

ผลการประชุมระดับรัฐมนตรีและเจ้าหน้าที่อาวุโส ครั้งที่ 16 แผนงาน IMT-GT

การประชุมระดับรัฐมนตรีและเจ้าหน้าที่อาวุโส ครั้งที่ 16 แผนงานการพัฒนาเขตเศรษฐกิจสามฝ่าย อินโดนีเซีย-มาเลเซีย-ไทย (Indonesia-Malaysia-Thailand Growth Triangle: IMT-GT) ระหว่างวันที่ 13-15 ตุลาคม 2552 ณ รัฐมะละกา ประเทศมาเลเซีย โดยมีมอบหมายให้รัฐมนตรีประจำสำนักนายกรัฐมนตรี (นายวีระชัย วีระเมธีกุล) เป็นหัวหน้าคณะผู้แทนไทยในการประชุมระดับรัฐมนตรี ครั้งที่ 16 ในวันที่ 15 ตุลาคม 2552 โดยรองเลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (นายปรเมธี วิมลศิริ) ทำหน้าที่หัวหน้าคณะเจ้าหน้าที่อาวุโสของประเทศไทยนั้น ขอรายงานสรุปผลการประชุม ดังนี้

1. การประชุมระดับเจ้าหน้าที่อาวุโส ครั้งที่ 16 แผนงาน IMT-GT

1.1 **ผู้เข้าประชุม** หัวหน้าคณะผู้แทนมาเลเซียและประธานที่ประชุม ได้แก่ นายราชาดี เจะ มัท ผู้อำนวยการสำนักพัฒนาภูมิภาค สำนักงานวางแผนเศรษฐกิจ สำนักนายกรัฐมนตรี หัวหน้าคณะผู้แทนอินโดนีเซีย ได้แก่ นายราลดี คอสเตอร์ ผู้เชี่ยวชาญด้านการลงทุนและหุ้นส่วนการพัฒนาระหว่างภาครัฐและเอกชน กระทรวงประสานกิจการด้านเศรษฐกิจ และหัวหน้าคณะผู้แทนไทย ได้แก่ นายปรเมธี วิมลศิริ รองเลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

1.2 ผลการประชุม

1.2.1 รับทราบความก้าวหน้าการดำเนินแผนงานโครงการภายใต้ IMT-GT ในช่วงปี 2552 และการดำเนินงานตามแผนที่นำทาง IMT-GT ปี 2550-2554 โดยระดับคณะทำงานได้มีการประชุมไปแล้วเป็นครั้งที่ 3 ยกเว้นด้านการพัฒนาทรัพยากรมนุษย์ ซึ่งอินโดนีเซียเป็นประเทศนำและจะเป็นเจ้าภาพจัดประชุมต่อไป ที่ประชุมยังได้รับทราบผลสืบเนื่องจากบันทึกความเข้าใจด้านการเชื่อมโยงและขนส่งทางอากาศและทางทะเลที่จะช่วยให้เกิดการพัฒนาความเชื่อมโยงดีขึ้นระหว่างจังหวัดและรัฐต่างๆในพื้นที่ IMT-GT

1.2.2 เห็นชอบการพัฒนาตามแนวพื้นที่เศรษฐกิจ (Connectivity Corridors) ของ IMT-GT ซึ่งไม่ควรมุ่งเน้นความเชื่อมโยงด้านกายภาพเพียงอย่างเดียว แต่ควรให้ความสำคัญต่อการพัฒนาเชิงนโยบายและกฎระเบียบที่เกี่ยวข้อง และการเพิ่มมูลค่าในภาคธุรกิจตามแนวพื้นที่เศรษฐกิจ ซึ่งถือเป็นการพัฒนาด้านซอฟต์แวร์ที่ต่อยอดจากการพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐานด้วย

1.2.3 เน้นย้ำผลประชุมสุดยอดครั้งที่ 4 ที่ให้แสวงหาหุ้นส่วนการพัฒนาเพิ่มขึ้น และความจำเป็นในการกระจายอำนาจและเสริมสร้างความเข้มแข็งแก่องค์กรภาครัฐส่วนท้องถิ่นทั้งระดับจังหวัดและระดับรัฐ เพื่อเพิ่มการอำนวยความสะดวกแก่ภาคเอกชนในการขับเคลื่อนการเติบโตทางเศรษฐกิจของ IMT-GT

