ภาคบ่าย)

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ และประชาคม สศช.

จาก ชมพูนุท ช่างโชติ (สทว.)

- **จีรัฐตั้งกรรมการลุ่มน้ำโขง เปิดทาง 5 ประเทศเข้าตรวจสอบเขื่อน**
- **ปัญหาคอร์รัปชันในเอเชีย-แปซิฟิก อินโดนีเซียอันดับ 1 ไทยอันดับ 5**
- **ระบุ ในรอบ 120 ปี ไทยจะไม่เกิดเหตุแผ่นดินไหวรุนแรง**
- **จีนขยายเส้นทางรถไฟความเร็วสูงแลงกัทรพยากร**
- **หมอบประเวศ ชี้ สังคมขาดความเป็นธรรม รัฐรวมศูนย์อำนาจนำไปสู่ความรุนแรง**
- **สผ. สั่ง 4 โครงการเดินหน้าต่อ ชี้แค่ขยายงานไม่ต้องทำ EIA ใหม่**

จีรัฐตั้งกรรมการลุ่มน้ำโขง เปิดทาง 5 ประเทศเข้าตรวจสอบเขื่อน (กรุงเทพฯธุรกิจออนไลน์)

- สส. สว. ร่วมกันแถลงข่าวถึงความผิดปกติของน้ำในแม่น้ำโขง และเรียกร้องให้รัฐบาลดำเนินการเจรจากับรัฐบาลจีนอย่างเร่งด่วน นายประสาร มฤคพิทักษ์ ประธานอนุกรรมการศึกษาคุณค่า การพัฒนา และผลกระทบในลุ่มน้ำโขง วุฒิสภา กล่าวว่ ระดับน้ำในแม่น้ำโขงมีการขึ้นลงเร็วอย่างผิดปกติ โดยในวันที่ 27 ก.พ.2553 ระดับน้ำอยู่ที่ 36 ซม.แต่ในวันที่ 28 ก.พ. 2553 ระดับน้ำอยู่ที่ 56 ซม.ซึ่งสูงกว่าวันที่ 27 ก.พ.ถึง 20 ซม. และวันที่ 7 มี.ค.2553 ระดับน้ำอยู่ที่ 65 ซม.จะเห็นได้ว่าน้ำเพิ่มขึ้นถึง 20 ซม.ภายในวันเดียวทั้งที่ฝนไม่ตกและไม่มีน้ำในแม่น้ำสาขาอื่นมาเติม เพราะแม่น้ำสาขาล้วนแห้งขอดทั้งหมด อย่างไรก็ตามหากเปรียบเทียบในปี 2551 ซึ่งน้ำท่วมหนักในอำเภอเชียงของ เชียงแสนและเวียงแก่น วัดระดับน้ำได้ดังนี้ คือวันที่ 11 ส.ค. 2551 มีระดับน้ำอยู่ที่ 11.18 ซม. วันที่ 12 ส.ค. 2551 ระดับน้ำอยู่ที่ 12.50 ซม.และวันที่ 13 ส.ค. 2551 ระดับน้ำอยู่ที่ 13.60 ซม.
- นายประสาร กล่าวต่อว่ สาเหตุที่แม่น้ำโขงแห้ง หากเกิดจากภาวะโลกร้อนจะต้องมีลักษณะค่อยเป็นค่อยไปอย่างช้าๆ แต่การที่ระดับน้ำโขงขึ้นเร็วในเดือน ส.ค. 2551 และลงเร็วในเดือนม.ค.-ก.พ. 2553 แล้วกลับมาขึ้นเร็วเมื่อ 28 ก.พ. 2553 จึงเนื่องมาจากการเก็บกักและการปล่อยน้ำจากเขื่อนเป็นด้านหลัก นอกจากนี้นางเตา หลินอิว ผู้ว่าเขตปกครองตนเองสิบสองปันนา ได้แจ้งทางโทรศัพท์กับนายสุเมธ แสงนิมนวล ผู้ว่าราชการจังหวัดเชียงราย เมื่อปลายเดือนก.พ.ที่ผ่านมาว่า มณฑลยูนนานแห้งแล้งมาก จึงต้องเก็บกักน้ำในเขื่อนไว้ อย่างไรก็ตามชะตากรรมของ 5 ประเทศทำน้ำจึงต้องขึ้นอยู่กับเมตตารวมของจีนว่าจะเปิดหรือปิดเขื่อนอย่างไร เพราะขณะนี้เสมือนว่าจีนจะถือเอาแม่น้ำโขงเป็นสมบัติของตนเอง