- 1.2.4 รับทราบความจำเป็นของการมีส่วนร่วมของภาคเอกชนมากขึ้นเพื่อเป็นตัวขับเคลื่อนทางเศรษฐกิจที่สำคัญและกระตุ้นกิจกรรมเศรษฐกิจในพื้นที่ และเห็นชอบความจำเป็นในการเสริมสร้างความร่วมมือระหว่างภาครัฐและเอกชนเพื่อให้เป้าหมายการดำเนินแผนงาน IMT-GT บรรลุผล ซึ่ง JBC ต้องมีบทบาทที่มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้นโดยเฉพาะในการประกอบการและการลงทุน ทั้งนี้ที่ประชุมได้แสดงความยินดีต่อการเปิดบริการทำเนียบโอกาสทางธุรกิจ (Business Opportunity Directory: BOD) อย่างเป็นทางการเมื่อเดือนกรกฎาคม 2552 ซึ่ง BOD จะเป็นช่องทางสำคัญในการส่งเสริมธุรกิจและการค้าที่สามารถเชื่อม IMT-GT กับภายนอกอนุภูมิภาค
- 1.2.5 ไทยแสดงความเสียใจต่ออินโดนีเซียที่เกิดภัยพิบัติทางธรรมชาติบนเกาะสุมาตรา และเน้นความจำเป็นที่ประเทศสมาชิกควรสนับสนุนความช่วยเหลืออย่างต่อเนื่องในการฟื้นฟูภัยพิบัติดังกล่าว โดยไทยแสดงความพร้อมในการให้ความช่วยเหลือ ซึ่งที่ประชุมเห็นชอบข้อเสนอของไทยในการพิจารณา กำหนดโครงการที่เป็นไปได้ที่จะเป็นส่วนหนึ่งของแผนฟื้นฟูภัยพิบัติในอินโดนีเซีย ภายใต้ความร่วมมือกรอบ IMT-GT
- 1.2.6 รับทราบความก้าวหน้าการทบทวนกลางรอบ (Mid-term Review) ของแผนงาน IMT-GT และการทบทวนกลไกดำเนินธุรกิจ (Business Process Review) ของ IMT-GT และความจำเป็นในการหารือร่วมกันเพื่อกำหนดฝ่ายเลขานุการของทั้งสามประเทศในการดำเนินการดังกล่าว
- 1.2.7 เห็นชอบข้อเสนอของไทยในการกำหนดโครงการความร่วมมือด้านพลังงานและสิ่งแวดล้อม ตามที่ผู้นำได้ให้ทิศทางไว้แต่ยังไม่มีดำเนินการที่เป็นรูปธรรม ภายใต้ IMT-GT โดยไม่จำเป็นต้องจัดตั้งคณะทำงานใหม่ ซึ่งที่ประชุมมอบหมาย ศูนย์ประสานความร่วมมือแผนงาน IMT-GT (Center for IMT-GT Sub-regional Cooperation: CIMT) ให้ดำเนินการ และรับทราบความสำคัญของความร่วมมือด้านพลังงานและสิ่งแวดล้อม ซึ่งมีศักยภาพรองรับการลงทุนมหาศาลทั้งด้านการเชื่อมโยงโครงข่ายไฟฟ้าและด้านไฟฟ้าพลังน้ำ
- 1.2.8 รับทราบความก้าวหน้าการดำเนินงานของสภาธุรกิจสามฝ่าย (JBC) ภายใต้ IMT-GT และข้อเสนอต่อภาครัฐในการอำนวยความสะดวกการดำเนินกิจกรรมต่าง ๆ ได้แก่ (1) การจัดตั้ง IMT-GT Plaza ในทุกรัฐ/จังหวัด โดยรัฐเป็นผู้จัดหาสถานที่ เอกชนเป็นผู้ประกอบการและจัดหาสินค้า เจ้าหน้าที่บริการ และอื่น ๆ (2) การประชาสัมพันธ์และส่งเสริมทำเนียบโอกาสทางธุรกิจ (BOD) 4 in one concept ซึ่งดำเนินการแล้วเสร็จ (3) การพัฒนาโครงข่ายการค้าทางทะเลตามแนวชายฝั่ง โดยปรับปรุงกฎหมายและกฎระเบียบ และผ่อนคลายมาตรฐานขั้นต่ำ ณ ท่าเรือทุกแห่งเพื่ออำนวยความสะดวกการดำเนินงานและปฏิบัติการตามท่าเรือ ซึ่งมี 14 แห่ง ประกอบด้วยไทย 3 แห่ง (ภูเก็ต ตรัง และสตูล)

มาเลเซีย 7 แห่ง (กัวลาลัมเปอร์ กัวลาลัมเปอร์ ปีนัง ลุมพูน พอร์ทกลาง พอร์ทติคสัน และกัวลาลัมเปอร์) และอินโดนีเซีย 4 แห่ง (ลือกสูมาเว ลังซา ตันหยงบาลัย และคูไม) (4) รัฐและเอกชนร่วมจัดคณะเยื่อนทางการค้าและนิทรรศการการค้าใน IMT-GT ให้มากขึ้น (5) ให้ IMT-GT Plaza ที่อยู่ระหว่างก่อสร้างที่พอร์ทกลาง พอร์ทติคสัน และบูเก๊ะตา-บุกิตบุหงา เป็นเขตปลอดภาษี (6) ให้สายการบินที่เข้าร่วมเป็น IMT-GT Airlines สามารถให้บริการแบบ multiple points ในเขต IMT-GT เช่น เมดาน-ป็นัง-ภูเก็ต (7) ให้มีการวิจัยและพัฒนาเทคโนโลยีการปลูกพืช อาทิ มันสำปะหลัง โกโก้ และให้ภาคเอกชนสามารถเข้าถึงงานวิจัยดังกล่าว โดยเปิดโอกาสให้ JBC เป็นหุ้นส่วนกับมหาวิทยาลัยและศูนย์วิจัยใน IMT-GT (8) ความร่วมมือด้านผลิตภัณฑ์และบริการฮาลาล โดยรัฐอำนวยความสะดวกในการประสานงานระหว่างเขต/ศูนย์กลางฮาลาล และผู้ประกอบการผลิตใน IMT-GT และขอให้รับรองป็น International Halal Hub และให้รัฐสนับสนุนโครงการ IMT-GT ICT Superhighway for Halal Logistics and Traceability (9) ความร่วมมือด้านท่องเที่ยว ซึ่งกิจกรรมเว็บไซต์ IMTGTourism.com มีความก้าวหน้า และมีการจัดกิจกรรมท่องเที่ยวโฮมสเตย์ในมาเลเซีย (10) ขอให้จัดตั้งสำนักงานเจ้าหน้าที่ประสานงาน IMT-GT ระดับจังหวัด เพื่อการประสานงานกับองค์กรภาครัฐในระดับจังหวัด/รัฐ

1.2.9 รับผิดชอบต่อความก้าวหน้าการดำเนินงานของคณะทำงาน 6 สาขาความร่วมมือตามกรอบ IMT-GT ได้แก่

- 1) **โครงสร้างพื้นฐานและคมนาคมขนส่ง** ได้แก่ การศึกษาความเป็นไปได้ โครงการก่อสร้างสะพานตากใบ และสะพานข้ามแม่น้ำโก-ลก แห่งที่ 2 อยู่ระหว่างดำเนินการโดยกรมทางหลวง การศึกษาเพื่อปรับปรุงประสิทธิภาพและเสริมสร้างความเชื่อมโยงพื้นที่หมู่เกาะเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ (ด้านคมนาคมขนส่ง) ซึ่งรวม IMT-GT อยู่ระหว่างดำเนินการ โดยธนาคารพัฒนาเอเชีย การเชื่อมโยงโครงข่ายทางอากาศ และทางน้ำ โดยมีเรือเฟอร์รี่ให้บริการผู้โดยสารระหว่างท่าเรือใน IMT-GT ที่สำคัญ ได้แก่ การบริการเรือ Ro-Ro ระหว่างเมืองคูไม-มะละกา เบลาวัน การปรับปรุงท่าเรืออาเจะห์ดำเนินการแล้วเสร็จ และมีการขยายท่าเรือหลายแห่งในภาคใต้ของไทย อาทิ ท่าเรือตำมะลัง กันตัง ระนอง ภูเก็ต และสงขลา
- 2) **การค้าและการลงทุน** ได้แก่ การจัดทำฐานข้อมูลการค้าการลงทุน และท่องเที่ยว การเชื่อมโยงเว็บไซต์การลงทุนต่าง ๆ เข้ากับ www.imtgt.org การให้พิจารณาจัดตั้งคณะทำงานเฉพาะกิจเพื่อแก้ไขประเด็นกฎระเบียบและกระบวนการที่เกี่ยวข้องกับ CIQ (Customs,