- นายไกรศักดิ์ ชุณหะวัณ เสนอให้รัฐบาลไทยเอาเวทีประชุมคณะกรรมการลุ่มแม่น้ำโขงที่จะมีการประชุมในต้นเดือน เม.ย.นี้ ที่หัวหิน บรรจุเรื่องเขื่อนจีนสร้างผลกระทบต่อแม่น้ำโขงเป็นวาระสำคัญ และเร่งด่วน เพื่อนำไปสู่การแก้ไขปัญหาอย่างฉับพลัน นอกจากนี้รัฐบาลไทยควรเร่งเจรจากับรัฐบาลจีนทันทีเพื่อเปิดทางให้อีก 5 ประเทศได้เข้าตรวจสอบการเก็บกักน้ำของเขื่อนจีนโดยเปิดเผย เพื่อสรุปข้อเท็จจริงนำไปสู่การแก้ไขปัญหาอย่างถูกต้อง
- นอกจากนี้รัฐบาลไทยควรมอบหมายให้มิหนวยราชการหรือคณะกรรมการที่มีภารกิจเฉพาะแน่นอน ในการเป็นเจ้าภาพตรงเพื่อแก้ปัญหาแม่น้ำโขงอย่างจริงจัง แทนที่จะปล่อยให้ปัญหาแม่น้ำโขงไร้ผู้รับผิดชอบอย่างที่เป็นอยู่ และรัฐบาลไทยควรหาทางร่วมกับอีก 5 ประเทศรวมทั้งจีน เพื่อปรึกษาหารืออย่างสร้างสรรค์ในการกำหนดกติการ่วมกันในการบริหารจัดการน้ำโขงร่วมกันอย่างยั่งยืนด้วยโมเดลจิตมิตรภาพแบบเดียวกับแม่น้ำดานูบในยุโรป
- ในขณะเดียวกัน ดร.ภควัต ตั้งตรงจิตร นักวิชาการจากสถาบันเอเชียศึกษาของโครงการเงินศึกษาเปิดเผยว่า ได้รับการยืนยันจากนักวิชาการจีนว่าเขื่อนจีนปิดลำนน้ำโขงมีการสร้างมานานหลายปี เปิดปิดน้ำในลำนน้ำโขงเพื่อต้องการน้ำทำการเกษตร แต่ละปีก็ไม่ได้ส่งผลกระทบต่อแหล่งมากขนาดนี้ ซึ่งสาเหตุที่น้ำโขงแห้งหนักในปีนี้มีหลายปัจจัย การสร้างเขื่อนก็เป็นปัจจัยหนึ่ง การระเบิดหินตามแนวลุ่มน้ำโขงก็มีส่วนทำให้ขาดแนวกันดินน้ำให้ไหลลงสู่ทะเลที่เวียดนามช้าลง เมื่อระเบิดหินกันน้ำก็ทำให้น้ำไหลเร็วขึ้น แต่ที่สำคัญควรมองถึงปัจจัยการเปลี่ยนแปลงสภาพอากาศของโลก
- ที่สำคัญขณะนี้ ประเทศจีนได้ทบทวนโครงการสร้างเขื่อนทั่วประเทศหลังจากผลวิจัยของนักวิชาการจีนชี้ชัดว่า การสร้างเขื่อนจะทำให้ดินอุ้มน้ำมากและส่งผลกระทบต่อให้เกิดแผ่นดินไหวมากขึ้นในช่วงที่ผ่านมา

ปัญหาคอรัปชั่นในเอเชีย-แปซิฟิก อินโดนีเซียอันดับ 1 ไทยอันดับ 5 (ไทยรัฐออนไลน์)