Immigration and Quarantine) และการดำเนินงาน Single-window Inspection

- 3) **ท่องเที่ยว** ได้แก่ ความก้าวหน้าของกิจกรรมภายใต้ IMT-GT Celebration Year 2009 และเห็นชอบผลจากคณะทำงานด้านท่องเที่ยว ครั้งที่ 3 ที่ให้ขยายต่อถึงปี 2015 รับทราบการจัดกิจกรรมท่องเที่ยว โฮมสเตย์ในมาเลเซีย การประชุมเชิงปฏิบัติการ ASEAN Tourism Corridor ที่กรุงพนมเปญ และกิจกรรมแพ็คเกจทัวร์ตามเส้นทาง เครื่องเทศใน IMT-GT การท่องเที่ยวเชิงสุขภาพ และการจัดทำข้อเสนอ กิจกรรมภายใต้แผนแม่บทการท่องเที่ยว IMT-GT ได้ดำเนินการแล้วเสร็จ ทั้งนี้ JBC เสนอให้มีการออก Single-business Visa อำนวยความสะดวกการเดินทางและท่องเที่ยวใน IMT-GT ซึ่งที่ประชุมเห็นว่า เรื่องดังกล่าวมีความเป็นไปได้ยากโดยเฉพาะในการประสานงานระหว่าง หน่วยงานต่าง ๆ และเกี่ยวข้องกับหลายประเด็นสำคัญ ทั้งด้านศุลกากร การตรวจคนเข้าเมือง การตรวจสอบและกักกันพืชและสัตว์ และความปลอดภัย (CIQS)
- 4) **ผลิตภัณฑ์และบริการฮาลาล** ได้แก่ ความสำเร็จของการจัดกิจกรรม และงานต่าง ๆ การรายงานการอนุมัติงบประมาณ IMT-GT ICT Superhighway for Halal Logistics and Traceability และแนวคิด จัดตั้ง IMT-GT Regional Halal Hub ที่เสนอโดยมาเลเซีย ทั้งนี้ที่ประชุม เห็นชอบข้อเสนอของไทยในการเป็นเจ้าภาพคณะทำงานเฉพาะกิจเรื่อง การปรับมาตรฐานและการรับรองผลิตภัณฑ์ฮาลาลระหว่างประเทศใน IMT-GT โดยมอบหมายคณะทำงานเฉพาะกิจฯ ดังกล่าว ให้ทำการ รวบรวมและเปรียบเทียบมาตรฐานผลิตภัณฑ์ฮาลาลในลำดับแรก เพื่อ ศึกษาความแตกต่าง ศักยภาพ หรือทางออกของการดำเนินการ ที่เป็นไปได้ เพื่อการปรับมาตรฐานและการรับรองผลิตภัณฑ์ฮาลาล ให้มีความสอดคล้องกันในลำดับต่อไป ทั้งนี้ต้องคำนึงถึงบทบาทของ องค์การต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับเรื่องฮาลาล
- 5) **พัฒนาทรัพยากรมนุษย์** ได้แก่ การดำเนินกิจกรรมค่ายเยาวชน การ ฝึกอบรมการเชื่อมและตัดโลหะได้น้ำ แผนงานการสร้างความรู้ ความเข้าใจในกลุ่มสตรี การฝึกอบรมทักษะเทคโนโลยีขั้นสูง การเชื่อมโยงแผนงาน IMT-GT UNINET เข้ากับเว็บไซต์ IMT-GT ทั้งนี้ JBC เสนอให้ภูเก็ตเป็นฐานฝึกอบรมอุตสาหกรรมซอฟต์แวร์ และเป็น ศูนย์กลางฝึกอบรมให้บริการอินเทอร์เน็ตความเร็วสูง และให้จัดทำ ทำเนียบศูนย์ฝึกอบรมการยอมรับร่วมระหว่างกัน (Mutual Recognition

Arrangement: MRA) เพื่อใช้เป็นฐานการดูแลและติดตามรายละเอียดแผนปฏิบัติการในสาขาเดินเรือ ท่องเที่ยว พยาบาล ก่อสร้าง และสุขภาพ

- 6) **เกษตร อุตสาหกรรม การเกษตร และสิ่งแวดล้อม** ได้แก่ ความสำเร็จของการจัดสัมมนาและนิทรรศการประมงในปี 2551 ที่ จ.ภูเก็ต โดยกำหนดจะจัดอีกครั้งในเดือนพฤศจิกายน 2552 ที่กรุงเทพมหานคร และเห็นชอบการดำเนินแผนงานโครงการ อาทิ การจัดตั้งเครือข่ายการผลิตสัตว์และเทคโนโลยีชีวภาพ การส่งเสริมผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมเกษตรใน IMT-GT โดยแลกเปลี่ยนประสบการณ์การจัดการสิ่งแวดล้อมในการปลูกปาล์มน้ำมัน การกำหนดกรอบการใช้ปาล์มน้ำมันเพื่อผลิตพลังงานชีวภาพที่สะอาด และการส่งเสริมเทคโนโลยีที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม ตลอดจนแนวทางที่เกี่ยวกับการเกษตร อุตสาหกรรม การเกษตร และท่องเที่ยวเชิงเกษตร

1.2.10 **สถานะการจัดตั้งศูนย์ประสานความร่วมมืออนุภูมิภาค IMT-GT (Centre for IMT-GT Subregional Cooperation: CIMT)** เนื่องจากทั้ง 3 ประเทศยังมิได้ลงนามความตกลงการจัดตั้งศูนย์ฯ ทำให้ปัจจุบัน CIMT ยังไม่มีการดำเนินการอย่างเต็มรูปแบบ โดยมีสถานที่ทำการชั่วคราวอยู่ ณ สำนักงานวางแผนเศรษฐกิจ สำนักนายกรัฐมนตรี ประเทศมาเลเซีย ซึ่งที่ประชุมขอให้ไทยและอินโดนีเซียเร่งรัดกระบวนการภายในประเทศเพื่อให้มีการลงนามความตกลงฯ โดยเร็ว

1.2.11 **การรายงานของธนาคารพัฒนาเอเชีย ที่สำคัญได้แก่**

- 1) **ความก้าวหน้าการทบทวนกลางรอบแผนที่นำทาง IMT-GT ปี 2550-2554** สรุปผลประชุมที่กรุงเทพฯ เมื่อเดือนกรกฎาคม 2552 ดังนี้ (1) มุ่งเน้นให้โครงการ Flagships อยู่ในแนวพื้นที่เศรษฐกิจ 5 แนวของ IMT-GT โดยจัดทำแผนปฏิบัติการแต่ละแนวที่รวมประเด็นซอฟต์แวร์ อาทิ CIQS เพื่อช่วยผลักดันการเชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐานอย่างมีประสิทธิภาพ (2) โครงการภายใต้คณะทำงานต้องพิจารณาให้เชื่อมโยงกับยุทธศาสตร์การพัฒนา IMT-GT มากขึ้น (3) ระบุโครงการที่เป็นส่วนของวาระดำเนินงานในอาเซียน และพิจารณาแนวทางปฏิบัติเพื่อให้เกิดประโยชน์แก่ IMT-GT สูงสุด (4) กำหนดขอบเขตความร่วมมือ IMT-GT ให้เชื่อมโยงและสอดคล้องกันในระหว่างระดับประเทศและระดับอนุภูมิภาค ทั้งความร่วมมือระดับนโยบายและระดับโครงการ ทั้งระดับทวิภาคีและระดับสามฝ่าย และทั้งที่ดำเนินการโดยภาครัฐ เป็นผู้นำหรือโดยเอกชนเป็นผู้นำ (5) ปรับปรุงความเชื่อมโยงระหว่างการค้าและการเดินทางโดยภาครัฐและภาคเอกชน โดยคำนึงถึงแผนงานพัฒนา ระดับพื้นที่และท้องถิ่นเป็นจุดเริ่มต้นการวางแผนและกำหนดโครงการ

ทั้งนี้ การจัดทำแผนปฏิบัติการซึ่งเป็นขั้นสุดท้ายของกระบวนการทบทวน กลางรอบจะดำเนินการโดยให้มีการประชุมคณะทำงานรายสาขาซึ่งจะ จัดคู่ขนานกับการประชุมวางแผนประจำปีของ IMT-GT ในเดือน มกราคม 2553 คาดว่าจัด ณ ประเทศมาเลเซีย

ทั้งนี้ที่ประชุมเห็นชอบข้อเสนอของไทยที่ให้กระบวนการทบทวน กลางรอบกำหนดทิศทางและจุดมุ่งเน้นที่ชัดเจนให้แก่คณะทำงาน รายสาขาความร่วมมือ และกำหนดมาตรการที่ชัดเจนในรายสาขา เพื่อตระหนักถึงศักยภาพความร่วมมือใน IMT-GT ให้มากยิ่งขึ้น อาทิ สาขาเกษตร ซึ่งโครงการและกิจกรรมควรให้ประโยชน์ต่อเกษตรกร ชาวประมง และผู้มีส่วนได้ส่วนเสียในพื้นที่และชุมชน สาขาท่องเที่ยว ควรส่งเสริมการท่องเที่ยวร่วมกันเพื่อส่งเสริมสนับสนุนสินค้าท่องเที่ยว ตัวใหม่ ๆ อาทิ แพคเกจท่องเที่ยวเชิงนิเวศ และเส้นทางท่องเที่ยว เป็นต้น และสาขาฮาลาล ควรเสริมสร้างการถ่ายทอดองค์ความรู้ เพื่อสนับสนุนโครงการ Flagship ภายใต้การดำเนินงานของคณะทำงาน ดังกล่าว