- สำนักข่าวต่างประเทศ รายงานเมื่อ 8 มี.ค.ว่า “PERC” บริษัทที่ปรึกษาความเสี่ยงทางการเมืองและเศรษฐกิจ เผยแพร่รายงานสำรวจ 16 ชาติในแถบเอเชีย-แปซิฟิกที่มีปัญหาคอรัปชั่นมากที่สุด พบว่า อินโดนีเซีย รั้งอันดับ 1 หมายถึง มีเรื่องทุจริตคอรัปชั่นในทุกระดับ อันดับ 2 และอันดับ 3 คือ กัมพูชา และเวียดนาม ขณะที่ฟิลิปปินส์และไทย ติดอันดับ 4 และ 5 ตามลำดับ ขณะที่สิงคโปร์ รั้งอันดับ 16 หมายถึงมีปัญหาคอรัปชั่นน้อยที่สุดในกลุ่ม
- ส่วนอันดับอื่นๆ ที่น่าสนใจ จีน (7) มาเลเซีย (8) เกาหลีใต้ (10) ญี่ปุ่น (12) สหรัฐฯ (13) และฮ่องกง (14) ส่วนออสเตรเลีย ติดอันดับ 15 ทั้งนี้ PERC ทำการสำรวจข้อคิดเห็นเจ้าหน้าที่ฝ่ายบริหารทางธุรกิจทั้งระดับกลาง และระดับสูงรวม 2,174 คนในเอเชีย ออสเตรเลีย และสหรัฐฯ เกี่ยวกับผลกระทบต่อบรรยากาศการลงทุนทำธุรกิจ และความยุ่งยากของแต่ละบริษัท ในการจัดการกับปัญหาคอรัปชั่นที่เผชิญอยู่ทั้งในและระหว่างประเทศ ในกลุ่มชาติที่ถูกสำรวจ

ระบุในรอบ 120 ปี ไทยจะไม่เกิดเหตุแผ่นดินไหวรุนแรง (กรุงเทพมหานครออนไลน์)

- นายไพฑูลย์ นวลนิล นักแผ่นดินไหววิทยา กลุ่มธรณีฟิสิกส์ ภาควิชาฟิสิกส์ คณะวิทยาศาสตร์ มหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์ เปิดแถลงข่าว ระบุว่า หลังจากเกิดเหตุแผ่นดินไหวรุนแรงติดต่อกันถึง 3 ครั้งในต้นปีนี้ ที่ประเทศเฮติ ซิลี และล่าสุดที่ประเทศไต้หวัน ทำให้ผู้คนทั่วโลกเกิดความตื่นกลัวและตั้งคำถามครั้งต่อไปจะเกิดแผ่นดินไหวที่ใดอีก จากการวิเคราะห์หลักทางวิทยาศาสตร์และสถิติ คาดว่าแผ่นดินไหวรุนแรงก่อความเสียหายต่อชีวิตและทรัพย์สินครั้งต่อไปจะเกิดขึ้นในแนววงแหวนไฟมากกว่าที่อื่น โดยเฉพาะบริเวณที่ยังไม่เคยเกิดแผ่นดินไหวรุนแรงในช่วง 5-10 ปีที่ผ่านมาเช่น ประเทศ ญี่ปุ่น กรีซ ตุรกี อินเดีย ฟิลิปปินส์ แคลิฟอร์เนีย และกลุ่มประเทศอเมริกากลางและจีน เนื่องจากเป็นประเทศที่กว้างและมีรอยเลื่อนมากมายจึงเสี่ยงมากกว่าที่อื่น
- กรณีแผ่นดินไหวในประเทศไทย จะได้รับผลกระทบจากแผ่นดินไหวในพม่า สุมาตรา-อันดามัน และทางภาคเหนือและตะวันตกของไทย เนื่องจากยังมีรอยเลื่อนที่ยังมีการเคลื่อนตัวอยู่ คือ รอยเลื่อนศรีสวัสดิ์ และ รอยเลื่อนเจดีย์สามองค์ แต่แผ่นดินไหวทางภาคเหนือและภาคตะวันตกของไทยมีความแรงต่ำแค่ระดับ 4 ส่วนในสุมาตรา-อันดามันก็เกิดเหตุขึ้นมาแล้วเมื่อวันที่ 26 ธันวาคม 2547 ต้องใช้เวลาในการสะสมพลังงานอีกนาน และเมื่อปีที่แล้วก็เคยเกิดแผ่นดินไหวในแถบหมู่เกาะอันดามันขนาดความแรง 7.5 จึงคาดว่าไม่น่าจะเกิดแผ่นดินไหวรุนแรงเหมือนปี 2547
- อย่างไรก็ตาม แรงสั่นสะเทือนจะไม่กระทบมาถึงไทยเพราะไทยมีแนวมุดตัวที่อยู่ในสุมาตราและอันดามันห่างชายฝั่งถึง 400-600 กิโลเมตร ดังนั้นในรอบ 120 ปีไม่น่าจะเกิดแผ่นดินไหวรุนแรงขึ้นในประเทศไทย หรือถ้าเกิดก็เชื่อว่าเกิดสีนามิตามมา เพราะขึ้นอยู่กับเคลื่อนตัวของเปลือกโลกบริเวณศูนย์กลางแผ่นดินไหว