- 2) **การทบทวนกลไกดำเนินงาน (Business Process Review) ของ IMT-GT** แต่ละประเทศได้มีการแต่งตั้ง Eminent Person โดยกำหนดจะ จัดการประชุม Eminent Person ครั้งแรกภายในปี 2552 ที่ประเทศไทย
- 3) **การเตรียมการจัด Investment Forum** รายงานเบื้องต้นรายสาขา ดำเนินการแล้วเสร็จเพื่อใช้ประกอบการพิจารณากำหนดโครงการลงทุน ที่มีมูลค่าสูง เพื่อนำเสนอผู้ลงทุนโครงการที่เป็นภาคเอกชนที่มีศักยภาพ โดยจะจัดในประเทศไทยในปี 2553 ซึ่ง ADB เสนอตั้งคณะทำงาน (Task Force) อยู่ภายใต้เจ้าหน้าที่อาวุโส 3 ประเทศ เพื่อระบุโครงการ ลำดับความสำคัญสูง โดยให้มีคณะกรรมการกำกับกับการดำเนินงาน
- 4) **ฐานข้อมูลการค้า การลงทุนและท่องเที่ยว** จัดการประชุม คณะทำงานเฉพาะกิจครั้งแรกแล้วเมื่อเดือนกันยายน 2552 ซึ่งแต่ละ ประเทศจะเสนอรูปแบบของแบบรายงานฐานข้อมูลภายในเดือน พฤศจิกายน 2552 และจะทำการออกแบบแบบรายงานข้อมูลให้เป็น มาตรฐานเดียวกัน
- 5) **เว็บไซต์ IMT-GT** เปิดเป็นทางการในช่วงพิธีเปิดก่อนเริ่มประชุมระดับ เจ้าหน้าที่อาวุโส ครั้งที่ 16 โดยกำหนดส่งมอบให้ CIMT ในปลายเดือน ตุลาคม 2552
- 6) **การหารือรายประเทศเกี่ยวกับโครงการที่จะดำเนินการในแนว พื้นที่เศรษฐกิจ IMT-GT** ที่ประชุมรับรองโครงการลำดับความสำคัญสูง

8 โครงการด้านโครงสร้างพื้นฐาน และสนับสนุน ADB เกี่ยวกับแผนช่วยเหลือจัดตั้งกองทุนพัฒนาโครงการอนุภูมิภาค (Sub-regional Project Development Facility: SPDF) เพื่อสนับสนุนโครงการสำคัญใน IMT-GT และ BIMP-EAGA (เบื้องต้นรวม 5 ล้านเหรียญสหรัฐ) โดยคาดว่าจะมีรูปแบบการสนับสนุนเงินทุนร่วมกันระหว่างประเทศสมาชิกและองค์กรการเงินอื่นๆ โดยมี 2 ส่วน คือ (1) เงินให้เปล่า (Grant) เพื่อช่วยในการกำหนดขอบเขตและศึกษาความเป็นไปได้เบื้องต้นในเชิงเศรษฐกิจและการเงินของโครงการ และ (2) ส่วนชำระคืน (Reimbursable) เพื่อช่วยในการประเมินและศึกษาความเป็นไปได้ในรายละเอียด เพื่อความแน่นอนทางการเงินของโครงการว่าจะสามารถดำเนินการได้ โดยอาจเป็นภาคเอกชนลงทุน หรือเป็น Non-sovereign investment หรือเป็นการลงทุนร่วมระหว่างรัฐและเอกชน (PPP) ซึ่งนักลงทุนที่ได้รับความช่วยเหลือจาก SPDF ในการศึกษาความเป็นไปได้ในรายละเอียด ต้องชำระคืนค่าใช้จ่ายซึ่งถือเป็นต้นทุนโครงการลงทุนในระดับเหมาะสม ซึ่งทำให้ SPDF เป็นกองทุนหมุนเวียน โดย ADB มีแผนจัดตั้งหน่วยประสานจัดการโครงการ SPDF ใน ADB

1.2.12 ความร่วมมือกับหุ้นส่วนการพัฒนา

ที่ประชุมแสดงความยินดีที่ CIMT เชิญญี่ปุ่นเข้าร่วมการประชุมระดับรัฐมนตรีและเจ้าหน้าที่อาวุโส ครั้งที่ 16 ที่เมืองมะละกา เพื่อเปิดโอกาสให้ญี่ปุ่นร่วมเป็นหุ้นส่วนการพัฒนาใหม่ใน IMT-GT ต่อไป ตามที่ผู้นำ 3 ประเทศได้เคยมอบหมายโดยที่ประชุมมอบหมายให้ CIMT แสวงหาหุ้นส่วนการพัฒนารายใหม่อย่างต่อเนื่อง อาทิ ธนาคารพัฒนาอิสลาม (Islamic Development Bank: IDB) ทั้งนี้ การหารือกรอบระหว่างเจ้าหน้าที่อาวุโส IMT-GT ร่วมกับญี่ปุ่น (เป็นผู้แทนระดับนักการทูตที่ปรึกษาจากสถานเอกอัครราชทูตญี่ปุ่น ณ กรุงกัวลาลัมเปอร์) กำหนดมีขึ้นภายหลังการประชุมเจ้าหน้าที่อาวุโส IMT-GT ครั้งที่ 16 (ช่วงเย็น)

2. การประชุมผู้ว่าราชการจังหวัดและมุขมนตรี ครั้งที่ 6 แผนงาน IMT-GT

2.1 **ผู้เข้าประชุม** หัวหน้าคณะผู้แทนอินโดนีเซีย ได้แก่ นายอเล็กซ์ นอร์ดิน ผู้ว่าการเมืองปาเล็มบัง จังหวัดสุมาตราใต้ หัวหน้าคณะผู้แทนมาเลเซีย ได้แก่ ดาโต๊ะ ชรี มูฮัมมัด อาลี บิน มูฮัมมัด รัสตัม มุขมนตรีรัฐมะละกา และหัวหน้าคณะผู้แทนไทย ได้แก่ นายวิทยา พานิชพงศ์ รองผู้ว่าราชการจังหวัดสงขลา

2.2 **ผลการประชุม**

- 2.2.1 ให้ความสำคัญต่อการพัฒนาห้าแนวพื้นที่เศรษฐกิจ IMT-GT การเสริมสร้างความเชื่อมโยงการเดินทางและการค้าข้ามช่องแคบมะละกา การเร่งรัดการอำนวยความสะดวกให้แก่ธุรกิจเพื่อสนับสนุนและเสริมสร้างความเข้มแข็งแก่ภาคเอกชน
- 2.2.2 สนับสนุนสภาธุรกิจสามฝ่าย IMT-GT ที่เสนอให้รัฐและจังหวัดอำนวยความสะดวกเรื่องต่าง ๆ อาทิ (1) การค้าทางทะเลโดยปรับปรุงกฎระเบียบต่างๆ เช่น วีซ่า (2) การดำเนินกิจกรรมธุรกิจบริเวณบูเก๊ะตา-บุกิตบุหงา (3) การนำร่องดำเนินการเป็นกรณีพิเศษเพื่อสนับสนุนการจัดตั้ง IMT-GT Plaza (4) ทำเนียบโอกาสทางธุรกิจ (5) การจัดคณะเยือนและนิทรรศการการค้าโดยให้แรงจูงใจแก่ผู้ประกอบการที่เข้าร่วม (7) การพัฒนาสนามบินและศูนย์กลางการบินอนุภูมิภาค ส่งเสริมสายการบินเชื่อมโยงระดับอนุภูมิภาค (8) การค้าการลงทุนชายแดน และเร่งรัดการพัฒนา CIQs เป็นต้น
- 2.2.3 รับทราบโอกาสความร่วมมือของภาคเอกชน ซึ่งอยู่ภายใต้การดำเนินงานระดับคณะทำงาน ได้แก่ การพัฒนาท่าเรือและบริการ Ro-Ro ระหว่างดูไม-มะละกา และกัวลาสิงกิตันหยงเบรู้อัส การสร้างเครือข่ายผลิตสัตว์และเทคโนโลยีชีวภาพใน IMT-GT การพัฒนาคลังเตอร้อุตสาหกรรมประมงน้ำจืดในพื้นที่เหมืองร้าง การพัฒนาอุตสาหกรรมสำหรับทะเลครบวงจรในเขต IMT-GT การทำประมงทะเลใน IMT-GT และการลงทุนทำประมงทูนาในสุมาตราตะวันตก
- 2.2.4 รับทราบข้อเสนอสภาธุรกิจสามฝ่ายที่ขอให้จัดตั้งสำนักงานเจ้าหน้าที่ประสานงาน IMT-GT ระดับพื้นที่เพื่อประสานองค์การภาครัฐในระดับจังหวัด/รัฐ
- 2.2.5 เร่งรัดแผนงานโครงการสำคัญภายใต้แผนที่นำทาง IMT-GT ปี 2550-2554 และเน้นย้ำบทบาทการประชุมผู้ว่าราชการจังหวัดและมุขมนตรีในการดำเนินการ เพื่อปรับปรุงบรรยากาศทางธุรกิจ ดึงดูดและสร้างโอกาสธุรกิจเพิ่มขึ้น