จีนขยายเส้นทางรถไฟความเร็วสูงแลกทาร์พายกร (มติชน ออนไลน์)

- สำนักข่าวเอเยนซีระบุว่า จีนกำลังเจรจาเพื่อขยายเส้นทางรถไฟความเร็วสูง เชื่อมให้ 17 ประเทศ เพื่อแลกทาร์พายกร และขยายเมืองไปทางภูมิภาคที่รกร้าง
- หวัง เมิ่งอู๋ ศาสตราจารย์จากมหาวิทยาลัย ปักกิ่ง เจียวถง และเป็นสมาชิกของสถาบันวิศวกรรมศาสตร์แห่งชาติจีน กล่าวว่า ประเทศส่วนใหญ่อยู่ทางเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ และเอเชียกลาง โดยจีน ได้เสนอสร้างรถไฟความเร็วสูงสามโครงการ ไปยังประเทศเหล่านั้น มีอาทิ เส้นทางเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ เชื่อมคุนหมิง หยุนหนัน สิงคโปร์ เวียดนาม ไทย พม่า และมาเลเซีย แต่ยังไม่แน่ชัดนักในการวางเส้นทาง
- ส่วนเครือข่ายสายอื่นจะเริ่มจากมณฑลซินเจียง ผ่านไปยังประเทศในเอเชียกลาง อาทิ คาซัคสถาน อุซเบกิสถาน และเติร์กเมนิสถาน และหากเป็นไปได้อาจขยายยาวไปถึงเยอรมนี เส้นทางที่สาม อาจจะเริ่มจากมณฑลเสยหลงเจียงในทางตะวันออกเฉียงเหนือและขึ้นไปถึงรัสเซีย โดยมีปลายทางอยู่ที่ ยุโรปตะวันตก

- เส้นทางเหล่านี้ จะสร้างขึ้นโดยใช้มาตรฐานของรถไฟฟ้าความเร็วสูงจีน ซึ่งมีความเร็วสูงสุดอยู่ที่ 350 ก.ม.ต่อชั่วโมง โดยทางการจีนจะสร้างและจัดหาเทคโนโลยี เครื่องมืออุปกรณ์ จนถึงรถไฟความเร็วสูงให้ กับประเทศต่างๆ โดยแลกเปลี่ยนแทนการซื้อทรัพยากรธรรมชาติ เช่น พม่าตกลงเสนอแร่ลิเทียมแลกเปลี่ยนกับค่าก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูง
- นอกจากนั้นจีนกับรัสเซีย ก็ได้ตกลงสร้างรถไฟความเร็วสูงสายไซบีเรียแล้ว ส่วนกลุ่มประเทศทางเอเชียกลางและยุโรปตะวันออก ซึ่งปกติก็ได้จำหน่ายก๊าซธรรมชาติส่งผ่านท่อให้กับจีนอยู่แล้ว ก็จะได้ตกลงยอมรับส่วนชดเชยทางการเงิน ขณะที่ปากีสถานและอินเดียก็ได้มีการเจรจากับจีนไปแล้ว
- หวัง เรียกข้อเสนอนี้ว่า "การทูตรถไฟ" กล่าวว่า โครงการรถไฟความเร็วสูงข้ามประเทศ มีขึ้นเพื่อสองวัตถุประสงค์ ข้อแรกคือ จีนต้องการพัฒนาภูมิภาคตะวันตก ซึ่งคาดว่าในอีกไม่กี่สิบปีข้างหน้า จะมีผู้อพยพจำนวนหลายร้อยล้านคน เคลื่อนย้ายศูนย์กลางธุรกิจและการผลิตไปยังที่ยังรกร้างและยากเข้าถึง อีกทั้งประสานสัมพันธ์และผลประโยชน์จากการค้าระหว่างกัน ข้อสอง จีนต้องการแลกเปลี่ยนกับทรัพยากรธรรมชาติกับประเทศเพื่อนบ้าน เพื่อการพัฒนาที่ยั่งยืนในตัว

หมอประเวศ ชี้ สังคมขาดความเป็นธรรม รัฐรวมศูนย์อำนาจนำไปสู่ความรุนแรง (ผู้จัดการออนไลน์)

- หมอประเวศเขียนบทความ ระบุว่า สังคมไทยขณะนี้คิดแบบแยกส่วนสุดโต่ง มากขึ้นเรื่อย ๆ จึงขัดแย้งรุนแรงมากขึ้น การที่สังคมไทยขาดความเป็นธรรมทุกด้าน ทั้งด้านเศรษฐกิจ สังคม กฎหมาย และการเมืองการปกครอง ที่รวมศูนย์อำนาจไว้ที่ส่วนกลางและข้างบน คือต้นตอของปัญหาทั้งปวง ประเทศมีความหลากหลายทางวัฒนธรรมไปตามชุมชนและท้องถิ่นต่างๆ ระบบรวมศูนย์อำนาจไม่สามารถรองรับความหลากหลายทางวัฒนธรรมและความซับซ้อนของสังคมสมัยใหม่ได้ ทำให้เกิดความขัดแย้งอยู่ทั่วไป รวมทั้งความรุนแรงในจังหวัดชายแดนภาคใต้
- ระบบรวมศูนย์อำนาจเป็นต้นเหตุของคอร์รัปชัน ประวัติศาสตร์ของสวีเดนแลนด์ ย้อนหลังไปเมื่อประเทศยังปกครองด้วยการรวมศูนย์ เต็มไปด้วยความฉ้อฉลคอร์รัปชัน ลัทธิเกื้อหนุนญาติมิตร ต่อมาเกิดการกระจายอำนาจไปอย่างทั่วถึง ประเทศมีประชากรเพียง ๖ ล้านคน แต่มีการกระจายการปกครองท้องถิ่นออกเป็นกว่า ๒๐ แคนตอน ประชาชนสามารถเข้ามามีส่วนในการตัดสินใจและควบคุมการปกครองได้โดยตรง คอร์รัปชันและระบบเกื้อหนุนญาติก็หมดไป การปกครองรวมศูนย์เชื้อเชิญให้นายทุนอยากลงทุนเข้ามามีอำนาจทางการเมือง เพราะถ้าได้อำนาจทางการเมืองก็กินรวบหมดทั้งประเทศ เมื่อกินรวบก็เกิดความไม่ถูกต้องต่างๆ ตามมา
- ถ้ามีการกระจายอำนาจไปอย่างทั่วถึง ก็ไม่มีนายทุนที่ไหนจะอยากลงทุนมาเข้ามามีอำนาจทางการเมือง เพราะมันไม่คุ้ม เนื่องจากอำนาจมันกระจายไปอยู่ในส่วนต่างๆ ของประเทศหมดแล้ว ถึงเวลาที่จะเปลี่ยนแปลงประเทศไทยให้พ้นวงจรอุบาทว์ โดยการกระจายอำนาจไปอย่างทั่วถึงให้ชุมชนท้องถิ่น

ปกครองตัวเองประชาชนสามารถรวมตัวกันอย่างหลากหลายเพื่อกิจการบ้านเมืองที่เรียกว่ามีความเป็นประชาสังคม

- ยามที่วิกฤตจนไม่มีทางออก ก็เป็นโอกาสของการเปลี่ยนแปลงด้วยสันติวิธี ถ้าเรามีจิตสำนึก คนไทยไม่ควรจะต้องมาฆ่าแกงกันขนานใหญ่ แต่ควรจะตกลงกันด้วยสันติวิธีว่าเราจะร่วมกันสร้างความเป็นธรรมทางการเมือง การปกครอง ทางเศรษฐกิจ ทางสังคม ทางกฎหมาย ความขัดแย้งทุกชนิด ไม่ว่าจะรุนแรงแค่ไหน ในที่สุดจะจบลงด้วยการเจรจา สร้างกลไกร่วม ที่ทุกฝ่ายเข้ามาร่วมมือกันเพื่อเปลี่ยนแปลงประเทศไทยไปสู่ความเป็นธรรม ประเทศไทยจะไปสู่จุดลงตัวใหม่ที่สันติประชาธรรม