3. การประชุมระดับรัฐมนตรี ครั้งที่ 16 แผนงาน IMT-GT

- 3.1 ผู้เข้าประชุม หัวหน้าคณะผู้แทนของมาเลเซียและประธานที่ประชุม ได้แก่ ตัน ซรี นอร์ โมฮัมเหม็ด ยัคคอป รัฐมนตรีประจำสำนักนายกรัฐมนตรี หัวหน้าคณะผู้แทนอินโดนีเซีย ได้แก่ ดร. ราลดี คอสเตอร์ ผู้เชี่ยวชาญด้านการลงทุนและหุ้นส่วนการพัฒนาระหว่างภาครัฐและเอกชน กระทรวงประสานกิจการด้านเศรษฐกิจ (ทำหน้าที่แทนรัฐมนตรีอินโดนีเซีย) และหัวหน้าคณะผู้แทนไทย ได้แก่ นายวีระชัย วีระเมธีกุล รัฐมนตรีประจำสำนักนายกรัฐมนตรี

3.2 ผลการประชุม

- 3.2.1 เห็นชอบผลการประชุมระดับเจ้าหน้าที่อาวุโส ครั้งที่ 16 พร้อมทั้งมอบหมายแนวทางดำเนินงานเพิ่มเติม ได้แก่ (1) เพิ่มความร่วมมือและการสนับสนุนจากทุกฝ่ายอย่างจริงจังในการดำเนินงานความร่วมมือใน IMT-GT โดยเฉพาะอย่างยิ่งในการผ่อนคลายและปรับปรุงกฎหมายและกฎระเบียบต่างๆ เพื่ออำนวยความสะดวก

ความสะดวกในการเดินทางและคมนาคมขนส่งผ่านแดนและข้ามแดนในพื้นที่ IMT-GT (2) ความจำเป็นในการแสวงหาคักยภาพของอุตสาหกรรมฮาลาลเพิ่มขึ้น เนื่องจากสัดส่วนการส่งออกผลิตภัณฑ์และบริการฮาลาลในตลาดโลกของ IMT-GT ยังมีน้อย และรับทราบข้อเสนอของไทยในการกำหนด Brand ฮาลาล เพื่อส่งเสริมขีดความสามารถของประเทศสมาชิก IMT-GT ในตลาดฮาลาลโลก และความจำเป็นในการทำการตลาดผลิตภัณฑ์ฮาลาลเพิ่มขึ้น และ (3) สนับสนุนการจัดตั้งกองทุนพัฒนาโครงการอนุภูมิภาค (SPDF) เพื่อสนับสนุนการพัฒนาโครงการโครงสร้างพื้นฐานที่สำคัญใน IMT-GT รวมถึงการส่งเสริมแนวทางการสนับสนุนโครงการด้านเศรษฐกิจอื่น ๆ โดยเฉพาะตามแนวพื้นที่เศรษฐกิจในระยะต่อไป

- 3.2.2 สนับสนุนบทบาทภาคเอกชน โดยเฉพาะอย่างยิ่งกิจกรรมของสภาธุรกิจสามฝ่าย และเห็นชอบผลการประชุมระดับผู้ว่าราชการจังหวัดและมุขมนตรี ครั้งที่ 6 พร้อมทั้งเน้นย้ำความสำคัญขององค์การบริหารระดับจังหวัดและรัฐและระดับท้องถิ่นในการกำหนดนโยบายและกฎระเบียบที่ส่งเสริมการลงทุน เพื่ออำนวยความสะดวกต่อการค้าและการลงทุนของผู้ประกอบการและธุรกิจในพื้นที่
- 3.2.3 รับทราบการสนับสนุนจากธนาคารพัฒนาเอเชียในการยกระดับศักยภาพศูนย์ประสานความร่วมมืออนุภูมิภาค IMT-GT (CIMT) การกำหนดแผนงานโครงการที่สำคัญตามแนวพื้นที่เศรษฐกิจของ IMT-GT ทั้ง 5 แนว และข้อเสนอสำหรับปี 2553 ในการเสริมสร้างขีดความสามารถของบุคลากรและองค์การพัฒนภาคเอกชน และการสนับสนุนเงินทุนแก่โครงการที่อยู่ในลำดับความสำคัญสูงที่ต้องดำเนินการ
- 3.2.4 เห็นชอบให้ไทยเป็นเจ้าภาพจัดการประชุมระดับรัฐมนตรีและเจ้าหน้าที่อาวุโส ครั้งที่ 17 ภายใต้แผนงาน IMT-GT รวมถึงการประชุมระดับผู้ว่าราชการจังหวัดและมุขมนตรี ครั้งที่ 7 และการประชุมสภาธุรกิจสามฝ่าย IMT-GT ในคราวเดียวกัน ที่ประเทศไทย โดยไทยจะยืนยันสถานที่ และกำหนดวันจัดการประชุมต่อไป