สม. สั่ง 4 โครงการเดินทางต่อ ชี้แค่ขยายงานไม่ต้องทำ EIA ใหม่ (ไทยรัฐออนไลน์)

- นายสรยุทธ เพ็ชรตระกูล ผู้ช่วย รมว.อุตสาหกรรม เปิดเผยว่า ขณะนี้สำนักนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ได้พิจารณาให้ 4 โครงการลงทุนในพื้นที่ลงทุนนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุดที่ถูกคำสั่งศาลปกครองสูงสุดระงับกิจการชั่วคราวให้สามารถเดินทางพัฒนาโครงการต่อไปได้ เนื่องจากโครงการดังกล่าวเป็นส่วนขยายการลงทุน จึงไม่จำเป็นต้องทำรายงานผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม (อีไอเอ) ใหม่ และเรื่องนี้ศาลปกครองสูงสุดได้ ตีความในเรื่องนี้ไว้เรียบร้อยแล้ว
- ทั้งนี้ 4 กิจการประกอบด้วยบริษัท บลูสโคป สตีล (ประเทศไทย) จำกัด ที่เป็นการเปลี่ยนแปลงพื้นที่โครงการผลิตเหล็กแผ่นรีดเย็นและเหล็กแผ่นเคลือบสี, บริษัท ปตท.เคมีคอล จำกัด (มหาชน) 3 กิจการ ได้แก่ การเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการผลิตโพลีเอทิลีน, โครงการขยายกำลังผลิตโพลีเอทิลีน (พีอี) 50,000 ตันต่อปี และการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการปรับปรุงโรงผลิตสารไอเลฟินส์
- นายสรยุทธกล่าวว่า ขณะเดียวกัน ระหว่างวันที่ 11-12 มี.ค. นายกรณ์ จาติกวณิช รมว.คลังจะนำคณะผู้บริหารภาครัฐและเอกชนของประเทศไทย เดินทางไปพบปะนักลงทุนที่ประเทศญี่ปุ่น โดยนายกรณ์จะชี้แจงนักลงทุนญี่ปุ่นเรื่องทิศทางการฟื้นตัวของเศรษฐกิจไทย เพื่อสร้างความเชื่อมั่นให้กับนักลงทุนญี่ปุ่นที่เข้ามาลงทุนในไทย และหลังการโรดโชว์ ครั้งนี้ กระทรวงอุตสาหกรรมและคณะกรรมการร่วมภาครัฐและภาคเอกชน 3 สถาบัน (กกร.) จะมีการประชุมร่วมกับสมาพันธ์องค์กรเศรษฐกิจญี่ปุ่น (เคดันเรน) ต่อในวันที่ 13-14 มี.ค. ซึ่งเรื่องนี้นายอภิสิทธิ์ เวชชาชีวะ นายกรัฐมนตรี แจ้งให้ทราบว่าจะหาก กกร. ต้องการสอบถามสถานการณ์ที่จะเกิดขึ้นในช่วงเวลาของการชุมนุมทางการเมืองก็พร้อมให้ กกร. ต่อสายโทรศัพท์ตรงถึงเพื่อสอบถามนายกรัฐมนตรีได้ตลอดเวลา ซึ่งทำให้ กกร. มีข้อเท็จจริงนำไปชี้แจงให้นักลงทุนญี่ปุ่นทราบได้ชัดเจนมากขึ้น เพราะภาพที่จะถูกเผยแพร่ออกไปในต่างประเทศอาจแตกต่างเกินข้อเท็จจริงที่มีอยู่

- กระทรวงอุตสาหกรรมจะมีการชี้แจงเรื่องการแก้ปัญหาการลงทุนในนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด โดยจะอธิบายที่มาที่ไปของปัญหาที่เกิดขึ้นและมาตรการแก้ไขปัญหาในระยะยาวของรัฐบาลไทย เพื่อลดข้อกังวลให้กับนักลงทุนญี่ปุ่น โดยรัฐบาลไทยได้พยายามแก้ไขปัญหามีทิศทางที่ดี.